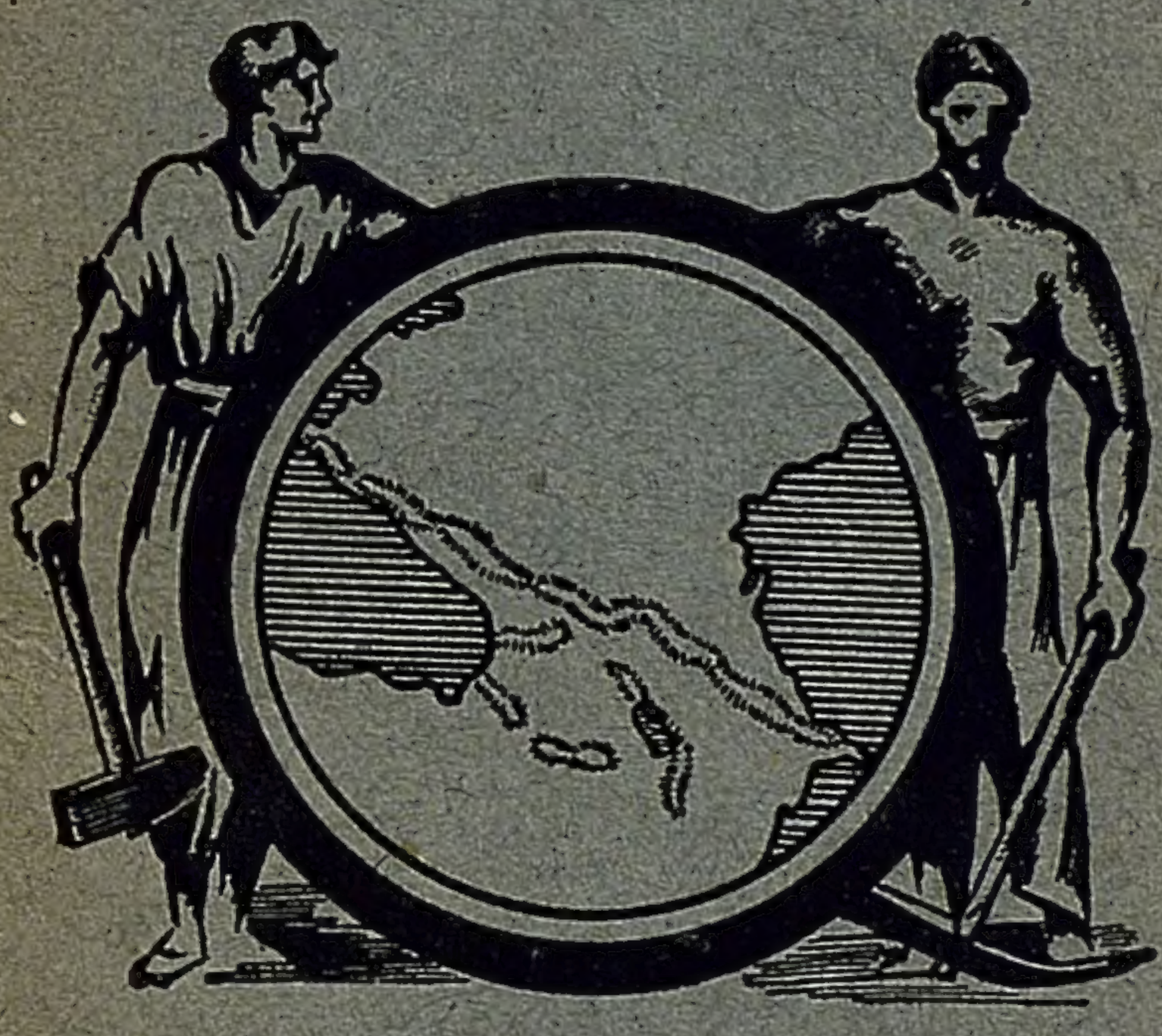
Экскурсионные книжки члена профсоюза

Сергей Анисимов

Военно-Грузинская дорога



Изд-во В.Ц.С.П.С. Москва
1925 г.

КАВКАЗ

Масштаб 1:6000000

Адм. дел на 1-е декабря 23 г.

ЧЕРНОЕ МОРЕ

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

АВТ. АЛМЫЦКАЯ ОБЛ.

ТУРЦИЯ

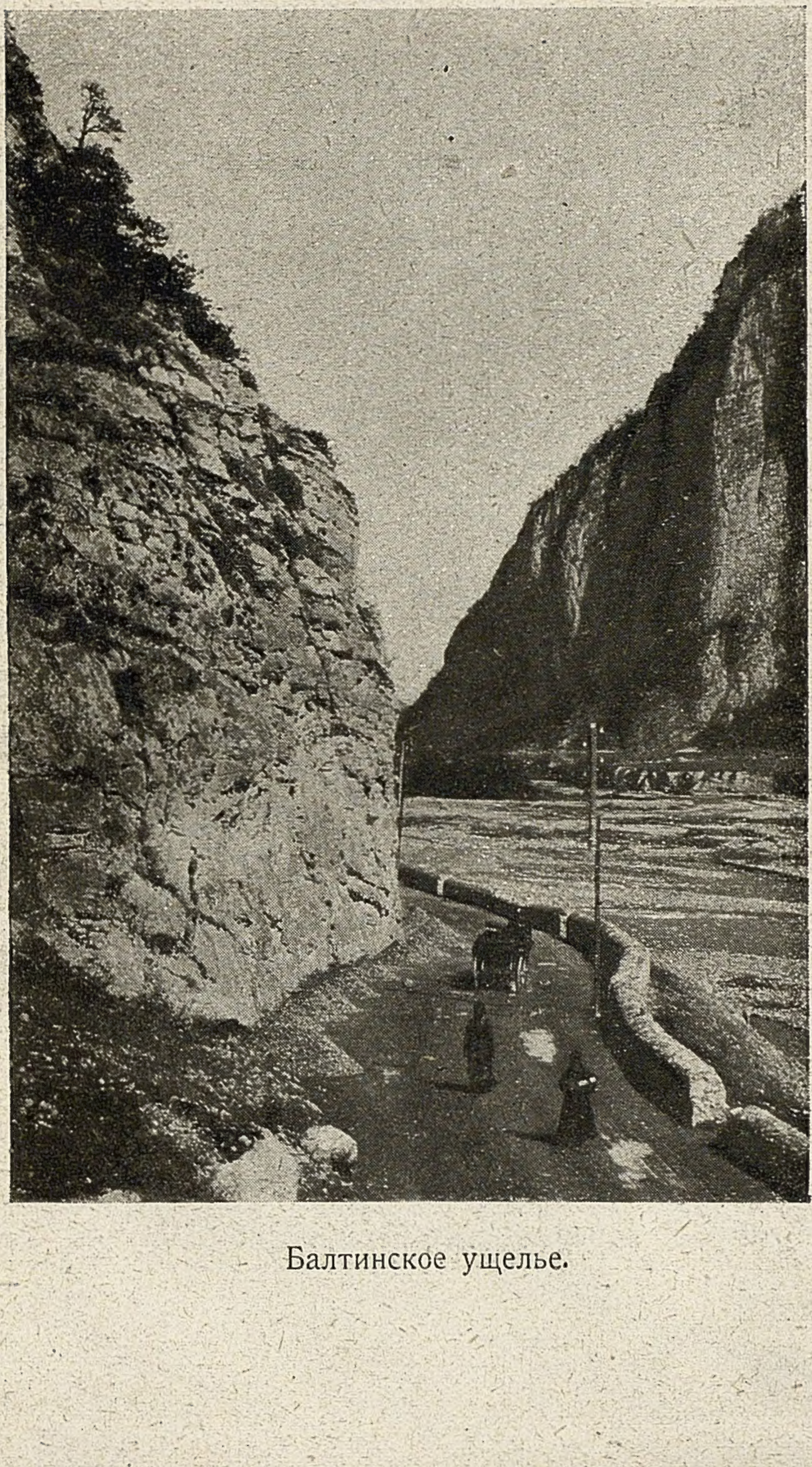
ПЕРСИЯ

Ейск
Великокняжеская
Песчанокопское
Прим-Ахтарская
Белая Глина
Тихорецкая
Дивное
Тимашевская
Крапоткин
Темрюк
Керчь
Славянская
КРАСНОДАР
Петровское
Ставка
Арзгир
Армавир
Адамовское
Благодарное
Новороссийск
Тохтомухай
СТАВРОПОЛЬ
Александровское
Прикумск
Серебряковская пр
Лабинская
Майкоп
Ачикулак
БАТАЛПАШИНСК
Туапсе
Эльбурган
ПЯТИГОРСК
Георгиевск
Шандрюковская пр
Хумаринское
Есентуки
Кизляр
Кисловодск
Моздок
Сочи
Баксан
Крымгок
Ново-Мурзаево
НАЛЬЧИК
ГРОЗНЫЙ
Учкулан
Хасав-Юрт
Гагры
Гудауты
Христиановское
Слепцовская
СУХУМ-КАЛЕ
Бечо
ВЛАДИКАВКАЗ
МАХАЧ-КАЛА (Петровск)
Цагери
Очемчиры
Буйнакск
Ботлих
Анди
Онно
Левашн
Хунзах
Тквибули
Кутаис
Даркванти
Гуниб
Цудакар
Поти
ЦХИНВАЛЫ
Тионети
Кумух
Меджалис
Дербент
Чиатуры
Гори
Душет
Озургеты
Телав
Касумкент
Боржом
БАТУМ
Ахалцих
ТИФЛИС
Закаталы
Сигнах
Ахты
Ахалкалаки
Нуха
Куба
Джелал-оглы
Ардаган
Акстафа
Караклис
Иджеван
Евлах
Геокчай
Шемаха
Александрополь
Ганджа
Кюрдамир
БАКУ
Сураханы
Карс
Ольты
Тертер
Н.Баязет
Караурган
ЭРИВАНЬ
Алят
Кура
Сальяны
Шуша
Кешашкяна
Баш-Норашен
Герусы
Джебраил
НАХИЧЕВАНЬ
Пришиб
Джульфа
Мегры
Ленкорань

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:

- ◎ СТОЛИЦЫ
- ◎ ЦЕНТРЫ ГУБ., АВТ. РЕСП и ОБЛ.
- ⊙ Уездные и Окружные
- ○ Прочие населенные пункты
- *Границы Государственные СССР*
- *" Независимых Республик*
- *" Автономных "*
- *" Губерний и авт. Областей*
- *Железные дороги открытые*
- *" строящиеся*
- *Шоссе и грунтовые дороги*

Вид у станции Балта.



Балтинское ущелье.

Балтинский полутуннель.

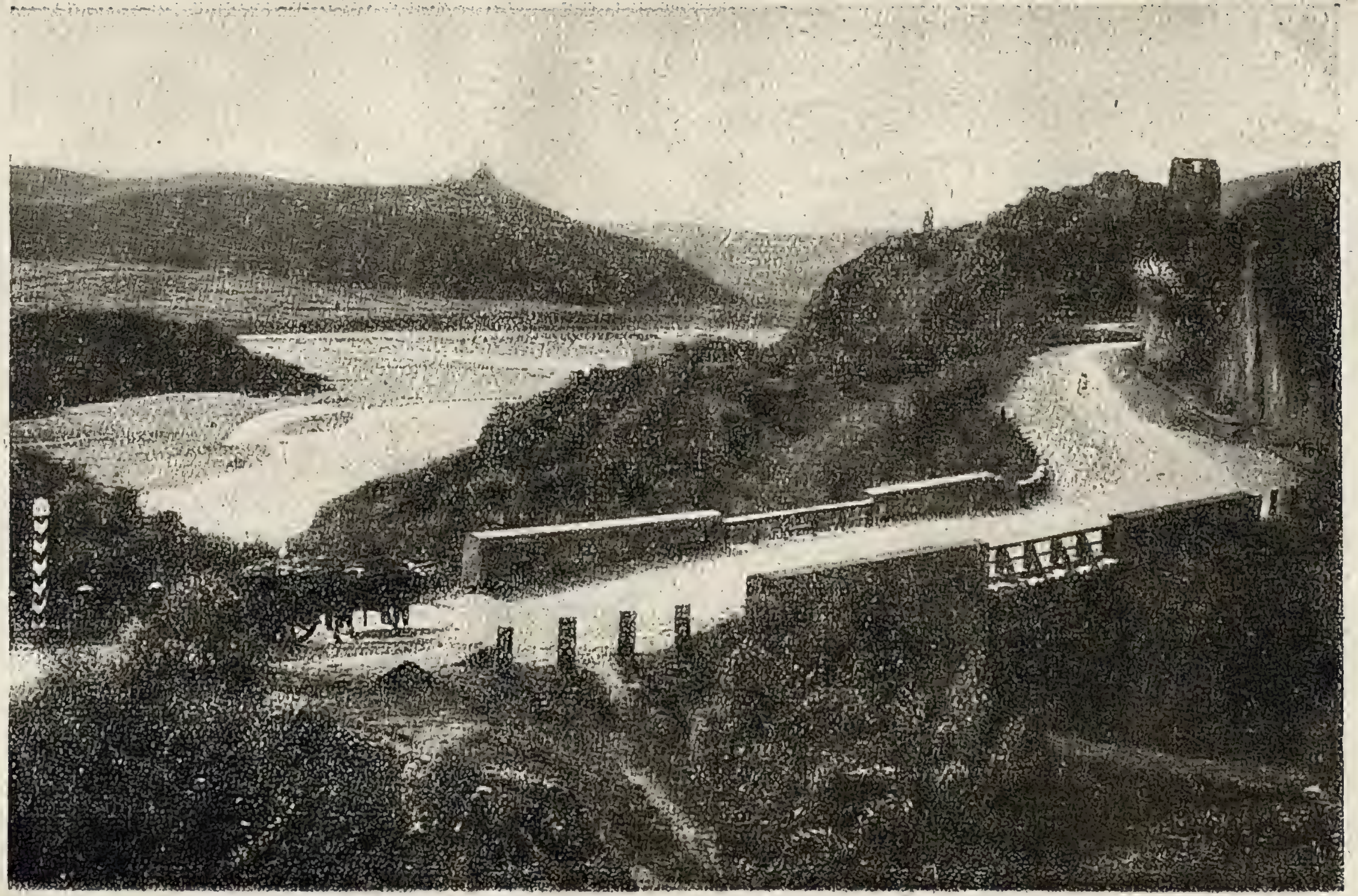
Гора Казбек.

Гора Сиони и мост через речку.

Осетинский аул Нижний Унал на Военно-Осетинской дороге.

Ст. Будаур. Вид на вершины «Семь братьев».

Семья Эхевсур Пицхелаури из с. Бихуртхеви.
В середине старик 105 лет.



Башня Нацхор близ Мцхета.

Тифлис. Река Кура. Вдали налево крепость.

СОДЕРЖАНИЕ.

Стр.

Предисловие 1

I. По пути к Владикавказу.

Горы Пятигорья 5
Вид на Главный хребет 8
Эльбрус 8
Восхождение на Эльбрус 9
От ст. Минеральные воды до Владикавказа . . . 12
Владикавказская котловина 14

II. Горы большого Кавказа.

Строение северных склонов Большого Кавказа . 18
Главный хребет 20
Высота некоторых вершин Центральной части большого Кавказа 21
Боковой хребет и ледники 22
Скалистый хребет 24
Пастбищный хребет 25
Лесистый хребет 25

III. Владикавказ.

Город. Предприятия Кавцинка 27
Музей 28

IV. Племенной состав кавказского населения. 29

V. Осетины. 34

VI. Экскурсии.

Экскурсбаза Наркомпроса во Владикавказе. . . . 38
Маршруты 39

Стр.
Стоимость экскурсии и условия записи 40
Подготовка к экскурсии по Военно-Грузинской дороге 41

VII. Военно-Грузинская дорога.

Направление Военно-Грузинской дороги 44
Историческая справка 45
Проекты перевальной железной дороги 46
Общие сведения о Военно-Грузинской дороге . . 48
Участок Владикавказ — Балта 50
Описание пути 53
Геологическое строение Лесистого и Пастбищного хребтов 54
Вид на Казбек 57
Восхождение на вершины Скалистого хребта — Алай-хох и Столовую гору 58
Ингуши 60
Участок Балта — Ларс 61
Геологическое строение Скалистого хребта . . . 62
Описание пути 63
Джераховское укрепление . . . . . —
Историческая справка о борьбе русской власти с горцами 64
Продольная долина между Боковыми и Скалистыми хребтами 70
Геологическое строение склонов Бокового хребта 71
Экскурсии на Санибский перевал и на Геналдонский ледник 74
Проекты гидро-электрической станции . . . . . —
Участок Ларс—Казбек 75
Геологическое строение склонов 76
Дарьяльское ущелье 77
Дарьяльское укрепление и замок Тамары 79
Экскурсия на ледник Кибиш 80
Девдоракский ледник 82
Медный рудник на Казбеке 84
Завалы 84
Геологическое строение котловины у ст. Казбек 87
Месторождения медной руды и горного хрусталя 91
Экскурсии со ст. Казбек 91
Цминда—Самеба 93
Экскурсбаза Наркомпроса на ст. Казбек 95
Восхождение на Казбек 95
История образования вулкана »Казбек» 99
Участок Казбек — Коби 102

Стр
Описание пути 103
Геологическое строение склонов от Казбека до Коби 104
Экскурсия от Коби по Трусовскому ущелью . . 105
Перевальный участок Коби—Гудаур 107
Завалы 107
Описание пути 109
Геологическое описание склонов от Коби до Гудаура 111
Панорама со ст. Гудаур 112
Экскурсии со ст. Гудаур 114
Гудаурская экскурсбаза Наркомпроса 114
Участок Гудаур—Млеты 115
Земо-Млетский спуск 115
Население долины Белой Арагвы 116
Картвельская группа народов (или народы населяющие Грузию) 117
Экономический, общественный и семейный быт картвельских народов 120
Отдельные картвельские народности: — карталинцы, кахетинцы, тушины, хевсуры, пшавы, мтиульцы, мохезцы, хевцы, ингилои, месхи, имеретины, гурийцы, аджарцы, сваны, мингрелы, лазы или чаны 123
Участок Млеты—Пассанаур 126
Мтиулетская долина 126
Описание пути 127
Экскурсбаза Наркомпроса в Пассанауре 128
Экскурсии из Пассанаура 128
Участок Пассанаур—Ананур 130
Крепость в Анануре 130
Участок Ананур—Душет 132
Город Душет 133
Участок Душет—Цилканы 134
Участок Цилканы—Мцхет 135
Город Мцхет и его орхеологические памятники. 137
Самтаврский могильник 139
Земо-Авчальская гидро-электрическая станция . 140
Участок Мцхет—Тифлис 142

VIII. Тифлис.

Историческая справка 144
Древние профессиональные организации Тифлиса—амкарства 148
Вид современного Тифлиса 148

Стр.
Тифлисская котловина 149
Тифлис — столица Грузии и Закавказской Федерации 150
Гора Давида 151
Серные источники и бани 151
Ботанический сад 154
Муниципальные предприятия 155
Сады 155
Гостиницы, кафе и проч. 155
Архитектурно-археологические памятники Тифлиса 155

IX. Экскурсии из Тифлиса.

Коджоры 158
Манглис 159
Белый ключ 159
Сигнах 160
Карданах 160
Телав 160
Железная дорога Тифлис — Телав 160
Винодельческий район Кахетии 161
Экскурсии в районе Кахетии: — Шуа - Мта, Икалто, Алаверды, Цинандали, Греми, Тионети . . 162

X. Приложения.

Административно - политическое устройство Кавказского края 165
Территория и население Кавказа 166
Справка по экономике Кавказа: земледелие, скотоводство, виноградорство, шелководство, лесные богатства недр земли. 168
Железно - дорожные маршруты для сообщения с Кавказом 191
Расписание пароходных рейсов по Черному морю. 194
Расписание поездов дальнего следования на Кавказ 196
Стоимость проезда до городов Кавказа и Курортов черноморья 200
Перечень курортов и расценка мест в санаториях «Главкурупра» на 1925 г. 202
Расценка стоимости мест в санаториях Главкурупра на 1925 г. 205

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Экскурсия на Кавказ по Военно-Грузинской дороге не только очень интересна, но может дать и физический и моральный отдых среди красивой горной природы, если только удачно и умело распределить время. Очарование снежных высот Кавказа, как ни что другое освобождает уставшего человека от того внутреннего рабства, в какое он неизбежно попадает в зависимости от однообразия своей профессии, и замкнутого круга отношений и впечатлений.

Кроме того, Кавказ дает богатейший материал наблюдений в области всех естественно-исторических наук, а для этнографа, археолога и лингвиста он несравним ни с каким другим краем на всем земном шаре по множеству народов и языков, по богатству памятников их истории и культуры, и по такому разнообразию живых форм быта, что здесь можно видеть и изучать в натуре, без гипотез, все стадии жизни человека на земле, от первобытно пастушеских до современного промышленного города со всей сложностью человеческих отношений.

Наконец, Военно-Грузинская дорога является единственным общедоступным перевальным путем через Центральную часть Большого Кавказа, где можно видеть совершенно исключительный разрез земной коры, где представлены все ее пласты до первозданных пород . При этом, пред глазами проходит вся история земной коры, вулканической группы Казбека и других вулканов Большого Кавказа.

Заканчиваясь в Тифлисе, Военно-Грузинская дорога приводит в центр современной экономической и социально-политической жизни Кавказа и дает таким образом возможность получить богатые впе-

чатления современной жизни всей Закавказской федерации.

Предлагаемая книжка знакомит читателя с общей географической и геологической картиной Б. Кавказа, с его этнографией и всеми природными богатствами, а в приложении дает подробную справку по экономике всего Кавказа. При этом весь материал сообщается читателю, применительно к маршруту экскурсии по Военно-Грузинской дороге, при самом ее описании.

Согласно такому плану в первой главе — «По пути к Владикавказу» — описываются горы Пятигорья, Эльбрус, его происхождение и Владикавказская котловина. Затем идет описание строения гор Б. Кавказа — Главного хребта, Бокового, Скалистого, Пастбищного и Лесистого и приводится высота его высочайших вершин. В главе — «Владикавказ» — сообщаются сведения о предприятиях кавказского государственного об'единения цинковых и серебро-свинцовых заводов, т. н. «Кавцинка». Следующая глава посвящена общему очерку этнографии Кавказа, в котором кратко описывается племенной состав всего кавказского населения. В главе — «Осетины» — читатель найдет подробное описание этого народа, с которым ему приходится встретиться прежде других племен при экскурсии по Военно-Грузинской дороге. Перед выездом на Военно-Грузинскую дорогу читатель знакомится с организацией «Бюро дальних экскурсий Наркомпроса, которое имеет базу во Владикавказе, с его маршрутами, стоимостью экскурсии и условиями записи.

Центральная глава всей книги — «Военно-Грузинская дорога» — содержит в себе историческую справку о ней, проекты перевальной железной дороги и подробно описывает каждый участок пути, давая при этом геологическое строение склонов и описывая наиболее интересные экскурсии, какие только можно совершить в стороны от нее. При описании старых русских укреплений, сохранившихся на Военно-Грузинской дороге от эпохи борьбы русской власти с горцами, дается кстати краткий исторический очерк этой борьбы.

Особое внимание книжка отводит вулканической группе Казбека, восхождению на его вершину и описанию его вулканической деятельности.

При описании долины Белой Арагвы, сообщаются сведения о ее грузинском населении и здесь же дается этнографический очерк всей картвельской группы народов, или народов, населяющих Грузию.

На последнем участке пути — Мцхет—Тифлис — описывается постройка грандиозной Земо-авчальской гидро-электрической станции, которая предназначена снабжать энергией Тифлис и весь окружающий его район. В главе — «Тифлис» — имеется справка о его оригинальных, древних профессональных организациях — амкарствах, и содержится подробное описание этой столицы Грузии и всей Закавказской федерации.

Наконец, последняя глава — «Экскурсия из Тифлиса» — дает описание винодельческого района Кахетии, и ее замечательных архитектурно-археологических памятников.

В Приложениях читатели найдут административно-политическое устройство Кавказского края, сведения о его территории и населении, краткий очерк экономической географии Кавказа, а также необходимые справочные сведения о железнодорожных маршрутах для сообщения с Кавказом и расписания поездов и пароходных рейсов.

Примечание.

В нашу серию **«Эскурсионные книжки члена профсоюза»** входят три книжки: **«Военно-Грузинская дорога», «Район Минеральных Вод» и «Черноморское побережье».** При обработе их автор пользовался следующими источниками: проф. Г. И. Танфильев — География России, часть II, выпуск I; проф. А. Н. Краснов — Натуралист на Кавказе; проф. С. Гембицкий — Геологическая экскурсия на Военно-Грузинскую дорогу; проф. Э. Ог — Геология, том первый; А. Ляйетер и Г. Чурсин — География Кавказа; А. Н. Меркулов — Путеводитель по Кавказу; Н. Динник — Звери Кавказа; сборник под редакцией П. И. Неволина и В. М. Четуркина — Черноморский округ и его производительные силы; — Известия Об-ва любителей изучения Кубанской области — Юбилейный выпуск под редакцией Б. М. Городецкого. Население и хозяйство Кубано-Черноморской обла-

сти — издание Областной плановой комиссии Кубано-Черноморской области; Народное хозяйство Союзы ССР в цифрах, — издание Центрального Статистического управления 1925 г. под редакцией М. П. Красильникова; проф. С. Г. Григорьев — Некоторые наблюдения в Северном Кавказе, (Землеведение 1916 год); А. П. Герасимов — Краткий геологический очерк района Минеральных Вод; проф. В. В. Дубянский — к петрографии Эльбруса; проф. Н. И. Лебедев — Геологическая карта Кавказского края; статьи в Известиях Кавказского отдела Географического О-ва и в известиях Русского Географического О-ва — проф. И. Мушкетова, А. Пастухова, А. Духовского, В. Михайловского, К. Подозерско; и других. Путеводитель по Кавказу — Е. Вейденбаума и др. Кроме того, автор пользовался материалами, любезно предоставленными ему Бюро Дальних Экскурсий Наркомпроса, в частности, таблицами и чертежами, составленными геологом Н. М. Прокопенко — о вулканической группе Казбека.

Все сведения о курортах, их лечебных средствах и учреждениях и о расценках даны по справочнику Главного Курортного Управления — «Кавказские Минеральные Воды» и «Кубань-Черноморье, Абхазия».

Расписание поездов и пароходов по справочнику НКПС.

В основе же работы автора лежат его собственные наблюдения над природой и бытом Кавказа, частью опубликованные им в его прежних работах, а частью публикуемые в настоящей работе впервые.

При этом материал книжек переработан заново.

Автор.

I. По пути к Владикавказу.

Горы Пятигорья. Для экскурсии по Военно-Грузинской дороге необходимо тем или иным путем добраться до Владикавказа, от которого собственно и начинается эта дорога, перерезывающая кавказский горный хребет и достигающая Тифлиса. Проще всего от Москвы проехать до Владикавказа по железной дороге (см. маршруты от Москвы).

За Ростовом на 360 версте находится станция Невинномысская. «Невинный мыс» — это выступ обширного пологого плоскогорья, которое когда-то в глубине веков поднялось одновременно с вулканическим образованием Эльбруса и полого спускается от него на север в широкие степи Предкавказья.

От Ростова до «Невинномысской» вокруг железнодорожного полотна расстилаются сплошные степи, а по ним в летнее время колышется живое море пшеницы. Это Кубанская область, знаменитая житница России. За ст. Невинномысской виды меняются. Если погода ясная, то впереди, к югу от полотна дороги, вдруг показывается вдали очертания отдельных гор. Это так называемое «Пятигорье», тот район, в котором расположены наши знаменитые курорты Минеральных Вод — Пятигорск, Кисловодск, Эссентуки, Железноводск, и открытый для общего пользования в 1923 году, Кумагорск [1]).

На 466-ой версте от Ростова поезд подходит к станции Минеральные Воды, от которой имеется ветка протяжением в 61 версту до Кисловодска, обслуживающая все курорты.

---

[1]) См. книгу — Сергей Анисимов. «Район минеральных вод». Издательство ВЦСПС. Москва, 1925 г.

По мере приближения от Невинномысской к станции Минеральные Воды все яснее вырисовываются вершины Пятигорья — Верблюд, Змеиная, Бык, Развалка или Спящий Лев и, наконец, самая высокая из всех — гора Бештау (Беш — пять Тау — гора), по которой весь район получил название Пятигорья, хотя в нем всего 17 вершин.

Последний, перед подходом поезда к станции Минеральные Воды, показывается Кинжал гора или гора Кум, у подножия которой и расположен новый курорт, названный выше Кумагорск.

За станцией Минеральные Воды заметно глазу, как поезд поднимается полого в гору, ползет медленно, и через 14 верст подходит к раз'езду Султановскому. Это — водораздельная точка между главными реками района Минеральных Вод, между Кумою и Подкумком, поэтому отсюда наиболее открытый вид на все вершины Пятигорья. (Высота раз'езда над уровнем моря 185 сажень или 395 метров).

Глазу северянина, привыкшего к равнинам, горы Пятигорья представляются скалистыми островами среди моря степей. И это представление вполне правильно. Все горы Пятигорья выросли как острова на обширном пологом плоскогорье, ушедшем далеко к северу от Большого Кавказа.

Когда-то в глубине времен на этом месте ходили морские волны, так как тогда Каспийское и Черное моря сливали вместе свои воды. Потом, в так называемую третичную эпоху, когда образовался вулканический конус Эльбруса, те же силы, что создали Эльбрус, потрясли и подняли дно моря. Образовалось плоскогорье, вдающееся далеко на север. А там, где пласты земной коры дали трещины, в них снизу устремились расплавленные массы, составляющие недра нашей планеты. Однако вулканические силы Пятигорья не могли прорвать осадочные пласты, а лишь подняли и выдавили куполообразные горные вершины. Затем в течение тысячелетий происходило выветривание покрывающих вершины пород и, наконец, когда осадочные пласты были снесены, выступили наружу изверженные породы, составляющие их ядро. Таким образом все вершины Пятигорья вулканического происхождения. Их массивы состоят из магмы парфировой структуры. По минеральному составу они приближаются к трахи-

там и представляют собой своеобразный тип этих минералов.

На вершинах Машука, Лысой, Юце и Свистуне оболочка осадочных пород, такая мощная, что до сих пор изверженная магма нигде на этих вершинах не вышла наружу.

На горе Джуце покрышка из осадочных меловых известняков сохраняется также почти на всей вершине, и магма выходит наружу только кое-где в промоинах и небольших ущельях.

Горы Бештау (самая высокая—1.400 метров)—Железная, Шелудивая, Развалка (924 метра), Кум, Змеиная (994 метра), Острая, Бык и Верблюд состоят сплошь из вулканической породы, как сказано выше порфировой структуры, которые всюду обнажены ввиде красивых и оригинальных скал, придающих им разнообразие и увлекательный вид. Таким образом горы эти, хотя и вулканического происхождения, но, как видит читатель, не вулканы, так как на них нигде не было извержения лав. Это, как называют геологи, лакколиты, или, попросту, полувулканы, т.-е. лавовые массы здесь вылились не на дневную поверхность, а под осадочными пластами, которые поднявшись образовали куполообразные вершины.

Вершины Машук, Лысая, Юца и Свистун имеют на себе такую мощную покрышку осадочных пород, что до сих пор процессы выветривания не могли разрушить ее и обнажить лежащую под ними магму. Эти вершины и в наше время сохраняют свою куполообразную форму.

Вершины Пятигорья — Медовая, Олень и Кабан — являются по определению геологов, так называемыми Дейками, т.-е. это жилы изверженных пород, вылившиеся в трещины земной коры и затем обнаженные после выветривания.

Самый лучший пункт для обозрения всех вершин Пятигорья и окружающего их района это вершина горы Бештау.

Из описанного, читателю ясно, что горы Пятигорья составляют систему раскинутых отдельно друг от друга или группами 17 вершин, совсем не связанных с горами Большого Кавказа, от которых они расположены далеко к северу.

Известный геолог Абих, исследовавший их в половине прошлого столетия, совершенно правильно

назвал их «Скалистым Архипелагом». Это действительно группа вулканических островов в море степей, как она обычно и представляется нашему глазу с первого впечатления. (См. профиль вершин Пятигорья от раз'езда Султановка).

Вид на Главный Хребет. За станцией Минеральные Воды, сейчас же по отбытии поезда с Султановского раз'езда открывается в ясную погоду из окон вагона вид на самую грандиозную центральную часть северных склонов Большого Кавказа. Эта обширная область снеговых гор между Казбеком на востоке и Эльбрусом на западе. Область оледенения их занимает пространство около 1.400 кв. верст. (См. профиль снеговых гор центральной части Большого Кавказа от раз'езда Султановского).

Эльбрус. Через 24 версты от ст. Минеральные Воды расположена станция Незлобная. За нею поезд поднимается на другой водораздел между реками Покумок и Этока. С этого места особенно хорошо видны обе вершины Эльбруса. Правда отсюда по прямой лиини до него более 100 верст, но при ясной погоде не верится, чтобы Эльбрус был так далек. В своем великолепном белом уборе он так четко чувствуется глазом. Решительно господствуят над всеми кавказскими вершинами он поражает своей исключительной грандиозностью. Это впечатление получается от того, что Эльбрус выдвинут к северу от Главного хребта километров на 25-ть. В то же время он на большую высоту (более полутора тысяч метров по отвесу) превышает все окружающие его горные отроги. Самое же главное, конечно, то, что сам Эльбрус по грандиозности своих массивов и по высоте является совершенно исключительной вершиной. Ни в Европе, ни даже на Кавказе равной ему нет. Эльбрус поднял свои снежные куполы более пяти верст над уровнем моря. Правая или западная вершина его имеют высоту в 5.633 метра. а левая чуть ниже—5.592 метров. Расстояние между высшими точками по прямой линии всего около полутора километров. Седловина между конусами Эльбруса имеет высоту в 5.321 метр. Для сравнения следует вспомнить, что высшая и всем известная по учебникам, вершина Альп — Монблан — имеет всего 4.810 метров высоты над уровнем моря.

Эльбрус, как сказано выше,—создание вулканических сил земли. Эта потухший вулкан. Возник он, как устанавливают геологические исследования, на основании характера и состава его лав, в так называемую третичную эпоху земли. В те времена подземные удары выдавили основания конусов Эльбруса. Земная кора треснула и вылились наружу грандиозные потоки лавы. Вся верхняя часть вершины состоит из масс этих изверженных когда-то пород. Излившиеся из недр земли лавовые массы в течение тысячелетий охлаждались, осаживались и образовали двухглавый конус Эльбруса. Обе его главы представляют древние кратеры. Но на склонах Эльбруса есть и другие кратеры. Основание же вершины, на которой лежат все эти массы изверженных пород, состоит из древних пород таких же самых, что образуют Главный Кавказский хребет.

Лавы Эльбруса состоят из андезитов. А андезитовые лавы являются типичными для третичного периода земли. Поэтому-то и устанавливается, что Эльбрус возник много позже Главного хребта, именно в третичную эпоху.

Вместо вулканической деятельности, которая создала Эльбрус, теперь глазу наблюдателя представляется, оцепеневшая в небесной лазури, нежная, снежная вершина грандиозных размеров. Чтобы представить насколько она велика, достаточно указать, что снега и льды, под которыми лежат застывшие лавы его, покрывают пространство 143 кв. километра.

Но это ледяное оцепенение обманчиво. Только издали Эльбрус кажется немым и неподвижным. В действительности движение жизни непрерывно продолжается в снегах и льдах Эльбруса и над ними и под ними, как на всех снежных вершинах Кавказа и всех других горных системах мира. С Эльбруса, между отходящими от него отрогами, стекают вниз в разные стороны веерообразно 13 больших ледниковых потоков. В своем движении ледники, как всегда, дробят и крошат на пути горные скалы. Из ледников несутся вниз горные потоки, катят в своих каскадах камни и обломки скал, сорванные со склонов вершины. И эта разрушительная сила воды здесь тем сильнее, чем больше высота, с которой вода стекает в долины. А надо помнить, что Эльбрус, как

сказано, имеет высоту более пяти с половиной километров.

Кроме того, вокруг спокойной на вид величественной белой головы Эльбруса бушуют в высоте ветры и мятели, и рвут и крутят его снега. С его ледяных полей срываются страшные снеговые лавины, и в своем стремительном движении совершают новые разрушения. В полдень, когда солнце припекает в ясные дни белые конусы Эльбруса, все оживает на них от движения талых вод, которые звенят, как стекляные колокольчики. А затем, когда солнце уходит, воды замерзают, во всех трещинах ледяных и каменных скал и, расширяясь от замерзания, разрывают и дробят их, как взрывами пороха.

Все эти явления непрерывно разрушают конусы Эльбруса и его основания и непрерывно поддерживают на нем, как сказано выше, движение жизни.

Но не только эти, действующие с дневной поверхности, силы постоянно меняют вершину. Другие, внутренние, вулканические силы земли до нашего времени, тоже не уравновесились под вершиной Эльбруса. И теперь еще, может быть, он испытывает сотрясения: так, ранним утром 6-го октября 1906 года вершина восточного конуса Эльбруса вдруг оказалась перед наблюдателями без сплошного снежного покрова, который обычно представляется глазу. На белоснежном конусе в это утро вдруг появилось сразу два больших, черных, продольных пятна. Вниз от них сорвались и поползли скалы, оставив за собой два обширных черных следа. Затем вершина окуталась облаками и скрылась с глаз наблюдателя. А 7-го октября следы этой горной катастрофы были снова занесены снегом и определить характер ее издали уже не представлялось возможным. Нельзя сказать, была ли это обычная лавина или она являлась последствием испытанного в то утро Эльбрусом сотрясения.

Кроме отдельных явлений, описанного выше характера, на Эльбрусе наблюдаются признаки и постоянного проявления вулканических сил. Именно—по берегам текущих с него рек, у подножия его снегов, выбегает из почвы много минеральных источников с обильным выделением углекислого газа и довольно высокой температурой до 22-х градусов. Кроме того, служит указанием на невполне прекратившуюся дея-

тельность этого вулкана усиленное выделение сернистых газов из лавовых осыпей на восточном конусе Эльбруса. Названные минеральные источники встречаются по берегам следующих рек, текущих из ледников Эльбруса — Малки, Кала-Кулака, Сюльтран-гора-Су и других. Особенно выделяются исследованная геологом А. П. Герасимовым группа источников Джилкы-Су (Теплая вода), которые выходят у берегов реки Малки невдалеке от ее истоков, в виде горячего нарзана, очень известного среди туземцев, как своеобразный курорт, у которого в летнюю пору больные горцы располагаются лагерем и пользуются водами для лечения.

Восхождение на Эльбрус, по сравнению с восхождением на другие высочайшие вершины Кавказского хребта, не представляет никаких исключительных затруднений. Однако его высота (5.600 слишком метров) создает очень трудные условия для дыхания и многие попытки альпинистов взойти на вершину Эльбруса, вследствие этого заканчивались припадками горной болезни. Кроме того, на конусах Эльбруса очень неустойчива погода, а необходимость ночевать где-либо у их основания создает большой риск, так как возможно попасть в мятель при очень низкой температуре, иногда минус 10 и даже минус 20 градусов, в ночное время. Убежища, в которых можно было бы приютиться горовосходителям, нигде на Эльбрусе сейчас нет. В 1909 году Кавказское Горное Общество соорудило там небольшую хижину-приют на выступе Эльбруса в виде лавового потока, спускающегося на юг между ледниками Большой и Малой Азау. Но приют этот в настоящее время разрушен, как я имел случай лично убедиться при восхождении по этому выступу в октябре 1923 года.

Всего на вершину Эльбруса было совершено альпинистами и учеными 10 восхождений. Первое из них сделали англичане Фрешфильд, Туккер и Мур в 1868 году. Последние два восхождения совершены геологом В. В. Дубенским с казаком Е. Лысенковым в 1908 и 1910 годах. (См. рисунок—Эльбрус с юго-востока). Наиболее удобно восхождение на Эльбрус с юго-восточной стороны от поляны у ледника Азау. На этом пути и была построена, по инициативе бывшего председателя Кавказского Гор-

ного Общества в Пятигорске Р. Р. Лейцингера, названная выше хижина-приют, на так называемом кругозоре Эльбруса, с которого открывается интереснейший вид к югу на вершины главного хребта, а к северу — на конус Эльбруса. (См. рисунок — вид с кругозора Эльбруса).

ОТ СТАНЦИИ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ ДО ВЛАДИКАВКАЗА.

От ст. Минеральные Воды поезд проходит через ст. Незлобную, Зольскую, Эристовскую, Солдатскую, Прохладную, Котляревскую, Муртазово, Эльохотово, Дарг-Кох и Беслан, откуда по небольшой ветке в 21 версту железная дорога достигает Владикавказа (на 651 версте от Ростова).

На этом пути, сначала от ст. Минеральные Воды до Незлобной, поезд поднимается на водораздел между реками Кумою и Этокой. Затем полотно железной дороги спускается и вид на горы Главного хребта становится менее открытым.

За станцией Зольской (510 верст от Ростова, тотчас за семафором поезд вступает на насыпь, которая сооружена через старое русло реки Малки, текущей из ледников Эльбруса. Еще лет 600 или 700 назад Малка протекала в этом месте. В настоящее же время она значительно отклонилась к востоку и полотно дороги пересекает ее верстах в 40 отсюда у ст. Прохладной. Названное старое русло Малки интересно в том отношении, что им воспользовались для оросительных сооружений и создали из него т. н. Курско-Марьинский канал, по которому отводится небольшое количество воды из нее для орошения земель станиц Курской и Марьинской. Есть проект направить в старое русло Малки всю воду, которую она несет и ею обводнить большое количество земель северной части бывш. Терской области ныне Терской губернии, которая часто страдает от засухи и от недостатка почвенных вод, как, например, в прошлом 1924 году.

В том месте, где поезд проходит через старое русло Малки, можно видеть, что почва его состоит из речной наносной гальки, в виде сплошного слоя обточенных кругляков. Галька эта вынесена на

плоскость из глубины гор Большого Кавказа и в ней можно встретить голыши-обломки всех горных пород, из которых сложены северные склоны Большого Кавказа.

Надо иметь в виду, что не только Малка, но и все горные реки, по выходе на плоскость, очень неустойчивы в своих руслах и часто меняют свое течение, вследствие чего на укрепление их берегов приходится затрачивать большие усилия и средства. Экскурсанты по Военно-Грузинской дороге легко могут наблюдать это во Владикавказе над течением реки Терека.

У ст. Прохладной (й54 вер. от Ростова) полотно спускается до высоты всего 200 метров над уровнем моря, и поезд сейчас же за станцией пересекает по мосту реку Малку (высота 181 метр.). Затем через 14 верст за ст. Котляровской (568 вер. от Ростова) полотно дороги пересекает реку Терек (высота 213 метр.). Терек собирает в себя все воды, стекающие с северных склонов Большого Кавказа на пространстве между Эльбрусом и Казбеком и в него впадают все реки, текущие из ледников этой части центрального Кавказа, в том числе и река Малка так же впадает в Терек всего в 12 верстах к востоку от ж.-д. полотна, близь большой станицы Екатеринославской.

От ст. Котляревской отходит ветка протяжением всего 39 верст к городу Нальчику, который составляет центр Кабардино-Балкарской автономной об'единенной области и курорт, возникший в начале 1900 года. Железнодоржная линия от Котляревской идет к юго-западу, врезываясь в горы вверх по долине реки Нальчика и пересекает крайний северный гребень склонов Большого Кавказа, т. н. Черные Горы, покрытые в этом месте сплошь густым лиственным лесом. Среди них небольшое почти плоское плато приютило на себе город Нальчик. Это место с прекрасным горным климатом и с обилием луговой и древесной растительности. Из Нальчика. вернее с плато, на котором он расположен, открываются очень интересные виды на снеговые вершины Большого Кавказа. Нальчик является начальным пунктом для целого ряда очень интересных альпийских экскурсий к леднякам и высочайшим вершинам Большого Кавказа, а именно к вершинам Дах-

Тау, Каштан-Тау, Штула, Шхара и др. Отсюда же совершаются экскурсии в замкнутые горные котловины, заключенные между Главным и Боковым хребтами Большого Кавказа, а именно—в котловины Балкар, Чегем и Урузбий, населенные горскими обществами, принадлежащими к одному племени балкар или балкарцев, относящихся к тюркской или турецкой группе народов северного Кавказа.

От Нальчика же весьма удобно совершается экскурсия к ледникам Терскол, Большой и Малой Азау Эльбруса.

От ст. Котляревской до самого Владикавказа полотно железной дороги идет все время в под'ем по берегу Терека и вверх по его течению и постепенно внедряется в горы. Степной характер пейзажа, который, начиная от Харькова, успевает сильно утомить экскурсантов, здесь окончательно исчезает, чтобы уже не вернуться до конца экскурсии.

За ст. Эльхотово железнодорожное полотно по ущелью, промытому рекой Тереком, прорезает первый выдвинутый далеко к северу Кабардинский хребет. Это т. н. Тартатубское ущелье очень глубокое и интересное. Его скалы поднимаются над полотном железной дороги на 380 метров.

Владикавказская котловина. Пройдя Тартатубское ущелье поезд оказывается внутри Владикавказской котловины, при входе в которую неожиданно раскрывается великолепный вид на Казбек, если только его не закрывают облака. Но кстати следует сказать, что и в ясную летнюю погоду снеговые горы бывают видны большею частью только рано утром, от зари часов до 9-ти утра. На день они почти всегда заволакиваются облаками, так как области оледенения, благодаря охлаждению, в жаркую пору дня притягивает к себе всю влагу, имеющуюся в окружающей атмосфере. И лишь к вечерней заре снеговые горы снова открываются глазу, но и то реже, чем на утренних зорях. Только несколько дней в продолжении лета снеговой гребень Большого Кавказа бывает открыт в течении всего дня. В виду этого свойства экскурсантам, которые не увидят Вершины Казбека при в'езде во Владикавказскую котловину не следует очень огорчаться. На дальнейшем пути, они увидят его лицом к лицу.

Владикавказская котловина в направлении с севера на юг имеет верст 35, а с востока на запад верст до 60-ти. С севера, как сказано, ее окаймляет дугообразный Кабардинский хребет, а с юга ее замыкают горы Большого Кавказа.

В послеледниковую эпоху здесь широко разливалось озеро с поверхностью до 2.300 кв. километров. Кабардинский хребет представлял тогда как бы плотину этого озера, которая сдерживала его воды. Плотина эта когда-то была нанесена реками и потоками, текущими со снеговых гор Главного Кавказа. Вся она сложена из обломков пород принесенных ими. Глядя в наше время на текущий у полотна дороги Терек или на другую реку, прорезывающую Владикавказскую котловину — реку Сунжу трудно представить себе, чтобы они могли нанести целый горный хребет. Но потом, когда при дальнейшем пути придется видеть ущелье того же Терека в теснинах Дарьяла и почувствовать какую грандиозную массу горного материала его воды должны были прорезать в горах, чтобы создать Дарьяльское ущелье, то становится совершенно очевидным, что из этого материала могли сложиться значительные геологические образования.

Воды, которые наполняли когда-то озеро, бывшее на месте Владикавказской котловины, переливаясь через края плотины, представленной теперь Кабардинским хребтом, постепенно разрезали себе два выхода и образовали ущелья: одно, где течет теперь Терек или названные выше Тартатубские ворота, другое прорезано восточнее — рекою Сунжею, где она ныне вытекает из Владикавказской котловины — Сунжанские ворота.

Вся почва этой котловины состоит из гальки, склеенной более тонкими наносными породами, а сверху покрыта не очень толстым слоем более или менее торфянистого чернозема. Разрез почвы Владикавказской котловины можно хорошо видеть возле города в балке, к востоку от старых пороховых погребов.

На 611-ой версте от Ростова поезд подходит к ст. Дарг-Кох внутри Владикавказской котловины. Отсюда идет почтовый тракт протяжением всего в 27 верст до города Алагира, откуда начинается другая дорога, пересекающая с севера на юг горы

Большого Кавказа, т. н. Военно-Осетинская дорога [1])

С названного выше Кабардинского хребта, а именно с высшей точки его холма Зеко (высота 705 метр.) открываются очень интересные виды на центральную часть Большого Кавказа. От вершины Зеко по прямой линии по топографическим промерам до вершины Эльбруса около 140 верст, до вершины Дых-Тау — 90 верст, до Каштан-Тау — 85, до Казбека верст 70 и к северу до главной вершины Пятигорья — Беш-Тау около 110 верст.

Чтобы совершить экскурсию на холм Зеко, надо сойти с поезда на ст. Эльхотово, следующей за ст. Дарг-Кох. От Эльхотова до вершины Зеко всего верст 7-м. Общий под'ем от ст. до вершины 360 метров. Ходьба займет при под'еме часа три и обратно при спуске часа два. Иногда на Эльхотове можно нанять линейку туда и обратно всего рубля за три. Но, конечно, тому, кто пожелает совершить эту экскурсию на Зеко, непременно нужно иметь в виду приведенное выше указание, что снеговые вершины бывают видны летом в ясную погоду большею частью только рано утром.

На 631 версте от Ростова—узловая станция Беслан (высота 445 метр.), от Беслана к востоку — магистральная линия быв. Владикавказской, а теперь Северо-Кавказской жел. дор., направляется прямо к востоку, к названному выходу из Владикавказской котловины через Сунженские ворота, которые представляют из себя ущелье, промытое в том же описанном выше дугообразном хребре. замыкающем Владикавказскую котловину. Отрезок хребта от этого места к востоку носит название Сунжанских гор.

От Беслана до Владикавказа идет небольшая ветка протяжением всего 21 версту. Она не покидает Терека и врезывается вверх по его долине в лесистые горы, среди которых и расположен Владикавказ.

На 643-й версте от Ростова раз'езд Колонка (высота 600 метров). Не доезжая раз'езда, из окна вагона открывается вид на единственный, видимый

---

[1]) Описание Военно-Осетинской дороги см. в книге Сергей Анисимов. «Кавказский Край». Путеводитель.

с полотна железной дороги, ледник Майлийский или Геннал-Донский. Он спускается с массивов Главного хребта, именно с горы Майли-Хох (высота 4.601 метр), которая расположена между двумя грандиозными потухшими вулканами, между Казбеком и Гиммарай-Хохом. Длина Геннал-Донского ледника 6.4 километра, а ширина 0,8 километра. Он течет из грандиозного цирка ледяных полей, окаймляющих его верхнюю оконечность. У нижней оконечности Геннал-Донского ледника расположено пять горячих щелочных источников с температурой, достигающей 44 градусов по Реомюру. Источники эти называются Кермадонскими и представляют туземный курорт, вокруг которого летом можно видеть палатки туземных больных. Никакого оборудования и никакого жилья здесь, конечно, нет.

3-го и 6-го июля 1902 года на Геннал-Донском леднике случилась горная катастрофа. С северного склона Гимарай-Хоха полетели на ледник (фирновые) поля (ледяные). Обвал был так велик, что льдами, снегами и обломками была завалена нижняя часть ледника и ущелье, верст на 10 в длину, саженей на 60 в ширину и саженей на 50 в высоту. Этой лавиной было засыпано около 40 человек и погибло много скота. Слетевший лед, таял потом лет 10-ть. А вокруг горячих источников образовалась тогда во льду котловина. Геннал-Донский ледник замечателен еще тем, что от него начинали свое восхождение на Казбек известный немецкий ученый Мерцбахер (1891 году) и русский топограф Пастухов (в 1889 г.). Последующие восхождения на Казбек обычно совершались с другой стороны, с восточной, а именно с Девдаракского ледника, спускающегося в сторону Военно-Грузинской дороги (см. ниже).

II. Горы большого Кавказа.

Кавказские горы встали в глубине геологических эпох из морских вод, которые покрывали когда-то занятые теперь Кавказом пространства. От сжатия земной коры огромным давлением с юга на север образовались две складки и между ними впадина или, как говорят геологи, две синклинальные (выпуклые) и между ними одна антиклинальная (вогнутая) складка. Та складка, что представляет теперь горы Б. Кавказа, протянулась поперек всей страны от моря до моря, от Таманского полуострова (между Черным и Азовским морями) до Апшеронского (на Каспийском море), на протяжении более 1.400 километров. Складка более южная создала горы Малого Кавказа, а между ними залегли низменности у Черного и Каспийского морей, по которым текут теперь реки — Кура, Квирила и Рион. Пред горами с севера расположились степи ровные и безлесные, похожие на южно- русские степи — это Предкавказье. Горы Б. Кавказа соединились с горами Малого Кавказа поперечным хребтом Месхийскими или Сурамскими горами, которые делят Закавказье на две несхожие части — западное Закавказье, прилегающее к берегам Черного моря, богатое и разнообразное по растительности [1]), и восточное, где расстелились степи, жаркие и мало плодородные или даже пустыни, совсем безлюдные и безводные, расположенные местами ниже уровня моря.

При образовании синклинальной складки Б. Кавказа, над первозданными слоями гранита высоко под-

---

[1]) Описание Западного Закавказья см. в книге — Сергей Анисимов. «Черноморское побережье». Издательство ВЦСПС. Москва, 1925.

нялись все лежащие на нем осадочные пласты земной коры. В течение веков в последующие геологические эпохи, слои, из которых сложена эта складка выветривались и размывались водами, при чем более мягкие породы уносились в море или на плоскость, а более твердые оставались, и таким образом создалась очень сложная горная система с красивым и разнообразным рельефом. Она состоит из множества горных хребтов, соединенных перемычками, из котловин и долин, между которыми протянулись соединительные горные кряжи.

У Тамани хребет Б. Кавказа начинается невысокими холмами. В направлении на восток хребет непрерывно повышается и раздается в ширь. Верст через 200-ти его вершины поднимаются на столько, что начинают сиять покровами вечных снегов. Первой такой вершиной является двухголовая гора — «Фиш» и «Оштен». Дальше к востоку горы Б. Кавказа еще разрастаются и уходят целым рядом снежных конусов и зубьев. Это — так называемые Абхазские альпы. Они тянутся до горного узла, от которого отходит небольшой отрог километров в 22-ть, заканчивающийся массивом и снежными конусами потухшего вулкана Эльбруса, который образовался много позднее в третичную эпоху, как и Казбек и все другие вулканы Б. Кавказа (см. ниже).

От Эльбруса к востоку находится самая грандиозная и самая интересная центральная часть Б. Кавказа, где гребень Главного хребта не понижается ниже 3-х тысяч метров над уровнем моря. Это грандиозная, нетронутая человеком страна вечных снегов и льдов, высочайших вершин. обширных альпийских лугов и девственных лесов. Километров на 300 к востоку от Эльбруса до самого Казбека расположились эти вечно снежные вершины. по ушельям которых залегли огромные ледяные потоки.

Восточнее Казбека горы Б. Кавказа понижаются, но еще раздаются в ширь. Несколько восточнее Казбека, от горного узла Барбало, Главный хребет продолжается по прежней линии на юго-восток и кончается невысокими холмами на Апшеронском полуострове, у берегов Каспийского моря. От Барбало прямо к востоку отходит хребет по названию Андийский в направлении к быв. городу Петровску или Махач-Кала. Все пространство между Главным

и Андийским хребтом наполнено горными цепями и вершинами. Это — Дагестан или страна гор. Если глядеть на него с вершины Казбека, то Дагестан представляется грандиозным каменным морем, застывшими огромными волнами горных гребней, идущих по всем направлениям.

Горы Б. Кавказа не заканчиваются у берегов морей на Таманском и Апшеронском полуостровах а переходят горными кряжами, скрытыми под водой на противоположные берега. На западе они сливаются с цепью Крымских гор, на востоке перекидываются по дну Каспийского моря к холмам Красноводского полуострова. На линии, составляющей продолжение Главного Кавказского хребта, дно моря поднимается метров на 300, а в обе стороны от него залегают впадины.

Строение северных склонов Б. Кавказа. Если смотреть на горы центральной части Б. Кавказа с севера, например, с аэроплана или хотя бы с вершины Матука от Пятигорска, или даже от раз'езда Султановского, то северные склоны его представятся в виде пяти хребтов, поднимающихся друг над другом все выше и выше к югу, как гигантские волны. Самый высокий из них—Главный или водораздельный хребет. Второй расположен к северу от него — Боковой. К северу от Бокового, расположен третий — Скалистый хребет Б. Кавказа. Севернее Скалистого проходит четвертый по счету хребет — Пастбишный, и, наконец, севернее Пастбищного поднимается еще один, пятый и последний хребет — Лесистый. Дальше к северу верст на 100 от него, совсем отдельно, поднимается, так называемая, Ставропольская возвышенность. Она не высока и не связана непосредственно с горами Б. Кавказа.

Главный хребет. — Это непрерывная горная цепь, тянущаяся от Таманского полуострова до Апшеронского, по которой проходит условная географическая граница между Европой и Азией. Гребень его чрезвычайно выветренный сильно разрушен и поднимается к небу в виде очень диких и острых скал и пиков. В центральной части, начиная от горы Фишт и Оштен до названного выше горного узла Барбало на востоке, все сколько-нибудь пологие склоны покрыты вечными снегами. На протяжении между Эльбрусом и Казбеком Главный хребет проходим

только в немногих местах, где образовались седловины или трещины в его скалистом гребне. Это перевалы, из которых только на двух возможно колесное движение — Гудаурском на Военно-Грузинской дороге (высота 2.347 метров) и к западу от него на Мамисонском перевале по Военно-Осетинской дороге (высота 2.168 метров). Есть еще разработанная вьючная перевальная тропа через перевал Клухор на Военно-Сухумской дороге, но он находится западнее Эльбруса и тропа на перевале сейчас не поддерживается. Помимо трех названных перевалов через Главный хребет, в Центральной его части, имеется еще несколько очень высоких перевалов, высотою около 3 тысяч метров и выше, которыми пользуются только горские охотники, альпинисты и горские пастухи для прогона скота. Все они бывают свободны от снегов месяца два в году (с июля по сентябрь) и на всех них приходится делать переходы через ледники.

Вершины Б. Кавказа поднимающиеся с Главного хребта и с соседнего к северу, Бокового хребта Б. Кавказа, прямо поражают воображение своею грандиозностью. Среди них целых 9-ть вершин превышающих Монблан.

Вот высота некоторых вершин центральной части Б. Кавказа, поднимающихся с Главного и Бокового хребтов:

	Метров.		Футов.
Эльбрус: зап. верш.	5633	—	18470
» вост. »	5595	—	18347
» седловина	5322	—	17451
Донгуз-Орун-баши	3768	—	12355
Донгуз-Орун-Юсеньги-баши .	4470	—	14657
Шехильды-тау	4323	—	14179
Чатынтау (Местиа)	4856	—	14315
Ужба сев. верш.	4725	—	15487
» южн. верш.	4702	—	15421
Улу-тау-чана	4205	—	13790
Сарикол-баши	4259	—	13967
Адыр-Су-баши	4373	—	14338
Джайли (Чегем) баши	4513	—	14767
Тютю-баши	4416	—	14479
Тихтенган-тау	4617	—	15138
Гистола	4962	—	15942

Тетнульд-тау	4854	—	15918
Катын-тау (Адиш)	4870	—	16296
Джанза-тау	5053	—	16569
Шара-тау	5186	—	17006
Дых-тау	5205	—	17054
Каштан тау	5158	—	16880
Нуамкван	4283	—	14045
Айлама-тау	4228	—	14847
Гюльчи-тау	4464	—	14672
Суган-тау	4482	—	14698
Нахабишты-хох	4454	—	14606
Фицнарген-тау	4185	—	13727
Пасимта (Лапура)	3789	—	12423
Шаривцек-тау	3699	—	12131
Едена-тау	3852	—	12664
Гезе-тау	3890	—	12755
Лабода-тау	4223	—	14174
Тана (Цители) тау	4280	—	14034
Цихварга	4137	—	13567
Бурджула)Карагом) хох	4359	—	14294
Скатиком-хох	4516	—	14807
Адай-хох	4648	—	15244
Мамисон-хох	4041	—	13282
Кальтбер	4410	—	14462
Кион-хох	3425	—	11230
Цмиаком-хох	4128	—	13570
Тепли-тау	4426	—	14510
Архон-тау	257	—	13960
Сырху-барзон	4159	—	13637
Сераут-хох	3787	—	12418
Джимарай-хох	4781	—	15676
Чах-хох	4012	—	13157
Казбек	5046	—	16546

Боковой хребет. Он проходит цепью от Эльбруса до Казбека, где параллельно, где под разными углами к Главному хребту, в расстоянии от 5-ти до 15-ти километров севернее его. Когда-то в горных котловинах и долинах между ним и Главным хребтом в изобилии накапливались воды ледниковых потоков и образовали огромные озера, вроде теперешних озер в Швейцарии. Наполнив их до краев, воды выливались через края Бокового хребта к северу, и в течение тысячелетий разрезывали в нем грандиозные ущелья, иной раз километров до 2-х глу-

биною. Таково, например, происхождение Дарьяльского ущелья Военно-Грузинской дороги. Но оно не одно. Подобных ему теснин, в которых обнажается основное гранитное ядро Б. Кавказа, в Центральной части его довольно много. На протяжении между Казбеком и Эльбрусом Боковой хребет разрезан на отдельные отрезки ущельями рек: Терека, Фиагдона, Ардона, Уруха, Черека-Балкарского, Урвана, Чегема и Баксана, которые разрезали себе ущелья, стоящие наравне с теснинами Дарьяла по своей дикости и величию. Все массивы коротких кряжей Бокового хребта необычайно евличественны, дики, скалисты, мало доступны и покрыты ледяными полями и вечными снегами. С них стекает множество очень мощных ледников, которые спускаются много ниже линии вечных снегов. Линия эта проходит здесь, в среднем, на высоте в 3.200 метров.

Самый большой из кавказских ледников Безенги. Он замечателен тем, что с 1860 по 1881 год отступил на 2.000 метров, т.-е. стал короче версты на 2. Он имеет более 18-ти километров длины и более 1-го километра ширины. Ледник Дыхсу имеет 15 километров длины и 4/5 километра ширины, необычайно красив и дик. Близь Военно-Осетинской дороги имеется ледник Цейский в 7½ километров в длину и в 1¼ километра ширины. Очень красивый ледник — Караургомский, он тянется на 15 километров в длину, ширина его 1⅓ километра. Самый популярный среди русских туристов Девдоракский ледник Казбека, с которого не раз падали ледяные завалы на Военно-Грузинскую дорогу, имеет длину главного потока в 3 километра. С 1885 по 1892 год (за 7 лет) он отступил на 110 метров. Перед войной Девдоракский ледник наступал метров на 10 в год. Толща льда в кавказских ледниках достигает 200, даже 400 метров. Есть трещины в их льдах, которые представляют собой страшные ледяные пропасти, достигающие 150 метров глубины. Есть места, где ложе ледника обрывается и здесь образуются ледопады. Русские военные топографы, подсчитывая ледники Кавказа, разделили их на ледники первого порядка, спускающиеся со склонов в ущелья с длиной течения больше 2 километров, и ледники второго порядка, обрывающиеся на высотах, имеющие длину меньше 2 километров. Ими подсчитаны ледники южных склонов

Б. Кавказа и распределены согласно проведенной классификации. По этому подсчету на южных склонах имеется 57 ледников первого порядка и больше 350 второго. Общая площадь ледниковой поверхности в них 500 кв. километров. Самый большой из ледников южных склонов — ледник Лексыр. Его длина 13½ километров. Ледники северных склонов не подсчитаны и не распределены. Не установлено их общее число и их ледяная поверхность. Несомненно только, что их здесь много больше и они сильно превышают длиною мощность ледников южных склонов. Наиболее известные из них названы выше.

Вся поверхность оледенения в горах Б. Кавказа составляет площадь более 1.900 кв. километров. Вечные снега, ледяные поля и ледники расположились по длине Главного Кавказского хребта на протяжении около 725 километров, как сказано, от двойной вершины Фиш и Оштен на западе до Вершины Барбало на востоке.

Но вся нынешняя область оледенения Б. Кавказа совсем ничтожна по сравнению с древней, бывшей в ледниковую эпоху. Тогда ледники занимали сплошь все котловины и долины между описанными выше хребтами северных склонов Б. Кавказа, выползали из ущелий гор к равнинам и протягивались на 10-ки километров. Следы их деятельности разбросаны по всем долинам и ущельям и оставлены на склонах гор в виде моренных отложений и шлифованных скал и склонов.

Скалистый хребет. К северу от Бокового хребта расположен Скалистый хребет. Он проходит в разных направлениях в расстоянии 10—30 километров от Бокового хребта. Скалистый хребет, сложенный из Юрских отложений, еще сильнее разрезан поперек ущельями рек на отдельные отрезки, чем Боковой. Кроме тех рек, что разрезают гранитные громады Бокового хребта, через Скалистый хребет выры-ваются на плоскость и разрезают в нем поперечные ущелья еще следующие реки, текущие к северу с ледников Бокового хребта и Эльбруса — Малка, Тызыл, Бильбичан, Псычансу, Хызны-Дон, Гизель-Дон, Геналл-Дон. Хребет этот сложен из Юрских отложений и его гребень во многих местах состоит из доломитизированных известняков, вследствие чего не-

обычайно скалист. С его вершин поднимаются красивые фантастические пики. Ниже под скалистой частью гребня и по более пологим склонам расстилаются прекрасные альпийские луга, а в ущельях он порос лесами. С массивов Скалистого хребта поднимаются вершины — Бермамыт, Харбюс, Наужидзе (Зубья бабушки), Кинжал-Гора, Лха, Каракая (высшая вершина этого хребта — высота 3.892 метра), Кион-хох, Карио-хох, Тпау-хох, Чижит-хох, Столовая гора (али Мат-Лам), Гиряг, Гай-Комд и др.

ПАСТБИЩНЫЙ ХРЕБЕТ. Севернее Скалистого проходит хребет, сложенный из отложения меловой системы, носящий название Пастбищного, так как округлый гребень его и северные склоны сплошь покрыты горными лугами, а его вершины встают округлыми зелеными головами. Только нижние склоны, долины и ущелья Пастбищного хребта в той его части, где он разрезается ущельем реки Баксана, и восточнее поросли богатыми лиственными и хвойными лесами. Пастбищный хребет разрезывается еще на большее количество отрезков реками, так как кроме всех названных выше рек, что разрезали Боковой и Скалистый хребты, его прорывают еще реки. текущие со склонов Скалистого хребта. Высшая вершина этого хребта, гора Мултан (высота 1997 метров). Другая его вершина, гора Фетхус, находится у Военно-Грузинской дороги, при выходе ее из Владикавказа (высота 1.743 метра). Всем, кто бывал в Кисловодске, известны вершины этого хребта Верхней и Нижней Джиналы, Седло-гора, Кольцо-гора и др.

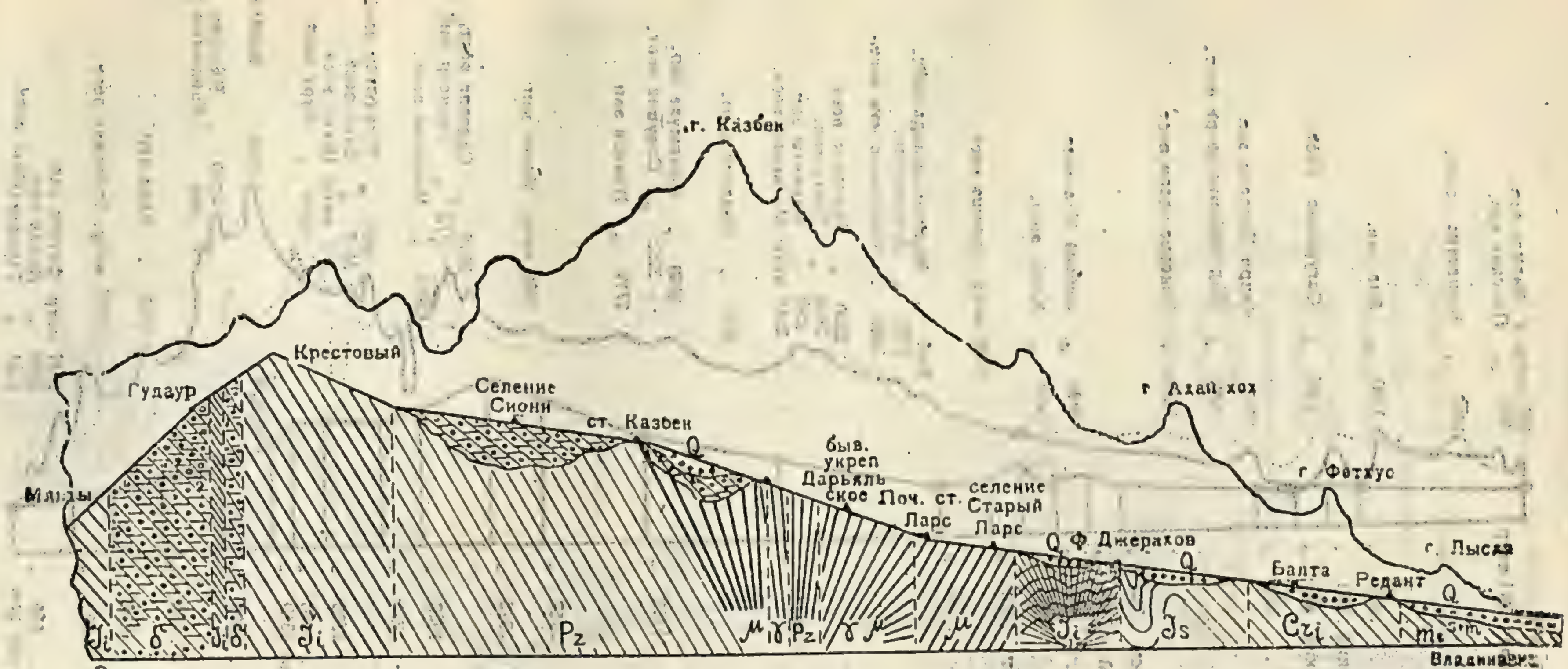
ЛЕСИСТЫЙ ХРЕБЕТ. Севернее Пастбищного, параллельно ему, поднимается еще один хребет северных склонов Б. Кавказа, сложенный из третичных отложений, самый низкий хребет и не везде ясно выраженный. Самые большие вершины его немного более километра высоты. Из них надо указать гору Иль или Тарскую при выходе шоссе Военно-Грузинской дороги из Владикавказа (высота 1,224 метра).

Вот общая схема северных склонов Б. Кавказа в его центральной части, т.-е. сам, где он прорезал шоссе Военно-Грузинской дороги. Орография его южных склонов много сложнее, потому, что здесь сбросы и вторичные складки сильно нарушают пра-

вильность строения. (Геологическое описание хребта и складывающих его пород, см. при описании отдельных участков Военно-Грузинской дороги).

Горы Малого Кавказа можно представить себе в виде следующей схемы: Одновременно с той складкой земной коры, которая образовала систему гор Б. Кавказа, южнее ее создалась другая складка, представляющая собой горы Малого Кавказа. Затем в третичный период на М. Кавказе (как и на Большом) наступили огромные вулканические явления. В это время лавы, извергаемые его вулканами, залили подножия его хребтов, заполнили долины и ущелья километра на полтора в высоту и образовали обширные плоскогорья, над которыми вздымаются теперь только верхние части потопленных горных хребтов и вершин. Всем известна, хотя бы по названию, гора Арарат, представляющая из себя один из самых мощных и грандиозных потухших вулканов М. Кавказа. Вулканы сделали свое дело и потом застыли. Теперь они глядят в мир, так сказать, потухшими очами. Их геологическое прошлое сказывается только в их огромной вулканической работе, создавшей современный рельеф М. Кавказа. Да еще оно сказывается в очень частых землетрясениях.

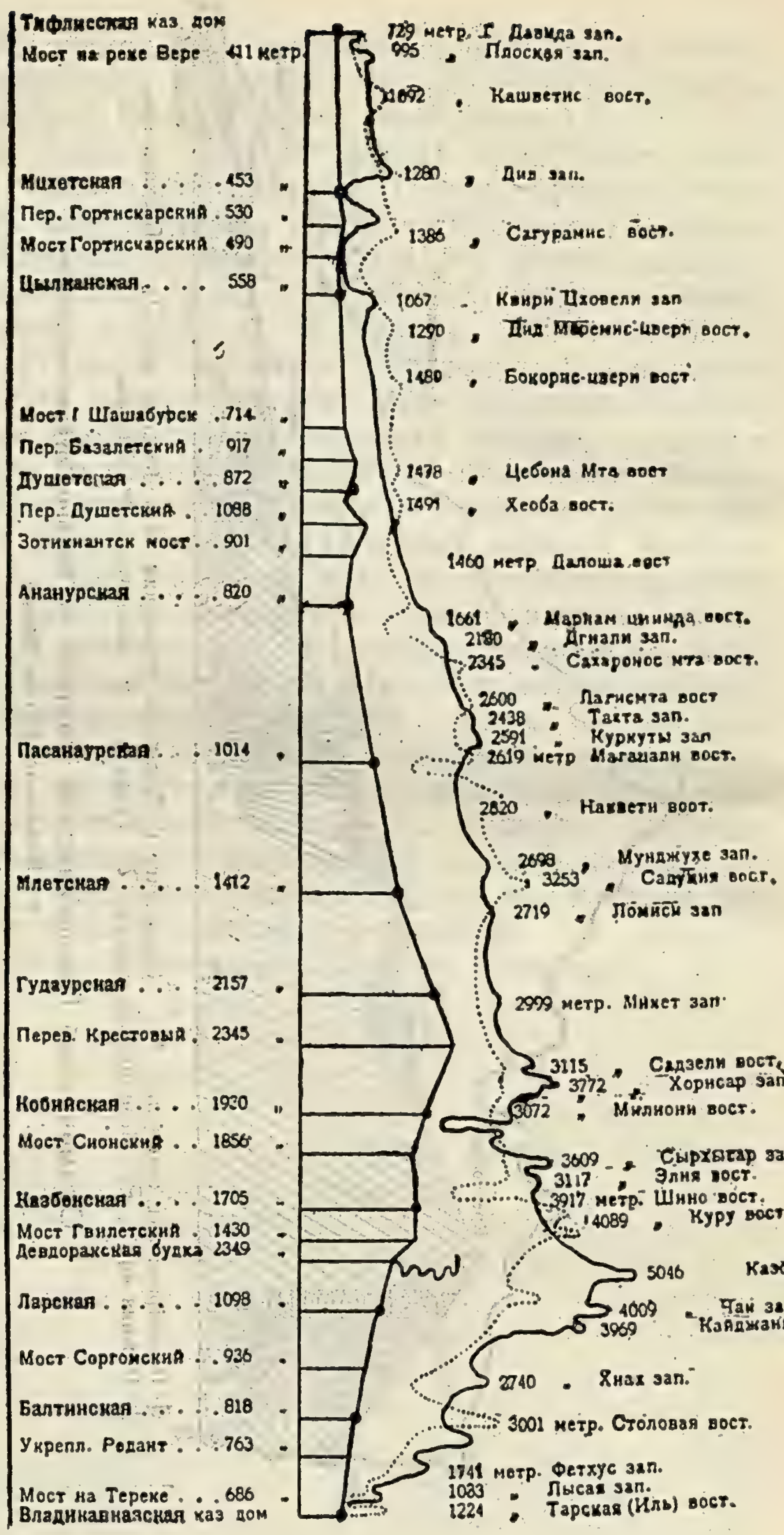
(Более подробное описание гор М. Кавказа не входит в задачу настоящей книжки, см. рисунок «Геологический разрез гор Б. и М. Кавказа»).



Схемический Геологический Разрез по Военно-Грузинской дороге

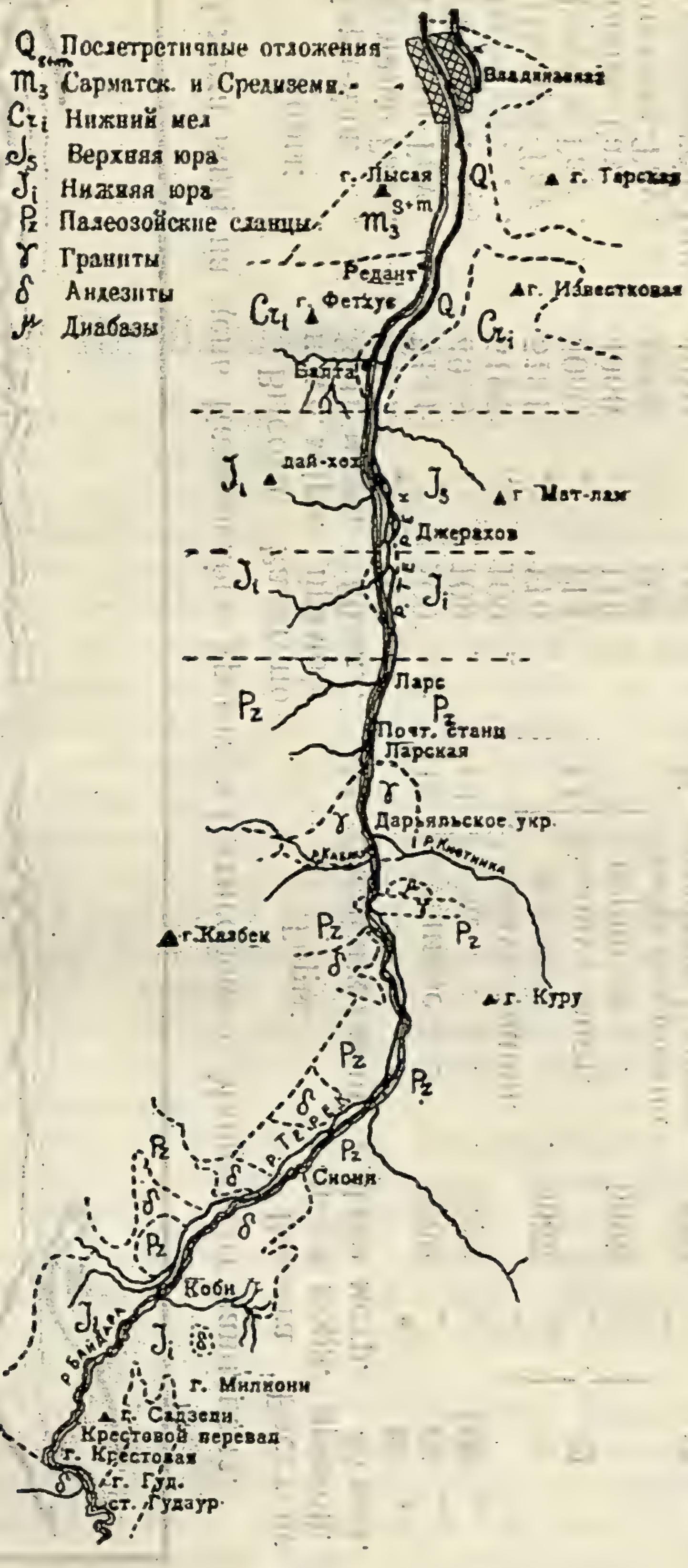
от Владикавказа до Млет

Профиль военно-Грузинской дороги и окаймляющих ее горных хребтов (Пунктиром — с востока, сплошной линией — с запада). Высота в метрах



Военно-Грузинской Дороги

от Владикавказа до Крестового перевала



Чертеж снежного хребта и об'яснение к нему.

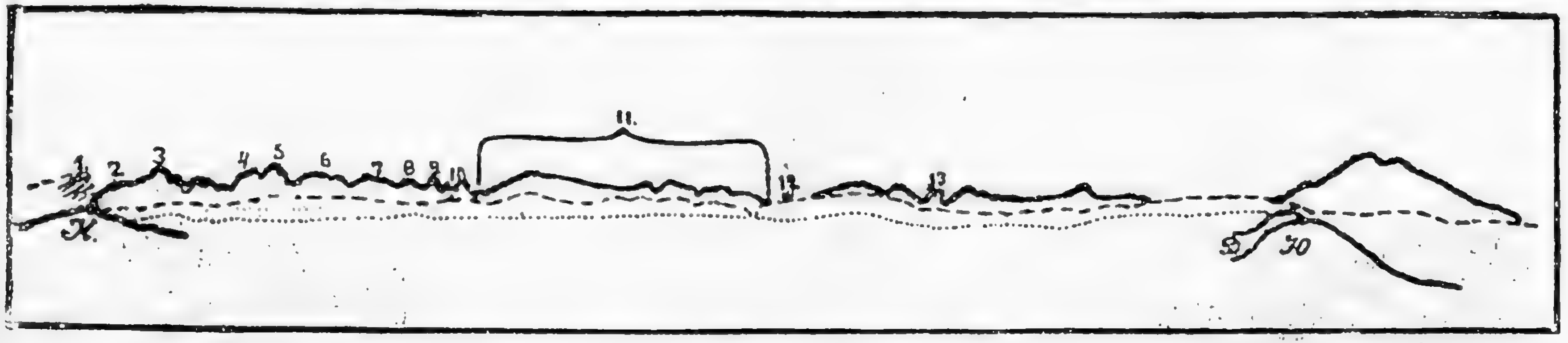


Схема вида на цепь Кавказского хребта в Пятигорске с Машука от павильона.

Горы:	Высота н.-ур. моря.	Расст. по прямой
1. Кара-Кая.	3791 метр.	86 кил.
2. Думала-Тау . . .	4557 „	109 „
3. Коштан-Тау. . . .	5144 „	100 „
4. Мижирги-Тау . .	4918 „	109 „
5. Дых-Тау.	5197 „	109 „
6. Шахара-Тау . . .	5181 „	116 „
7. Джанга-Тау . . .	5050 „	114 „
8. Катын-Тау. . . .	4966 „	113 „
9. Гистола-Тау . . .	4856 „	109 „
10. Тихтенеген-Тау .	4610 „	103 „
11. Чегемск. отрезок. Бокового хребта. .	— „	85 „

Горы:	Высота н.-ур. моря.	Расст. по прямой.
11. Джайлик-Баши. .	4499 метр.	85 кил.
	„	85 „
12. Наушидзе	2369 „	64 „
13. Ужба	4719 „	108 „
14 Эльбрус. запад. вершина . . .	5633 „	92
Эльбрус. вост. вершина	5595 „	
Эльбр. седловина .	„	
К—Золотой Курган—	882 „	12 „
Д—Джуца.	1199 „	16 „
П—Юца	969 „	10 „

Главный и Боковой снеговые хребты обозначены *сплошной линией*. Хребет скалистых или Черных гор обозначены *тире*. Ближайшие хребты обозначены *пунктиром*.

III. Владикавказ.

На 651 версте от Ростова расположена ст. Владикавказ (высота 670 метров).

Владикавказ центр управления автономной Советской Социалистической Горской Республики. 69.274 жителя по переписи 1923 года. Имеются трамвай, почта, телеграф, контора Государственного банка, центральные учреждения Горской Республики, имеются гостиницы — бывш. Гранд-отель и проч. Рестораны. Извозчики. Из Владикавказа раскрываются весьма интересные виды на Главный хребет. Прекрасный вид на Казбек и Столовую гору с т. н. стрелки в городском парке. В парке имеется трек для велосипедов, где устраиваются гуляния. Наиболее открытый вид на Главный хребет из Владикавказа с конца Воздвиженской улицы. Прогулку туда непременно следует сделать рано утром или в конце дня с тем, чтобы видеть панораму гор Большого Кавказа (см. рисунок — панорама Кавказского хребта и Владикавказа).

При знакомстве с городом в Владикавказе следует посетить Осетинскую слободку. Хотя Владикавказ, как всякий административный центр и не может дать много впечатлений и наблюдений о местном и туземном быте, но все же здесь следует посетить Осетинскую слободку, с тем, чтобы хотя глазом схватить внешние черты быта.

Кавцинк. В промышленном отношении Владикавказ представляет центр предприятий Кавказского Государственного об'единсния цинковых и серебро-свинцовых заводов, т. н. «Кавцинка». В это об'единение вошли предприятяи быв. Акционерного О-ва Алагир (в 1912 году на заводах О-ва Алагир было получено серебра 257 пудов, свинца 95.431 пуд и

цинка 180.239 пудов). Местом добычи руды является Садонский рудник на Военно-Осетинской дороге. Сейчас в составе Кавцинка действующими предприятиями являются Садонский рудник, расположенный близь его Мзурский завод и завод Владикавказский. Экскурсия на серебро-свинцовый завод во Владикавказе весьма интересна и поучительна.

23 апреля 1923 года на северном Кавказе произошло землетрясение с эпицентром на Эльбрусе, в район которого попал Садонский рудник Кавцинка. Устья шахт были засыпаны и связь с ними на некоторый срок была прервана. Вследствие этого работы 1923 года и начала 1924 года в значительной степени пошли на восстановление разрушенного, и в отношении производительности для предприятия Кавцинка эти годы были очень неблагоприятны. Поэтому производственная программа 1924 года расчитывала на производство всего 20 тысяч пудов свинца и 40 тысяч пудов цинка. Для выплавки названного количества металла должно было быть добыто до 500 тысяч пудов руды.

Музей. Во Владикавказе имеется исторический и этнографический музей, который помещается в особом здании против собора. Музей открыт для всех желающих, в определенные дни, а для экскурсантов в служебные часы с разрешения администрации доступен во все дни недели. Исторический отдел музея весь посвящен истории борьбы русской государственной власти с горцами, и в его экспонатах перед посетителем довольно рельефно проходят кровавые эпизоды этой борьбы, оружие и методы войны, которыми пользовались стороны, и в особенности история вождя горцев восточного Кавказа, известного Шамиля, 25 лет возглавлявшего священную войну против русских в Дагестане. Этнографический и Естественно-Исторический отделы музея не богаты коллекциями и не могут систематично демонстрировать быт и население Кавказа, но все же в нем есть весьма интересные экспонаты горских жилищ различных племен, остатков древнего быта, земледельческих орудий и археологические находки.

IV. Племенной состав кавказского населения.

По свидетельству археологических находок на Кавказе имелось население еще в эпоху т. н. палеолита, т.-е. в те времена, когда люди пользовались еще неполированными каменными орудиями. Во всяком случае Кавказ был заселен еще за несколько тысяч лет до христианской эры. Однако это древнее население Кавказа не оставило на нем своих потомков. Все народы, живущие сейчас на Кавказе, появились здесь позже. Все они являются пришлецами на Кавказе, явившимися по большей части с юга и в небольшом составе с севера и с востока. В те времена, от которых остались письменные свидетельства, т.-е. со времен классической древности, Кавказ был заселен, как и теперь, множеством разнообразных племен. По легенде древних писателей на Кавказе насчитывалось 300 различных языков. В первом веке христианской эры в греческой колонии Диоскурии (нынешнем Сухуме), для торговых сношений с кавказскими народами, приходилось, будто бы, держать переводчиков на 150 языках. Арабы называли Дагестан — «город языков». Все эти свидетельства говорят, что население Кавказа с древних времен поражало наблюдателей своей разноплеменностью и разноязычием.

Теперь, когда настало время изучения языков и народов Кавказа, насчитывается здесь больше 40 разноязычных народностей, которых можно об'единить в несколько групп. Разноязычность и разноплеменность населения Кавказа представляет очень любопытное явление, причины которого сводятся к следующему:

Прежде всего надо отметить, что Кавказ лежал, так сказать, на дороге народов, т.-е. на пути, где в течение веков происходило движение народов из Азии

в Европу и из Европы в Азию. Затем сыграл большую роль горный, чрезвычайно расчлененный характер кавказского края, т.-е. его рельеф и, наконец, очень важным условием явилось разнообразие природы Кавказа с точки зрения климата и других условий человеческой жизни. В общей схеме процесс заселения Кавказа, под влиянием названных условий, можно представить себе в следующем виде: древнейшие из современных обитателей Кавказа появились здесь лет за 800 до христианской эры, продвинувшись сюда из Месопотамии и других мест Малой Азии вдоль южных склонов Б. Кавказа. За ними явились новые пришельцы и потеснили их, вследствие чего они поднялись в горы, вглубь ущелий, а частью перевалили на северные склоны.

По такому же типу, но только в более позднее время, происходило заселение и северных склонов Б. Кавказа. В результате в горных ущельях и в замкнутых котловинах Б. Кавказа появилось разнообразное по племенному составу население. Здесь отдельные племенные группы, обособленные друг от друга, выработали свои языки и наречия, вследствие очень слабого общения друг с другом. При таком обособленном распределении различные языки и наречия не только не сливались друг с другом, но в одноплеменных группах возникали с течением времени значительные различия и в языке и в типе. Таким образом, единые народности распадались на несколько родственных племен. Если прибавить к этому, что различие климата и других условий природы создавало различный хозяйственный быт, то станет очевидно, что в разных местностях Кавказа, в виду разнообразия типов хозяйства, создавались очень большие различия в общем складе жизни или, как говорят, культуры материальной, общественной и духовной и в физических типах населения. В результате всего этого, в течение 2½ тысяч лет на Кавказе выработалась такая разноплеменность, такое разноязычие, такие разнообразные черты физического типа, экономического, общественного быта и психологической складки, что современный Кавказ—это своего рода живой этнографический музей, какого не найдешь ни в какой другой стране мира.

Существует три вида классификации или деления народов: 1) по языку или лингвистическая, в которой

соединяются народы по родству языка, 2) по особенностям их материального и духовного быта, т.-е. по сходству х.озяйственных форм, бытовой обстановки, обычая и воззрений или этнологическое деление и, наконец, 3) по сходству физических признаков или типа, выраженного в форме головы, цвета кожи, радужной оболочки глаз, цвета волос, величины роста, и т. д., или антропологическое. В настоящее время народы Кавказа не вполне изучены с антропологической и этнологической стороны, за то изучение языков Кавказа продвинуто довольно далеко, поэтому принятые деления его населения на племенные группы основываются, главным образом, на делениях по языку, т.-е. на лингвистической классификации. За основной признак берется родство или сходство языков и затем прослеживается происхождение народа, т.-е. его родственные связи, особенно в тех случаях, когда народ забыл язык предков и усвоил чужой, как, например, грузины, мусульмане или кавказские евреи.

Следуя такому методу, население Кавказа можно разделить на 8 групп: 1) яфетиды или по старой классификации собственно кавказские народы; 2) яфтидо-ариоєвропейцы; 3) ариоевропейцы или индоевропейцы; 4) турки или по старому словоупотреблению тюрки, как их называли, чтобы не смешивать турок-османов с другими турецкими народами; 5) семиты; 6) монголы; 7) финны; 8) цыгане.

Яфетиды. Самое древнейшее население Кавказа, являющееся коренным по отношению ко всем другим его народам, составляют т. н. яфетиды. Это семья собственно кавказских народов, в состав которой входят следующие группы:

1) Картвельская группа (или грузинская) делится на восточных картвел и западных, границей расселения которых служит Сурамский хребет. Восточные картвеллы разделяются на следующие племена — карталинцев, кахетинцев, хевсуров, тушинов, пшавов, и других грузин-горцев. Западные картвеллы разделяются на имеретин, гурийцев, аджарцев, мингрел, лазов и сванов. Картвеллы говорят на трех языках: грузинском, мингрело-лазском и сванском.

2) Вторую группу яфетидов представляют западно-горская или абхазо-адыгейская группа народов, в состав которой входят абхазы и адыге (черкесы и кабардинцы).

3) Третью группу яфетидов составляет восточно-горская группа или чечено-дагестанская, в состав которой входят чеченцы, ингуши и лезгинские народы Дагестана, соединяемые в пять отдельных групп: аварцы, лаки или (казикумухцы), даргинцы, кюрийцы, и андодидойцы.

Яфетидо-ариоевропейцы. Эта группа представлена на Кавказе армянским народом. Его язык в древних формах принадлежит к яфетическим языкам, затем в позднейшее время в него проникли арио-европейские элементы, слились с ними и создался современный армянский язык, представляющийся по типу смешанным яфетидо-ариоевропейским типом, вследствие чего армяне определяются по языку как яфетидо-ариоевропейцы.

К ариоевропейской (индоевропейской) семьи народов Кавказа относятся две группы: иранцы и собственно европейцы. К иранским племенам по языку принадлежат — осетины, курды, персы, таты, и талыши. Европейцы представлены на Кавказе его населением нового времени, в состав которого входят следующие племенные группы: славяне — великороссы, украинцы, белоруссы, поляки, чехи и болгары; германцы — немцы, норвежцы, шведы; романцы — итальянцы, французы, румыны (или молдаване); балты (латыши, литовцы) и греки.

4) Турки или, по старой терминологии, тюрки представлены на Кавказе следующими народами — азербейджанцами, османами, туркменами и карапапахами, которые населяют Закавказье, и кумыками, карачаевцами, балкарцами (или горскими татарами), ногайцами и туркменами или трухменами.

5) Семитическая группа — евреи, сирийцы (айсоры) и арабы. Евреи на Кавказе разделяются на три ветви: горских евреев, живущих в Дагестане и Азербейджане, грузинских и европейских. Общее количество евреев на Кавказе около

100.000 человек. Из них: горских около 60.000 грузинских около 25.000 и европейских около 10.000.

6) Монгольская группа народов состоит из калмыков, автономной калмыцкой области в степях быв. Ставропольской губернии и кайтаков в Дагестане, которые говорят на одном из лезгинских наречий.

7) К финским народностям на Кавказе принадлежат эстонцы, мордва и черемисы, поселившиеся здесь колониями в недавнее время.

8) Цыгане, как известно, являются выходцами из Индии. На Кавказе имеются цыгане, главным образом, в Армении, где называются боша и в Азербейджане — карачи. Живут они, как везде, бродячей жизнью. На северном Кавказе имеются русские цыгане.

(Согласно содержанию нашей книжки в задачу ее войдет подробное описание только картвельской, т.-е. грузинской группы народов и частью осетин, принадлежащих к иранскому племени, и ингушей).

V. Осетины.

Первой народностью, с которой приходится встретиться на Военно-Грузинской дороге, являются осетины. Они принадлежат к ариоевропейской семье народов, к ее иранской группе, которая на Кавказе представлена кроме осетин еще курдами, талышами, татами, и персами. Осетины населяют оба склона Б. Кавказа, в районе, прилегающем с запада к Военно-Грузинской дороге. Большая часть осетин живет по северному склону в предгорьях, главным образом во Владикавказском районе. Это северная Осетия. Меньшая часть осетин населяет южные склоны Б. Кавказа по рекам Ксану и Б. и М. Лиахва. Это автономная область Юго-Осетия. Северная Осетия разделяется на несколько осетинских обществ — Дигорское при реке Уруху, Алагирское — по Ардону, Куртатинское — по Фиаг-Дону и Тагаурское по Гизель-Дону и Геннал-Дону. Дигория и дигорцы носят название туальте и составляют западную группу осетин. Алагирцы, куртатинцы и тагаурцы называют себя ирон. Это восточная группа осетин. Осетины, как сказано, принадлежат к иранской группе арио-европейской семьи народов. Они говорят на двух наречиях: тагаурском и дигорском или западном и восточном. Туальте южных осетин представляет говор тагаурского наречия. Осетины появились на северном Кавказе и в южной России после эпохи переселения народов, и известны русским летописям под названием ясов. Сохранившиеся названия рек — Дон, по-осетински река — и другие географические названия свидетельствуют, что они занимали тогда большие пространства на юге России. В последствии они были оттеснены в горы северного Кавказа и частью перевалили на южные склоны. После присоединения Кавказа к Рос-

сии, часть осетин выселилась из гор на плоскость в среднем течении Терека.

По антропологическому типу осетины принадлежат к людям высокого роста с темными волосами и темными глазами, смуглой кожей, прямым большим носом. Осетины относятся по размерам черепа к короткоголовым брахи-кефалам или субрахи-кефалам.

Примечание. Длинноголовость или короткоголовость определяется отношением наибольшей ширины черепа к наибольшей длине в сотых долях. Это отношение называется головным указателем. Антропологические типы с головным указателем ниже 0,75 относятся к длинноголовым или долихо-кефалам, имеющие указатель от 0,75 до 0,80 — средне-головым или мезо-кефалам; имеющие указатель более 0,80 короткоголовые или брахи-кефалы.

Общая численность северных осетин 140.000 человек, а южных 78.000. Всего всех осетин на Кавказе считается 218.000.

Занятия осетин — земледелие и скотоводство. В высокогорных областях, где пашень мало и хорошие пастбища, скотоводство преобладает. Земледелие у осетин сравнительно с другими горцами стоит высоко. Уход за пашнями тщательный. Крупный рогатый скот хорошей породы. Часть осетинских сыров поступает на рынок. Развиты домашние и кустарные промыслы — выделка сукон, бурок и войлочных шляп.

Жилища осетин в горах строятся из камней без глины и извести в два этажа, при чем нижний служит помещением для скота. Селения осетин-горцев обычно лепятся вокруг крепостных старых башен и представляют население потомков одного рода, который когда-то жил под прикрытием башни-крепости, защищаясь от врагов и закрываясь в ней при междуродовых усобицах. В верхних долинах, названных выше рек Осетин, и вообще на северных склонах Б. Кавказа очень много и теперь таких башен. Внутренность горского осетинского жилья сходна с обстановкой, саклей других горцев Б. Кавказа: в средине очаг, над ним на железной цепи котел, топка по черному, деревянные скамьи в виде длинных нар, в роде диванов, заменяют кровати. Низень-

кие трехногие круглые столики и скамьи. Рядом с жилым помещением обычно находится кладовая.

Питание осетин — кукуруза или пшеничный хлеб без закваски и молочные продукты. Мясо едят редко, почти исключительно баранину. Вина не имеют. Гонят араку или варят пиво. У северных, на плоскости, гонят бузу и варят квас. Одежда осетин: бешмет, черкеска, бурка. У женщин-полукафтан. Все это коричневого или черного цвета. На голове носят войлочные шляпы. Осетины-горцы в своем быту до последнего времени сохраняли много пережитков родового строя. Особенно прочно у них держалась родовая месть. В древнем общественном строе осетин никаких сословий не было. Они возникли в средневековье под влиянием кабардинцев. Согласно обычаям старики пользуются уважением и весом в общественных делах. В присутствии старших младшиие, по обычаю, должны стоять. Женщина—глава домашнего хозяйства. В кладовую-кабиц — мужчины не могут входить. Женщина пользуется свободой и на нее не перекладываются наиболее тяжелые работы по хозяйству, как у многих других горцев. Гостеприимство, как у всех племен Кавказа, у осетин считается обязанностью. Гостеприимство—это даже не обычай, а скорее закон, хотя и неписанный, международного права для всего разноплеменного горского населния Кавказа, благодаря которому только и возможно общение друг с другом его различных народов. Обычай гостеприимства для Кавказа то же, что для грека гомеровской эпохи. За его нарушение мстит божество:

«Мстит за пришельцев отверженных строго
небесный Кронинон»,
«Бог гостелюбец, священного странника
вождь и заступник» (Одиссея).

Народы Кавказа думали так же, как греки и культивировали гостеприимство. У многих горцев можно встретить легенды, распространенные по всему Кавказу в различных вариациях, о том, как за угощение гостя кошачьим или собачьим мясом негостеприимный хозяин, пожалевший зарезать для гостя барана, был обращен вместе со своими стадами в камни. Так называемые геологами «бараньи лбы» или группа камней, шлифованных древними льдами,

обычно окружаются легендами, подобными приведенной.

Из других обычаев, отголосков родового быта, нужно отметить калым—и р е т, уплачиваемый за невесту, и похищение невест для избежания уплаты калыма. Затем надо отметить очень разорительные, общественные поминки по умершим. Осетины с древних времен считались христианами. Христианство проникло в Осетию не позже 11-го — 12-го века из Грузии. Затем при подчинении северной Осетии влиянию Кабарды, здесь распространилось мусульманство. Тверже всего оно держалось в Дигории и среди возникших под кабардинским влиянием привилегированных сословий. Однако, в Осетии сохраняются наряду с христианством старые языческие верования и обычаи, и их языческие божества сливаются с христианскими святынями. Божество Уацила — повелитель грома и молнии соединяется с культом св. Ильи, Астерджи — покровитель мужчин, сплетается со святым Георгием и т. д. Имеются боги охоты и зверей, боги овец и другой домашней скотины, властитель загробного мира и пр. Все горы Осетии полны святынь д з у а р, в виде священных скал и всяких урочищ. Главное святилище Осетин-Реком у Цейского ледника, где наряду с иконой Николая чудотворца можно найти рога и головы туров и других жертвенных животных.

Народное творчество осетин довольно богато, особенно много богатырских сказаний, которые по мотивам более или менее общи со сказаниями соседних горских народов, кабардинцев, чеченцев и др.

Осетинская письменность пользовалась русским алфавитом, только с некоторыми изменениями. При Советской власти введен латинский алфавит, и на нем выходят сейчас осетинские газеты и книги. Осетины выделяются среди горцев склонностью к культуре и образованности. Грамотных по переписи 1907 года среди мужчин было 11,1%, среди женщин 2,1%.

Занятия, жилище, пища, одежда, общественно-семейный быт среди осетин, выселившихся на плоскость, очень приближаются к станичному типу быв. терских казаков, от которых плоскостные осетины усваивают весь обиход. У осетин имеется своя современная литература. В настоящее время число учащихся и грамотных среди них быстро возрастает.

VI. Экскурсии.

Наиболее популярные экскурсии из Владикавказа — это экскурсия по Военно-Грузинской дороге до ст. Казбек (4½ версты и обратно), с под'емом на ледники Казбека, и по той же Военно-Грузинской дороге через хребет до Тифлиса, описанию которой и посвящена эта книжка.

Во Владикавказе для экскурсий можно нанять извозчиков в линейках. С лета 1923 года по Военно-Грузинской дороге ходят срочные почтовые автомобили. Плата за проезд в них колеблется от 10 до 20 рублей

Экскурсионная база и ее маршруты. Во Владикавказе в летнее время с июня по сентябрь работает Экскурсионная база—«Бюро дальних экскурсий Наркомпроса» (улица Троцкого, дом № 45). Эскурсии Бюро Наркомпроса доступны для всех желающих, и носят вполне организованный характер. Они ставят себе серьезные образовательные цели, более или менее углубленного знакомства с природой и бытом Кавказа.

Кавказские маршруты Бюро дальних экскурсий Наркомпроса, начинаясь от Владикавказа, пересекают Главный Кавказский хребет (по Военно-Грузинской дороге), и Западное Закавказье и заканчиваются на Черноморском побережье (первый—в Туапсе, второй—в Батуме). Они охватывают, таким образом, наиболее интересный район Кавказа и дают возможность получить не только новые, чрезвычайно яркие впечатления (горы со снеговыми вершинами и ледниками, море, альпийская и субтропичаская флора и т. п.) но и разностороннее представление обо всем крае: об его природе и населения, об общественно-политической и экономической жизни Республик

края и о грандиозных перспективах их экономического развития.

I. Маршрут продолжительностью в 28 дней. Владикавказ (1—2 дня). Знакомство с городом (Осетинская слободка. Терек, панорама гор).

Экскурсия на серебро-свинцовый завод. Политическое устройство Кавказа. Вводный геологический очерк Кавказа.

Переезд по Военно-Грузинской дороге на Казбекскую Экскурс-Базу (44½ версты) на автомобиле, с остановкой в Дарьяльском ущельи. Чтобы избежать утомительности, переезд от одной Базы до другой совершается на автомобилях, а остановки на Базах сделаны более продолжительными.

Казбек (4 дня). Экскурс-База помещается в горном селении (1.700 метров над уровнем моря), в долине реки Терека у подножья Казбека. Все Базы помещаются в отремонтированных помещениях, снабженных кроватями и т. п.).

Под'ем на Гергетский ледник Казбека: знакомство с ледниками и их деятельностью, а на пути к леднику с альпийской флорой. Геологические экскурсии в районе Базы: вулканическая деятельность Казбека: породы, слагающие Кавказский хребет, их происхождение и зименения.

Экскурсия к источнику Нарзана и т. д.

Общий климатический и ботанико-географический очерк Кавказа.

Переезд на Пассанаурскую Экскурс-Базу (66 верст) с остановкой на Гудаурской Базе (за Крестовым перевалом) на 1 день.

Пассанаур (3 дня). База помещается в Грузинском селении, расположенном на южной стороне Кавказского хребта, на берегу реки Белой Арагвы, среди лесистых гор.

Знакомство с экономической и общественно-политической жизнью грузинского селения.

Экскурсии в ближайшие грузинские селения и в горный аул Бакурхеви к хевсурам (знакомство с сохранившимися до сих пор элементами родового быта и т. д.). Общий этнографический очерк Кавказа.

Переезд в Тифлис (90 верст) с остановкой в Анануре и Мцхете (Земо-Авчальская электрическая станция, памятники грузинской культуры) — 1 день.

Тифлис (2—3 дня) — как столица ССР Грузии и Закавказской СФСР. Лекция по истории революции в Закавказьи и современной политической жизни Грузии.

Экономическая жизнь Закавказья (лекции и экскурсии в сельско-хозяйственный музей). Экскурсия в музей Грузии (Зоологич. отд. и др).

Историческая и бытовая экскурсия по городу (уголки древнего Тифлиса, Майдан, новые кварталы).

Тифлис — Батум по железной дороге.

Батум (2—4 дня). Экскурсия по Батуму-порту: Батум — выход на мировые пути, керосино-провод из Баку, наливка нефтепродуктов на иностранные суда и т. д.

Экскурсия в Чакву (чайные плантации и чайная фабрика, бамбуковая роща, сады мандаринов и т. д.). Экскурсия в Ботанический сад на Зеленом Мысу (знакомство с типичными ландшафтами субтропических и др. стран).

Переезд на пароходе в Сочи (осмотр Сочи) и по жел. дор., из Сочи в Аше (2 дня).

Аше (9—10 дней). Отдыхательная База на самом берегу моря, в огромном тенистом парке с живописными окрестностями.

Время пребывания на Базе используется как отдых.

Во время отдыха подводятся итоги проделанной работы.

II. Маршрут, продолжительностью в 20 дней. От Владикавказа до Тифлиса маршрут тот же, что и предыдущий (13—14 дней).

Из Тифлиса экскурсанты приезжают на Базу близ Батума.

Батум — (см. экскурсии пред. маршрута), отдых у моря (5—6 дней).

Маршрут заканчивается в Батуме.

Наиболее целесообразен обратный путь морем до Новороссийска или Туапсе, оттуда по железной дороге. Возможно возвращение и по ж. д.: Батум — Баку — Ростов.

Стоимость экскурсий. В стоимость экскурсий входит полное питание (вполне достаточное по отзывам проехавших в прошлом году групп), помещение, образовательное обслуживание и передвижение, за исключением проезда по жел. дор. и на пароходах.

По примеру прошлых лет, Бюро рассчитывает на льготный экскурсионный тариф при проезде по ж. д. со скидкой в 50% для работников просвещения и учащихся.

Маршрут по Кавказу в 28 дней — 90 рублей для всех граждан и 80 рубл. — для работников просвещения и учащихся.

Маршрут по Кавказу в 20 дней — 65 рублей — для всех граждан и 58 рублей — для работников просвещения и учащихся.

Условия записи. Экскурсионная кампания начинается с 15 мая и продолжается до 1 окт. 1925 г.

В экскурсиях могут принимать участие все желающие, но при построении образовательной части маршрута Бюро рассчитывает, главным образом, на учительство и учащихся.

Запись на экскурсии принимается письменно и лично ежедневно с 2 до 6 часов — Москва, Арбат, Спасо-Песковский пер., 3, Бюро Дальних Экскурсий.

По заполнении всех свободных вакансий запись прекращается.

Лица, записавшиеся в число экскурсантов, приезжающие в Москву для следования с экскурсией, могут при желании получить на срок не более 3-х суток помещение с платой по 50—70 коп. в сутки и дешевое питание. О желании этим воспользоваться надо предупредить Бюро заранее.

ПОДГОТОВКА К ЭКСКУРСИИ ПО ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГЕ.

Чтобы все это видеть и понять, необходимо, готовясь к экскурсии, вооружить себя соответствующими знаниями по геологии Кавказа. Иначе все эти горы, скалы и пласты земной коры промелькнут мимо, оставив самое поверхностное впечатление. Такая подготовка здесь имеет такое же значение, как взгляд на небо в телескоп или невооруженным глазом. Всего проще экскурсант может воспользоваться для этой цели выше названной организацией — Бюро дальних экскурсий, которое для своих экскурсантов организует во Владикавказе лекции по геологическому строению Кавказа, а на базе на ст. Казбек имеет руководителей и геологов, которые проводят геологические экскурсии, демонстрирующие породы, слагаю-

щие Б. Кавказ, их происхождение и последующие изменения, а также вулканическую деятельность Казбека.

Экскурсантам, не пользующимся руководительством геологов, непременно следует самим прочесть какой-нибудь очерк по геологии Кавказа. В частности, настоящая книжка также стремится помочь им в этом отношении.

Экскурсантам, желающим подойти ближе к горной природе Кавказа, следует добраться до ст. Казбек и здесь остаться на 3—4 дня, чтобы не торопясь совершить несколько экскурсий в сторону от Военно-Грузинской дороги, например: на Гергетский ледник Казбека (он же ледник Орцвери), или на популярный среди туристов ледник Дердоракский, а также другие описанные ниже экскурсии. Остановиться на ст. Казбек можно в экскурсионной базе Наркомпроса (если не все места на ней бывают заполнены экскурсантами, следующими организованными группами), или в гостинице «Франция», или найти помещение у жителей.

При этом нужно иметь в виду, что экскурсировать следует вообще не очень торопясь и рассчитывая время с запасами, а то иначе вместо отдыха и богатства новых впечатлений и познаний торопливая экскурсия может создать только большое утомление. Необходимо еще заметить, что ясная погода, дающая возможность отчетливо созерцать снежные вершины, устанавливается обычно в высокогорных областях Кавказа, начиная со второй половины июня. Если во Владикавказе захватит дождь или туман, то не следует особенно огорчаться. Стоит только уехать или уйти в горы за первую станцию — Балта, как за пастбищным хребтом наверное будет сиять солнце и раскроются над головой прекрасные вершины Кавказа. Поэтому, по общему правилу, не следует, сидеть у гор и ждать погоды. Там, в горах, наверное погода будет.

Относительно способов передвижения необходимо иметь в виду следующее: во Владикавказе для поездки до Тифлиса можно иметь место в срочном почтовом автомобиле или в пассажирских автомобилях Автопромторга, о чем нужно справиться на почте или в гостинице «Гранд отель». Стоимость проезда в почтовых автомобилях, как указано выше, коле-

блется от 10-ти до 15-ти рублей, а в пассажирских легковых от 20-ти до 25-ти рублей. Нанять экипаж для проезда по Военно-Грузинской дороге до Тифлиса во Владикавказе нельзя, но можно нанять линейку или рессорный экипаж до ст. Казбек. Туда и обратно за линейку платят от 3-х до 4-х рубл., а за экипаж от 7-ми до 10-ти рублей в зависимости от числа пассажиров. Однако, надо иметь в виду, что дальше от ст. Казбек нанять экипаж или линейку очень трудно. Там нужно идти пешком или рассчитывать на свободное место в проходящих автомобилях. Последнее возможно, конечно, только для экскурсантов, у которых время не рассчитано в обрез.

Для большой экскурсии молодежи всего дешевле и удобнее нанять т. н. молоканский фургон. на который могут быть сложены в большом количестве вещи, а экскурсанты могут идти не спеша пешком. Отсталые и ослабевшие могут по пути присаживаться на подводу. С извозчиком надо договориться до Тифлиса дней на 7-м, на 9-ть пути. При таком рассчете времени экскурсия пройдет, не спеша, с остановками в более интересных местах дороги, с экскурсиями в стороны.

Для людей молодых, здоровых, привычных к ходьбе, лучший способ экскурсирования, дающий полную независимость, это путешествие в небольшой компании, лучше всего втроем, исключительно пешком. Если не спешить, то экскурсия пешком пройдет с меньшим утомлением, чем всякая другая. В отношении безопасности такого способа передвижения по Военно-Грузинской дороге, надо сказать, что никаких нападений на экскурсантов не бывает.

VII. Военно-Грузинская дорога.

НАПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГИ.

Как указано выше, Военно-Грузинская дорога переваливает через центральную часть Б. Кавказа с севера на юг, прорезывая горы почти в прямом направлении с небольшой дугой к западу только в перевальной части. Как знает также читатель, Военно-Грузинское шоссе врезывается от Владикавказа в горы вверх по течению реки Терека, вместе с которым пересекает четыре параллельных хребта. Таким образом она проникает до большой котловины между Главными Боковыми хребтами, не делая никаких перевалов, пробегая змеей в глубине гор по дну узких ущелий или более или менее раздвинувшихся котловин.

Дорога покидает Терек после ст. Казбек, сворачивая к западу по притоку Терека реке Байдаре, вверх по долине, которой, она взбирается на Гудаурский или т. н. Крестовый перевал на Главном хребте. Высшая перевальная точка пути находится на высоте в 2.346 метров. Отсюда шоссе спускается к югу в ущелье реки Белой Арагвы и вниз по ее долине вьется до последней перед Тифлисом ст. Мцхет. Здесь Белая Арагва впадает в реку Куру и дорога по берегу Куры достигает Тифлиса. Общее протяжение шоссе Военно-Грузинской дороги по почтовому тракту 200½ верст. При этом одна треть пути (70 верст 338 сажень) приходится на северный участок пути до перевала и две трети (126 верст 464 сажени) на южный участок от перевала до Тифлиса. Всего между Владикавказом и Тифлисом 11 почтовых станции, из которых 4 — на северном, а 7 — на южном склоне. Перегоны от станции до станции небольшие, разделены они так: Владикавказ — Балта 12¼ верст; Балта—

Ларс 17¼ верст; Ларс — Казбек 14¼ верст; Казбек — Коби 17¼ верст; Коби — Гудаур 16 верст; Гудаур — Млеты 14½ верст; Млеты — Пассанаур 18½ верст; Пассанаур — Ананур 21 верста; Ананур — Душет 16½ верст; Душет — Цылканы 17½ верст; Цылканы — Мцхет 14¾ версты; Мцхет — Тифлис 20½ верст (см. рисунок — профиль Военно-Грузинской дороги).

Примечание. На прилагаемом профиле горы, окаймляющие дорогу с западной стороны, показаны сплошной линией, а с востока пунктиром (см. геологический разрез Военно-Грузинской дороги).

На всех названных станциях прежде имелись помещения для бесплатного ночлега всех проезжающих на почтовых лошадях, или в почтовых автомобилях. В станционных домах на ст. Казбек, Млеты и Цылканы имелись казенные гостиницы с номерами. Но в настоящее время этого нет. В станционных домах сейчас ночевать нельзя. На станциях Казбек, Пассанаур сейчас имеются гостиницы, частные, где можно иметь ночлег и где останавливаются обычно на ночлег почтовые и пассажирские автомобили. На других станциях гостиниц нет, и с приисканием ночлега могут произойти затруднения. Экскурсионные базы Бюро дальних экскурсий Наркомпроса имеются только в летнее время на ст. Казбек, Гудаур, Пассанаур. На почтовом тракте перекладных лошадей не содержится.

Историческая справка о Военно-Грузинской дороге. Гудаурский перевал, Дарьяльское ущелье и долины рек Терека и Арагвы с древнейших времен служили путем через Б. Кавказ для его народов. Этот путь древние писатели называли Воротами Кавказа. В своем «Путешествии в Арзерум», Пушкин поместил такую справку об этом пути:—«Дарьял на древнем персидском языке значит ворота. По свидетельству Плиних Кавказские ворота, ошибочно называемые Каспийскими, находились здесь. Ущелье замкнуто было настоящими воротами, деревянными, окованными железом. Под ними, пишет Плиний, течет река Дориа — Дорис. Тут была и крепость для удержания набега диких племен и проч.».

ПРОЕКТЫ ПЕРЕВАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Одним из самых важных вопросов хозяйственной жизни Кавказа, является вопрос о Перевальной железной дороге между Владикавказом и Тифлисом. Первые проекты постройки такой дороги появились еще в 70-х годах прошлого века. Но в то время постройка железных дорог вообще велась в России крайне медленно и проекты эти быстро заглохли или, как говорили тогда в докладах, вопрос был надолго снят с очереди. Между тем среди них был разработанный проект инженера Статковского, который проектировал проведение жел. дор. к западу от Военно-Грузинской дороги, а именно, по северному склону она должна была врезываться в горы Б. Кавказа по долине реки Ардона, где проложена т. н. Военно-Осетинская дорога, а на южных склонах полотно дороги должно было спутиться по долине реки Большой Лиахве, прорезав нынешнюю автономную область Юго-Осетии. Между долинами реки Ардона и Б. Лиахвы был проектирован большой туннель под т. н. Джомагским перевалом. При оживлении ж.-д. строительства со второй половины 90-х и в начале 900-х годов вопрос этот был вновь возбужден. За постройку Перевальной дороги бралось тогда общество Владикавказской железной дороги, при условия продления срока концессии на его магистрали. В 1910 году особое совещание при Министерстве Путей Сообщения утвердило направление Перевальной дороги к востоку от Военно-Грузинской дороги. Полотно должно было врезываться в горы по северному склону по реке Ассе, а спускаться в Закавказье по долине Хевсурской Арагвы, затем Пшавской Арагвы и Белой Арагвы к раз'езду Земо-Авчалы Закавказской ж. д. в 10 верстах от Тифлиса. где теперь строится грандиозная гидро-электрическая станция (см. ниже). Между верховьями Ассы и верховьями Хевсурской Арагвы был спроектирован туннель протяжением в 22 версты под Архотским перевалом. На северном участке направление этой дороги установлено было такое: от Владикавказа по ущелью реки Камбилеевки к станице Тарской и к хутору Бартабос, от которого был спроектирован семиверстный туннель в долину реки Ассы, в одном

из боковых хребтов под перевалом Сугульты. Стоимость этой дороги определялась до 60-ти миллионов рублей. Длина полотна — в 170 верст. В виду необходимости строить туннели постройка ее должна была продлиться 8—9 лет. Помимо описанного направления утвержденного Министерством, было спроектировано еще несколько вариантов этого пути, среди которых был вариант с приведением железной дороги по долине реки Терека, по ущелью реки Армехи до селения Шан, от которого должен был пройти семиверстный туннель в долину реки Ассы под Тумгайским перевалом и дальше вверх по реке Ассе, как при утвержденном направлении.

При всех названных проектах производились более или менее точные геологические изыскания с точки зрения требований инженерно-строительного искусства. Так что проекты эти являются вполне разработанными и могли бы быть осуществлены при затрате названных средств и времени. Как известно, Перевальные железные дороги через горные системы не являются в настоящее время новостью в железно-дорожном деле. В Швейцарии т. н. Сен-Готардская железная дорога, пересекающая Альпы протяжением в 159 верст, построена еще в промежуток времени с 1872 по 1882. Обошлась она на наши деньги в 103 миллиона рублей, из которых 21½ миллионов рублей поглотил Главный Сен-Готардский туннель протяжением более 14 верст. Строился этот туннель около 8-ми лет. Но с тех пор самая техника прокладки туннелей очень двинулась вперед и постройка Перевальной железной дороги теперь с технической стороны не могла бы встретить препятствий.

В промежуток времени с 1898—1905-й год проложен другой перевальный ж.-д. путь через Альпы с Симплонским туннелем, длиной в 18-ть верст 248 сажень. Стоимость этого туннеля также в 21 миллион рублей. Наконец, у нас в Закавказьи имеется свой опыт постройки перевальной железной дороги через Сурамский хребет, соединяющей Тифлис с Батумом. На этой Закавказской железнодорожной линии имеется туннель под Сурамским перевалом длиною в 3 версты 358 сажень.

Для Кавказа бездорожье является, как известно, основной причиной, задерживающей его экономи-

ческое и культурное развитие. Поэтому надо думать, что в ближайшее время вопрос о перевальной железной дороге будет снова возбужден и тем или другим способом осуществлен. Без этой дороги многие части Закавказья никаким образом не могут быть вплотную вовлечены в общий экономический оборот и хозяйство их, в значительной степени, осуждено впредь до постройки перевальной железной дороги оставаться натуральным.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГЕ.

Военно-Грузинская дорога проникает с севера в недра гор Большого Кавказа, как сказано уже, по ущелью реки Терека. Терек же, стекая с северных склонов Кавказа, разрезал поперек перпендикулярно один за другим четыре горных хребта (расположенных здесь параллельно), из которых складывается северный склон Б. Кавказа. Хребты эти, считая с юга на север следующие: Боковой, покрытый вечными снегами, сложенный из древнейших или палозойских пород, 2) Скалистый, сложенный из т. н. Юрских отложений, очень изрезанный, представляющий много красивых вершин с доломитовыми пиками, 3) Пастбищный, сложенный из пород Меловой системы пластов, покрытый великолепными горными лугами и 4) Лесистый, сложенный из третичной системы пластов, которые состоят здесь, главным образом, из раковинного известняка, покрытого густыми лиственными лесами. На Военно-Грузинской дороге все эти пласты проходят перед экскурсантами в правильном чередовании, в очень глубоком поперечном разрезе, произведенном водами Терека. И на этом разрезе можно видеть все напластывание слоев земной коры, которое на плоскости можно было бы получить только при бурении земли километров на 16 в глубину В виду этого разрез земной коры, представленный северной половиной Военно-Грузинской дороги, является необычайно ценным в образовательном и в научном отношении. Здесь можно видеть и, так сказать, почувствовать глазом почти всю историю земли. А наиболее интересным в этом отношении и в то же время наиболее привлекательным по неожиданности и грандиозности

видов является участок дороги от Владикавказа до ст. Казбек, протяжением всего 44½ версты. Очень важно также, что здесь все названные выше хребты расположены особенно правильно и близко друг от друга, поднимаясь один за другим как бы ступенями гигантской лестницы. Начинать экскурсию по Военно-Грузинской дороге, поэтому следует непременно от Владикавказа, а не от Тифлиса, чтобы видеть постепенно строение земной коры, от речных наносов во Владикавказской котловине, в последовательной смене, до первозданных пород гранита в Дарьяльском ущельи.

Передвижение по этому пути совершалось, конечно, с величайшими трудностями и не столько от технических условий движения по нему, сколько от затруднений, которые приходилось претерпевать от сидящих на этом пути владетелей и окрестного населения.

В русских исторических документах имеются описания движения послов Московского государства и купцов в Грузию через Дарьяльское ущелье. В них рассказывается, как с них брали дань при переезде по многочисленным мостам через Терек. Между прочим, есть сообщение о том, как собиратели дани, попадавшие к ним отрезы дорогих материй, парчи, бархата, сукна, атласа делили поровну, разрезая каждый на мелкие лоскуты, и таким же способом делили и взимаемые за проезд готовые, шитые одежды. Еще в момент присоединения Грузии к России передвижение по этой дороге представляло большие трудности: так, например, посланный в Грузию в 1799 году на помощь грузинскому царю Ираклию небольшой отряд русских войск под начальством генерала Лазарева, употребил 36 дней на этот путь, при чем войскам приходилось самим прокладывать себе дорогу и наводить мосты. В 1801 году Грузия была формально присоединена к России, и для поддержания постоянной связи с нею стало необходимо разработать этот единственный в то время путь в Закавказье из России. Начались работы. В низких местах воздвигались насыпи, предохраняющие дорогу от размыва. По бокам ее возводились плотины и дамбы. Для предохранения полотна дороги от обвалов строились подпорные стены. В тех местах, где дороге угрожали оползни воздвигались

нагорные стены. В сухих балках, которые после каждого дождя превращаются в грозные потоки, устраивались лотки, перекрытые небольшими мостами. Более мелкие потоки и ручьи укладывались в трубы под полотном дороги. Там, где грозили снежные обвалы, делались траншеи и небольшие туннели. Все это требовало затраты большого труда и средств. Поддержание дороги и в прежнее время и теперь требует содержания на ней постоянных правильных работ. С точки зрения дорожной шоссейной техники Военно-Грузинская дорога представляет поэтому не только большой интерес для специалистов. этому большой интерес для специалистов. Однако, правильные работы на ней были организованы не сразу, а лишь в 1811-м году, когда из ведения военных властей она перешла в управление Путей Сообщения. После этого в течении 3-х лет она была приведена в такое состояние, что стало возможным проехать в экипаже. С 1827-го года на Военно-Грузинской дороге была установлена т. н. экстра-почта.

УЧАСТОК ВЛАДИКАВКАЗ — БАЛТА.

Описание пути. При выезде из Владикавказа видна панорама снежных гор, та самая, которую можно наблюдать с конца быв. Воздвиженской улицы. Виден Казбек и т. н. Чегемский снежный отрог Бокового хребта. Затем по мере движения вверх по долине Терека к ближайшему горному хребту — Лесистым горам — эта панорама скрывается за ними. Окрестный пейзаж по дороге здесь представляют раскинувшиеся дачные участки. Слева от шоссе расположены большие, хорошие постройки быв. Кадетского корпуса, которые в настоящее время обращены в казармы воинских частей, расквартированных во Владикавказе.

Против казарм шоссе Военно-Грузинской дороги вступает в долину, разрезанную Тереком в первом с севера хребте Б. Кавказа или в так наз. Лесистых и Черных горах. На правом берегу Терека, т.-е. с востока от дороги встает вершина этого хребта Тарская или Иль (в. 1.124 метра), а на левом берегу к западу от дороги — гора Лысая (в. 1.006 метров).

Геологическое строение Лесистого хребта. Лесистый хребет является первой горной цепью, которую прорезывает Военно-Грузинская дорога на пути от Владикавказа. Этот передовой к северу хребет Б Кавказа составлен из цепи, расходящихся к востоку и к западу от дороги сравнительно невысоких гор. Он совершенно оправдывает свое название Лесистого хребта, так как покрыт густой зеленой, большую часть года, растительностью, преимущественно лиственным лесом, который совершенно закрывает его пологие склоны. Геологическое строение этого хребта не легко поддается определению, ибо на нем почти нет или очень мало характерных обнажений, пород, складывающих этот хребет.

Терек промыл в Лесистом хребте довольно широкую поперечную долину. Эта долина, разрезавши Лесистый хребет далее к югу, разрезывает также поперек и все последующие параллельные хребты, вплоть до Главного или Водораздельного хребта Б. Кавказа.

Обнажения пород на склонах Лесистого хребта состоят из различного рода наносов: из щебня, гравия, гальки и округленных валунов. Склеивается или, как говорят, цементируется весь этот материал наносов темно-серым илистым песком и глинами, которые так характерны для самого Терека и окрашивает его воды в темно-серый мутный, некрасивый цвет. Этот материал наносов состоит из горных пород всех хребтов, которые разрезаны Тереком, так что здесь при известном опыте можно собрать полную геологическую коллекцию всех горных пород, складывающих северные склоны Центральной части Б. Кавказа. В частности, среди галечника наносов в изобилии имеются глинистые сланцы, граниты, диабазы, юрские и меловые известняки и пр.

Весьма интересно и расположение наносов, из которых складывается в этом месте поперечная долина Терека. Если смотреть назад к Владикавказу, то видно, как края долины поднимаются в виде широких терасс, которые расходятся в обе стороны от реки, постепенно становятся все шире и шире и понижаются в направлении к северо-западу. Наблюдая эти терассы можно заключить, что когда-то воды Терека текли на много большей высоте, чем текут

сейчас. Периодически они углубляли свое ложе и промыли ту глубокую долину, в которой теперь проложено шоссе Военно-Грузинской дороги.

Весь этот наносный материал: щебень, камень, галька, мелкие валуны, а также большие, округленные (эрратические) или угловатые валуны, на которых видна часто ледниковая штриховка, — говорят о том, что долина Терека в разрезе Лесистого хребта и далее к северо-западу сложена в значительной части из отложений ледниковых морен. Замечательно, что эти моренные отложения встречаются не только в долине, но и на самом Лесистом хребте, их можно видеть, например, на склонах вышеназванных вершин Тарской, Лысой и других. Геологи, изучавшие эти отложения приходят к заключению, что движение древних ледников сыграло большую роль в образовании самого Лесистого хребта.

Кроме того изучение моренных отложений свидетельствует, что древние ледники центрального Кавказа, не только были несравненно больше современных, но достигали такой величины, что заполняли все продольные и поперечные долины от Главного до Пастбищного хребта, затем переползали через Пастбищный хребет, переползали через Лесистый хребет и простирались по всей Владикавказской котловине. В позднейшее время происходили на Кавказе грандиозные извержения вулканов, в том числе и Казбека и всех других вулканов Главного и Бокового хребта. Совершенно естественно, оно сопровождалось массовым таянием снегов и льдов Б. Кавказа, сверх которых изливались потоки лавы. Получились огромные потоки воды, которые размывали, нанесенные ледниками морены и выносили из гор на плоскость их материал. Вследствие этого валуны являются рассеянными по всей Владикавказской котловине и встречаются много севернее Владикавказа. Как на пример, можно указать на огромную гранитную глыбу, лежащую во Владикавказе, почти на самом тротуаре, у бывш. ремесленного училища на Московской улице, и на глыбу гранита во многих местах Молоканской слободки.

В самой котловине Владикавказа можно наблюдать целую гряду таких валунов, которая тянется от Дарг-Кохских ворот через раз'езд Колонку до

Военно-Грузинской дороги и выходит на 8-ой версте у Реданта.

Все описанные наносные речные и ледниковые отложения относятся к образованиям в послетретичную эпоху.

Но самое ядро Лесистого хребта надо считать сложенным из пород третичной системы. Правда, обнажения этих пород, как сказано выше, очень не многочисленны, так как хребет значительно покрыт послетретичными образованиями и богатой растительностью. Однако, на восточной стороне долины Терека, они все-таки встречаются. Так, их можно видеть здесь в виде обнажений песчанисто-сланцоватой глины, прикрытой довольно толстым слоем галек и морены, на восточном (правом) берегу Терека у быв. коньячного завода. Имеются такие же обнажения на склонах горы Тарской и других вершин той же цепи. Здесь обнажения состоят из песчанистых рухляков, которые чередуются с плотными конгломератами. Под рухляками лежат зеленые глины, а ниже их черные сланцеватые глины. Вот эти-то черные сланцеватые глины, повидимому, и составляют основания гор Лесистого хребта.

Но так как характерных обнажений здесь, как сказано, весьма мало, а окаменелости растений и животных в них встречаются очень редко и в плохой сохранности, то определить здесь точное чередование отделов третичной системы очень трудно или почти невозможно. Описания их геологами значительно расходятся между собой. Но и сказанного вполне достаточно для не специалистов, чтобы уловить общий характер геологического строения гор Лесистого хребта, и разрезывающий их долины Терека.

Описание пути. На 8-й версте от Владикавказа развалины быв. укрепления Редант. Здесь Терек прорезывает вторую с севера параллельную горную цепь или Пастбищный хребет. Этот хребет отделяется от пройденного Лесистого хребта неглубокой продольной долиной, идущей с востока на запад, т.-е. перпендикулярно долине Терека. Но дно этой продольной долины лежит много выше долины Терека, как долины всех потоков и рек, впадающих в него на этом пути. У Реданта шоссе пролегает у

подножия горы Фетхус (высота 1.997 метров), поднимающейся с Пастбищного хребта.

Геологическое строение Пастбищного хребта. Пастбищный хребет много выше Лесистого и представляется глазу уже грандиозными горами. В том месте, где Терек разрезает его, долина реки очень суживается. В нее наподобие мыса вдается подножие, названной выше, горы Фетхус. Так как гора Фетхус представляет одну из наиболее высоких вершин Пастбищного хребта, то древние ледники, которые переползали через более низкие места этого хребта, упирались в нее и двигались дальше уже вдоль ее склона. Вследствии этого явления, на обрывах горы Фетхус, на значительной высоте над дорогой, видны теперь следы полировки скал движением древних льдов. Древний ледяной поток, наткнувшись на склоны горы Фетхус, разделялся надвое. левый или западный спускался по долине реки Терека, а правый направлялся вниз по реке Камбилеевке.

У подножия горы Фетхус, шоссе Военно-Грузинской дороги, следуя за направлением древнего ледника, также огибает ее. На самом повороте, у подошвы горы и расположено, вышеназванное укрепление Редант. Тотчас за поворотом начинаются обнажения пород осадочного происхождения, принадлежащих к меловой системе пластов земной коры. Здесь ясно выражено постепенное напластывание их друг на друга.

У самого Реданта лежит беспорядочно навален-ная группа скал, сорвавшихся с отвесных склонов горы Фетхуса, но дальше за ним пласты лежат параллельно и обнажения их выходят наружу мощностью во много десятков метров.

Породы, из которых состоит Пастбищный хребет, здесь представлены известняками и доломитами светло-серого цвета. Относят эти породы к нижнему, т.-е. более древнему, отделу меловой системы. Известняки эти очень твердые и во многих случаях окременелые, так что доломиты оказываются здесь более мягкими и в иных местах более подверженными размывающему действию воды. В таких местах образуются пустоты и иногда возникают целые пещеры. В таких пустотах и пещерах на склонах горы Фетхус часто можно встретить целые гнезда

кристаллической породы — кальцита в больших, отчетливо выраженных кристаллах.

Пласты меловой системы, складывающие Пастбищный хребет в этом месте Военно-Грузинской дороги, имеют падение на северо-восток под углом от 20-ти до 30-ти градусов. Таким представляется здесь общее падение пластов, т.-е. складки земной коры.

Но здесь можно наблюдать еще и местную складчатость в тех местах, где правильность напластывания слоев меловой системы была нарушена впоследствии.

Из окаменелостей, характерных для нижних отделов меловой системы, здесь можно найти очень хорошо сохранившиеся иглы морских ежей и раковины, т. н. ринхонелля. Однако, хотя эти окаменелости встречаются часто, их трудно извлечь из твердых пород в неповрежденном виде.

За горою Фетхус долина Терека снова расширяется, а шоссе отходит несколько от течения Терека и вьется у стен известняка, повторяя его изгибы. Характерным явлением этого места пути является изобилие источников большею частью с водой очень приятного вкуса. Источники эти вытекают из трещин в пластах известняка или из неглубоких пещер, образованных нависающими скалами.

Можно наверное сказать, что в этих породах имеются и более значительные пещеры, увешанные по сводам сталактитами, как сталактитовые пещеры в окрестностях Кисловодска, посещаемые туристами, в том же Пастбищном хребте Б. Кавказа. Под влиянием растворяющего действия воды известняки везде дают большие подземные пустоты в виде пещер и тунелей, в которых вмещаются подземные озера и текут подземные реки.

Во многих местах склоны Пастбищного хребта здесь очень круты, а иногда почти отвесны. В таких местах обнажения пластов меловой системы особенно хорошо видны. Их покрывает густой лес или горные луга, поднимающиеся до самых вершин, и скрывают от глаз наблюдателя горные породы.

На десятой версте от Владикавказа снова пред глазами оказываются древние ледниковые, моренные отложения из галек и валунов, состоящих из сланцев и кристаллических пород, из которых сложены

Главный и Боковой хребты. Эти моренные отложения лежат здесь в виде терасс поверх меловых известняков.

На одиннадцатой версте Пастбищный хребет оказывается уже пройденным. Его горы отходят от шоссе на запад, а между ним и следующим хребтом Скалистым оказывается новая продольная долина, также пересекающая перпендикулярно долину Терека. Эта продольная долина имеет здесь около 2-х верст ширины. Посредине ее расположена первая от Владикавказа почтовая станция Балта.

Балтинская долина в геологическом отношении также представляет любопытное явление. Она вся тоже выполнена всевозможными ледниковыми и речными отложениями. Из них образуются холмы, покрытые растительностью, а окружена она грандиозными массивами хребтов, так что все эти моренные холмы в долине кажутся совершенно ничтожными. Но вместе с тем они очень разнообразят весь вид. В разных местах их прорезывают ручьи и небольшие речужки, интересные тем, что по их берегам очень отчетливо видны обнажения наносов, из которых сложены холмы. В летнее время все эти речки и ручейки почти пересыхают, но за то после каждого дождя, они быстро вздуваются и становятся грозными, бурными, и тогда на них можно великолепно видеть всю силу и значение для жизни гор, размывающей деятельности воды. На глазах наблюдателя, размытые породы переносятся и образуются новые речные отложения в течении каких-нибудь нескольких часов.

Когда изображаешь все это словами на бумаге, то получается более или менее сухая геология и орография Кавказа. Но когда идешь или едешь по Военно-Грузинской дороге и отдаешься непосредственному созерцанию гор и чувствуешь их необычайную грандиозность, то вся история земли оживает в воображении. Не только начинаешь понимать строение гор Кавказа, но и чувствовать их жизнь на протяжении миллионов лет, ощущаешь биение всех этих мировых сил, которые создали их и теперь ежечасно и ежеминутно меняют их облик. И тогда обычное утверждение, что земля живет — перестает быть книжными словами. Воображение само легко и

просто уносит в те далекие геологические эпохи, живые следы которых везде перед глазами.

Только что на крутых стенах Пастбищного хребта вы наблюдали обнажение пластов меловой системы, а в настоящее время известно, что тонкий известковый ил, из которого образовались эти пласты, отлагается в глубоких океанских пучинах. Ил этот складывается из микроскопических скелетиков, плавающих в воде животных. Под микроскопом, например, обычный пишущий мел дает отчетливые картины разнообразных фигур этих животных. Совершенно очевидно, что там, где вы проезжали теперь мимо склонов Пастбищного хребта, сложенных из пластов меловой системы, в геологической древности ходили волны, и было дно глубокого моря. Прошли долгие тысячелетия, пока отлагались на его дне эти слои осадков, составляющие теперь толщи во много десятков метров, выпертые горообразовательными силами наружу. По геологу Павлову, для образования слоя меловых отложений в один метр толщиною из скелетиков, плавающих в воде животных, требуется около миллиона лет. Глядя теперь на толщу этих пластов Пастбищного хребта невольно чувствуешь без всякого напряжения воображения всю древность нашей земли и уносишься в геологические эпохи, измеряемые десятками миллионов лет.

Описание пути. Возвращаясь несколько назад к описанию самого шоссе за Редантом, необходимо отметить, что на 9-й версте шоссе неожиданно открывается, впервые при движении по Военно-Грузинской дороге, исключительно интересный вид на Казбек, который здесь кажется совсем близким и чувствуется глазом, как неожиданное не то небесное, не то земное видение. К нему, может быть, всего ближе относится стихотворение Пушкина:

«Высоко над семьею гор
Казбек, твой царственный шатер
Сияет вечными лучами.
Твой монастырь за облаками,
Как в небе реющий ковчег,
Парит чуть видный над горами.
Далекий вожделенный брег!
Туда б, сказав прости ущелью,
Подняться к вольной вышине;

Туда б, в заоблачную келью,
В соседстве бога скрыться мне».

Казбек имеет высоту в 5.046 метров.
Кроме Казбека с десятой версты раскрываются прекрасные виды на Адай-Хох (высота 2.417 метров) и другие вершины Скалистого хребта, в который за станцией Балта внедряется вверх по течению реки Терека шоссе Военно-Грузинской дороги. Среди вершин этого хребта наиболее интересны — Столовая гора, прекрасно видимая из Владикавказа, и названная выше вершина Адай-Хох.

Восхождение на Вершины Скалистого хребта — Адай-Хох и Столовую гору. От станции Балта можно совершить две очень интересных экскурсии, а именно: восхождение на Адай-Хох и на Столовую гору или по-осетински Мат-Лам. Разумеется, никаких разработанных троп ни на ту, ни на другую вершину не существует. Юноши осетины из селения Балта, или юноши ингуши из Ингушского хутора, расположенного против станции Балта, за самую небольшую плату охотно согласятся быть проводниками для этих восхождений.

Восхождение на Адай-Хох совершается от осетинского населения Балта. Селение это находится недалеко от станции Балта вправо от шоссе. Тропа на Адай-Хох от селения идет по отлогому склону, затем входит в лес, и здесь круто взвивается вверх. Лес этот заканчивается не на очень большой высоте, всего в 1.387 метров. Здесь тропа переходит на склон покрытый горным лугом и поворачивает в юго-западном направлении. По этому склону, покрытому пастбищем с редким кустарником, тропа поднимается до уступа горы, находящегося на высоте 1.927 метров. Отсюда она снова меняет направление, поворачивая на запад, по гребню названного выше выступа горы. Затем она делает новый поворот в южном направлении на конусообразную вершину, поднимающуюся на краю Адай-Хохского массива высотою 2.417 метров.

Под'ем на Адай-Хох не представляет больших затруднений, так как высота его не так грандиозна, как высота Казбека или других снежных вершин Б. Кавказа. Однако склоны, по которым приходится совершать восхождение, здесь довольно круты. Поэтому, если идти без достаточной выдержки, то этот

под'ем очень утомляет. В виду этого, следует подниматься, везде где только возможно, не напрямик, а делая все время зигзаги. Этот прием вообще надо иметь в виду при всяких восхождениях. Он очень сохраняет силы и облегчает под'ем, и часто такой зигзагообразный под'ем оказывается более скорым и доступным, чем ходьба напрямик.

При расчете времени для экскурсии на вершину Адай-Хоха, надо принять, что ходьбы при под'еме потребуется часов пять, а при спуске, примерно, половина этого времени. Считая еще время, которое придется провести на вершине, чтобы полюбоваться видами и отдохнуть, надо принять, что эта экскурсия потребует затраты одного целого дня. Общая высота под'ема, считая от станции Балта, 1.600 метров.

Под'ем на Столовую гору совершается от ингушского хутора, расположенного против станции Балта. Тропа на вершину идет по выступу Столовой горы, спускающемуся в западчом направлении. Под'ем совершается все время по Альпийским пастбищам. Высота под'ема от станции Балта 2.157 метров. Высота вершины 3.022 метров или 2 версты 417 сажень над уровнем моря. Ходьба при под'еме требует восемь, девять часов, при спуске, как всегда, надо считать половину времени, т.-е. часа четыре. Виды со Столовой горы более широкие и открытые чем с вершины Адай-Хоха и поэтому более величественные. Затруднения в совершении этой экскурсии от станции Балта заключаются в том, что вблизи этой станции нет моста через Терек, а для восхождения на Столовую гору необходимо переправиться на другой берег. Так как Терек течет из ледников Казбека, а летом таяние их обильно, то в это время года редко можно переправиться через него в брод.

В виду описанного затруднения, на Столовую гору легче совершить экскурсию, поднимаясь на нее по южному склону от ингушского селения Бойни, которое находится в ущельи реки Армехи (см. ниже). К этому селению имеется дорога, по которой можно доехать на линейке — это так называемая старая Джараховская военная тропа. Проложена она по правому берегу Терека и, следовательно, затруднения в переправе через него здесь нет. Экскурсию на Столовую гору по этому направлению удобнее всего

начинать из Владикавказа, взявши там линейку до селения Бойни и обратно на два дня.

Ингуши. Ингуши — это общество чеченской народности. Чечня же это бытовая и этнографическая область между течением реки Терека и Боковым хребтом. Она делится на Большую и Малую Чечню, границей между которыми является река Гойта. Большая Чечня — это горная страна, а Малая равнинная. Чечня в настоящее время составляет автономную чеченскую область. Вся чеченская народность распадается на несколько отдельных обществ, говорящих различными наречиями. Из них главные — ингуши, говорящие ингушским наречием чеченского языка, кисты, галашевцы и назрановцы. Общее количество чеченцев 300.000. Сами себя чеченцы называют народом нахчий. Имя чеченцев дано им русскими. В антропологическом отношении чеченцы являются смешанным типом, с большими колебаниями головного указателя, цвета глаз и цвета волос от черного до темно-русого. Рост имеют высокий, сложение стройное. Чеченки среди горских женщин выделяются красотой. Занятие чеченцев — хлебопашество. Сеют преимущественно кукурузу. В небольшом количестве в севообороте имеются пшеница, просо и ячмень. Другая серьезная отрасль хозяйства — скотоводство. В Чечне имеются пчеловодство и кустарные промыслы: выделка бурок и гончарных изделий. Живут чеченцы сплошными селениями, на плоскости — в домах, построенных на станичный манер, и по быту близки к быв. казакам-станичникам. В горной Чечне аулы имеют вид каменных гнезд с боевыми башнями. Обстановка обычная, горская примитивная. одежда — чекмень серого или желтого сукна, бешмет и наговицы, т.-е. обычный костюм кавказских горцев. Одежда женщин приближается к городскому типу. Питание — кукурузная каша, похлебка, сыр, молоко. Вина в Чечне нет, гонят бузу. До последнего времени в быту чеченцев сильно сказывается древний родовой строй общественной жизни. Род заменял государство и человек, принадлежащий к большому и сильному роду чувствовал себя независимым, безродный был беззащитен. Чеченцы в прежнее время любили говорить: «Мы все уздени»—и этим отмечали отсутствие в своем строе сословного неравенства. Но неравенство полов

было огромное. Женщина в чеченском быту занимала исключительно роль рабочей силы, так как на ней лежали все хозяйственные дела и заботы. Мужчина обычно вел боевую жизнь и, вместо привычки к труду, культивировал в себе только ловкость, смелость и отвагу. Гостеприимство составляет обязательный закон, как общераспространенная норма международного права на Кавказе. По религии чеченцы мусульмане, но прежде были христиане. Христианство было распространено в Чечне с начала XII и XIII веков, о чем свидетельствуют многочисленные развалины церквей во всей горной Чечне, и соблюдение таких праздников как Троица, Ильин день и другие, а также культ. христианских святых. В XVII и в XVIII веке в Чечню проникает ислам, а в эпоху борьбы власти с горцами, вся Чечня становится фанатичной мусульманской страной. Духи или ангелы по-чеченски разделяются на добрых мусульманских и злых духов христианских. Такой отпечаток на верования накладывала политическая борьба. Как у всех яфетических народов Кавказа, у чеченцев и при христианстве, и при мусульманстве прочно сохранялись их древние языческие верования и представления со всевозможными богами — грома, молнии, воды, ручьев, лесов, покровителей родов, плодородия, спиртных напитков, богов войны, деторождения, гор и пр. Чеченцы очень одаренный и очень способный к культуре народ, но сохраняющий в своем быту много старых культурных пережитков. Грамотных среди них немного—мужчин 4,3%, а женщин 0,1%, по переписи 1897 года. Много больше грамотных среди них на арабском языке или азербейджанском наречии, которое является международным наречием всех мусульман в Дагестане и в восточном Закавказье.

Участок Балта-Ларс. Описание пути. В полутора верстах по шоссе от ст. Балта, Военно-Грузинская дорога входит в Балтинское Скалистое ущелье, которое представляет собой разрез Тереком Скалистого хребта, сложенного, как указано выше, из пластов пород верхне-юрской системы. Дорога высечена здесь в обрывах горы Адай-Хоха. Ущелье очень нешироко и дорога подмытая Тереком обращается в нем в узкую ленту карниза. В этом месте пути скалы так нависают над ним, что он предста-

вляет собой полу-туннель, который производит весьма оригинальное впечатление.

Из дорожных соображений следует отметить, что тотчас же за станцией Балта один из боковых потоков, прорезывает в морене, расположенной с правой стороны от шоссе, глубокое и узкое ущелье. Дно его засыпано, упавшими с краев валунами. Поток, текущий через шоссе по этой щели, уложен в каменный лоток и переливается прямо через дорогу. Несколько выше этого потока на холме, сложенном из древней ледниковой морены, находится названное выше осетинское селение Балта.

Быт жителей этого селения, добывающих себе средства к жизни отчасти скотоводством (главным образом овцеводством), отчасти работой на шоссе Военно-Грузинской дороги, конечно не может дать туристу типичных картин горского осетинского быта. Но все же, если есть время, следует зайти в дома и сакли этого селения и кое-что характерное будет вынесено из ознакомления с жителями.

Геологическое строение Скалистого хребта. Скалистый хребет, как уже знают читатели, является третьим параллельным хребтом в составе северных склонов Б. Кавказа, прорезанным Тереком, а вслед за ним и Военно-Грузинской дорогой. Основной породой, из которой слагается Скалистый хребет, являются светло-серые, крупно-зернистые, или, как говорят, сахаровидные известняки, или плотные, доломитизированные известняки. В этой основной породе имеются прослои очень темного, иногда совсем черного цвета. В известняках Скалистого хребта нередко встречаются ядра ископаемых, остатки тех же самых раковин р и н х о н н е л л я, которые были отмечены нами при описании геологического строения Пастбищного хребта. Находятся здесь и очень известные раковины п е к т е н, легко различимые благодаря большим размерам, весьма знакомые большинству по форме, которая напоминает обычные в обиходе раковины-пепельницы.

Падение толщи пластов, с общим направлением на северо-северо-запад, очень круто — под углом до 50 градусов, т.-е. много круче, чем в Пастбищном хребте, где в общем пласты имеют угол падения в 20—30 градусов.

Скалистый хребет, как и все хребты Б. Кавказа, имеет более пологий северный склон, а на юг он падает почти отвесными обрывами. Весь северный склон Скалистого хребта покрыт более или менее роскошной алпийской и субальпийской растительностью, которая в летнее время обильно цветет, и разнообразием своих цветов поражает непривычный глаз, если только эта растительность не вытоптана овцами.

Как знают читатели, дорога в Балтинском ущелье проходит между подошвами гор Адай-Хох и Столовая гора (по-осетински Мат-Лам). Породы, складывающие Адай-Хох описаны выше. Породы, из которых сложена Столовая гора, находящаяся в цепи того же Скалистого хребта, по строению и геологическому возрасту, естественно, совершенно одинаковы с породами Адай-Хоха. Те же окаменелости легко находятся и на склонах Столовой горы. Но на последней, кроме названных выше раковин, геологи часто находили еще раковины из родов тригониа и остреа, таблички морских ежей и коралл — псевдошедетес.

Как и в Пастбищном хребте, в пещерах и небольших промоинах среди Скалистого хребта, встречаются большие, хорошо выраженные кристаллы кальцита.

Описание пути. За Балтинским полутуннелем отвесная стена известняков отходит понемногу в сторону. Долина становится шире, и около шоссе опять появляются отложения морен, такие же самые, какие были в котловине перед Скалистым хребтом. Здесь шоссе идет мимо стен, сложенных то из моренных отложений, то из слоев известняка, составляющего основную породу Скалистого хребта. Морены эти состоят из крупных и мелких валунов, склеенных глиною. В тех местах, где валуны выпадают, образуют небольшие пещеры и пустоты и стена получает ноздреватый вид.

На 5-й версте за Тереком, на склонах Столовой горы, можно видеть очень интересную складку пластов известняка, которая в середине имеет темную прослойку и выпирается в виде дуги, обращенной отверстием книзу, т.-е. антиклинальную складку верхне-юрских известняков Скалистого хребта.

На 6-й версте шоссе покидает Скалистый хребет и входит в широкую котловину. Здесь опять долина Терека пересекается новой продольной долиной, расположенной между Скалистым хребтом, сложенным, как описано, из известняков верхне-юрской системы, и следующим хребтом к югу, Боковым. В этой продольной долине древние ледниковые отложения также образовали целую гряду невысоких холмов. С востока здесь впадает в Терек река Армехи. Ее берега тоже сложены из ледниковых и речных отложений.

Все моренные отложения и холмы продольной долины между Скалистым и Боковым хребтами на всех пологих склонах покрыты травою и кустарниками, а между ними прорезаны ложбинами и глубокими оврагами, размытыми потоками, стекающими с гор. Слева, т.-е. с запада, в Терек по этой долине впадает очень бурная после дождей речка Диджау-Кол. По берегам ее так же, как и по берегам Армехи, можно видеть очень удобные для демонстрации обнажения ледниковых морен.

Среди этой долины на 8-й версте от ст. Балта, находится укрепление Джераховское, которое в эпоху борьбы с горцами играло роль крепости. По его имени долина Терека в этом месте носит название Джераховской долины. От него разработана, бывшая Джераховская военная тропа, теперь простая лесная дорога, упомянутая выше.

БОРЬБА ЦАРСКОЙ ВЛАСТИ С ГОРЦАМИ.

Джераховское укрепление — это остаток совсем еще недавней эпохи борьбы русских с горцами за покорение Кавказа, которое закончилось всего полвека с небольшим тому назад. Еще во времена Пушкина, борьба кипела здесь во всю, и его Кавказский пленник, например, воплощал не яркое предание, каким он представляется нам теперь, а был живой современностью для самого Пушкина. В своем «Путешествии в Арзерум» 1829 года, поэт писал: «Пушка оставила нас. Мы отправились с пехотой и казаками. Кавказ нас принял в свое святилище. Мы услышали глухой шум и увидели Терек... Не доходя до Ларса, я отстал от конвоя, засмотревшись на огромные скалы, между которыми

хлещет Терек с яростью неизяснимой. Вдруг бежит ко мне солдат, крича издалека — не останавливайтесь, в. б., убьют. Это предостережение казалось мне с непривычки чрезвычайно странным. Дело в том, что осетинские разбойники, безопасные в этом узком месте, стреляют через Терек в путешественников. Накануне нашего перехода, они напали таким образом на генерала Бековича, проскакавшего через их выстрелы».

Рассказы Л. Н. Толстого «Набег», «Рубка леса» и «Казаки», относящиеся к началу 50-х годов 19-го века, воспроизводят все напряжение кипевшей тогда борьбы за овладение Кавказом. В «Кавказском пленнике», Л. Н. Толстого, поимка русского офицера Жилина горцами изображает случай, бывший с самим Л. Н. Толстым. И за Толстым также гнались горцы, но только не поймали. Он успел ускакать в ворота крепости, подобной Джераховскому укреплению.

Джераховское укрепление — это одно из многих еще живых свидетельств той долгой военной борьбы, и упорной мирной колонизации, посредством которых русские овладели Кавказом.

Вот вкратце эта поразительная история:

Еще чуть ли не тысячу лет назад русские князья снаряжали на Кавказ военные походы. В 965 году в летописях упоминается поход великого князя Святослава Игоревича на ясов (осетин) и косогов (черкесов), которых он разбил, и потом подчинил своей власти г. Тмутаракань (на Таманском полуострове). Когда дело удавалось, князья возвращались с Кавказа с добычей, или облагали данью какое-нибудь тамошнее племя. Но случалось, что они только губили в походах своих и чужих людей, и приносили домой понурую голову и пустые руки.

Это было, да прошло, позабылось и поросло быльем.

Русским пришлось снова вспомнить про Кавказ лет 400 назад. Горские разбойничьи шайки в то время сильно тревожили набегами окраинные русские земли между Волгою и Доном. Они также не пропускали мимо без поживы караваны с товарами русских купцов, торговавших с Персией. Тогда русские узнали про Кавказ и про горцев и точнее, и больше. Начали рассказывать в народе, что в заоблачных Кавказских горах живут храбрые люди.

Каждый народ живет там свободно, по-своему, как хочет. Никакой власти горцы над собой не признают, разбойничают, воюют друг с другом, сосед с соседом.

При таких качествах горцев, селиться с ними рядом мирному человеку даже не приходило в голову. А между тем, степные земли перед горами предсгавляли много соблазна. Кто уходил туда, тот занимал немеренные еще поля, не имел над собой ни тягла государства, ни крепостной неволи; их новый поселенец оставлял позади себя на покинутой родине.

Первыми из русских стали селиться по соседству с горцами казацкие атаманы со своими товарищами. Это были такие же вольные и удалые люди, как и сами горцы. Они-то и проложили дорогу к Кавказу.

В то время казаком именовал себя всякий «беглый» человек. А «беглого» люду на Руси было очень много. Крестьяне бежали толпами от непомерного податного тягла, от жестокого крепостничества. За ними посылались в погоню царские воеводы с войсками, чтобы ловить и наказывать. Беглые люди укрывались всюду, где могли: в заволжских непроходимых лесах, в необозримых степях южной России. Всего же больше народу шло искать волю в низовьях рек—Днепра, Волги и Дона. Потом стали бегать и на берега кавказской реки Терека.

Там собирались шайки и ватаги беглых удальцов и отбивались, как умели, и от горцев и от всяких чужих народов. Боевая жизнь становилась долей казаков. Они закалялись, искушались в военном деле. Промыслом вначале служил грабеж, а потом казаки оседали, делались полувоинами, полуземледельцами. Женщины вели хозяйство, а мужчины — то оборонялись от хищных соседей, то сами нападали и грабили. Своей и чужой крови не жалели, воевали, охотились.

Московскому правительству возвращать казаков не было возможности—ветра в поле ловить не приходится. Вместо того московские цари прощали своих блудных детей, чтобы пользоваться ими для обороны пограничных владений русской земли. Казакам в подмогу посылались войска, ружья, пушки, порох, дозволялось самим, как знают управляться, составлять свое войско, выделывать боевые снаряды.

Казакам трудно было держаться своими силами перед горцами: они принимали милость, а за то обязывались нести сторожевую службу русскому государству. Так слаживалось дело к обоюдной выгоде. Правительство понимало, что без казаков ему не удалось бы ни оборонить, ни сохранить своей власти в предельных владениях. Казаки же, когда приходилось круто, требовали и получали подмогу войсками, оружием.

Таким же способом казаки утвердились и на Кавказе.

Еще при царе Иоанне Грозном поселились там около Терека удалые, вольные русские люди и стали называть себя гребенскими казаками. Рассказывают, что то была ватага атамана Андрея, товарища Ермака, покорителя Сибири. Тот же царь Іоанн Грозный образовал из них терское казачье войско. При нем был построен русскими и город Терки, верстах в трех от Каспийского моря, для облегчения торговли русских купцов с Персией и кавказскими горцами. Лет 100 спустя к казакам на берега Терека и Кумы стали толпами прибегать раскольники, спасавшиеся от казней и гонений за веру. Они сильно пополнили собой терское казачество.

После взятия русскими войсками и разгрома казацкой Запорожской сечи на Днепре, в 1792 году Екатерина II переселила на Предкавказье бывших запорожцев. Им были отведены земли между Азовским морем и Ставропольской губернией. Запорожцев на новом жительстве стали называть черноморскими казаками. Еще позднее, образовалась линия казачьих поселений по реке Кубани. Сюда правительство выселило и часть казаков с Дона.

Войска и казаки строили укрепленные станицы и городки, а за военными прикрытиями двинулись на Предкавказье и русские крестьяне. За первыми поселенцами шли вторые, а потом еще и еще. Сперва селились здесь только беглые, крепостные и раскольники, а потом уже потекли всякого звания люди, все, кто хотел искать счастья и лучших мест для жизни. Шли и заводили свои хутора, деревни и станицы и населяли крепости и города.

Так русские подступили к горам Кавказа с севера.

За Кавказским горным хребтом издревле находилось мирное царство — Грузия. Грузия всегда

была страной земледельческой. На счет мирных грузин постоянно живились разбойничьи горские племена. Со всех сторон терзали грузин и другие соседи. Нападали на Грузию и разоряли ее и татары, живущие на берегу Каспийского моря, и персияне, и турки. Вражеские разгромы сыпались на нее. Злополучному грузинскому царству никогда не было покоя.

Кроме того, у себя дома постоянно кипела смута. Мелкие грузинские князьки вечно спорили друг с другом из-за власти и владений, разоряя своих крепостных. При таком положении царям грузинским часто приходилось искать помощи со стороны. Уже 400 лет назад грузинские цари начали просить у московских царей военной поддержки и даже присягать на верноподданство. Но Московское государство в то время не могло помочь. Нашим войскам и у себя дома было довольно дела. Много было и своих врагов, от которых нужно было как-нибудь отбиваться. Потом и в самой России наступило время смуты. Тогда сношения с Закавказьем надолго совсем прекратились. С Петра I-го русское влияние на дела Кавказского края возобновились опять. При Екатерине же II-й Грузия и другие мирные Закавказские царства — Имеретия и Мингрелия поступили под покровительство России. Туда стали часто посылаться русские войска. Но небольшие наши отряды мало что могли сделать в Закавказье, а как только войска отзывались, на грузин вновь нападали горцы, татары, персы или турки. Грузия попрежнему продолжала страдать. Например, в 1795 году Ага-Магомет — хан персидский с войском напал на столицу Грузии Тифлис, разрушил его и сжег. От города остались одни развалины. Множество народу было перебито и до 30 тысяч грузин уведено в плен. Кто мог спастись, попрятались в лесах и ущельях. Тут вконец ослабевших грузин уже изо дня в день стали грабить и общипывать горцы. Тогда отправились послы в Петербург просить принять Грузию в подданство России. Император Александр I согласился на их просьбы и в 1801 году издал манифест о присоединении Грузии к России. Там было введено русское управление и сильно увеличено число русских войск. Но новые правители совсем не знали страны, которой упра-

вляли. В делах пошла путаница. Наехавшие из России чиновники злоупотребляли своей властью. Появилось много недовольных присоединением. Положение было весьма трудное. Вокруг новых русских владений сидели враждебные племена, привыкшие получать от грузин легкую поживу. Нужно было или бросить Грузию, или во что бы то ни стало замирить горный Кавказ. Горцы же нежданно для себя увидели, что вместо разрозненных грузин их в Закавказье встречают стройные войска со штыками и ружьями. Солдат не обращают в бегство их страшные шашки и дикий боевой визг. Наоборот, зачастую приходится умирать под штыками самим набезчикам. Русские их преследуют погоней, жгут и разоряют их горные родные аулы.

Кровавая вражда завязалась и росла. Так началась война за покорение Кавказа.

До этого, как сказано существовали линии казацких поселений на Кубани и Тереке; казаки охраняли от разбоев южные степи и сами делали набеги на горные аулы. Теперь же ежегодно приходилось посылать на Кавказ все новые и новые войска. Ежегодно гибли там тысячи русских людей, тратились на войну миллионы русских денег. Недаром протекала война и для горцев; они гибли и разорялись, впадали в нищету, вымирали от голода женщины и дети, стирались с лица Кавказа целые племена. Например, от многочисленной народности черкесов после войны оставалось в крае всего около 60 тысяч человек, а до нее их было не меньше полумиллиона. Значительная часть черкесов погибла в борьбе с русскими, остальные были выселены в Турцию.

Случалось, что войска, ушедшие громить аулы, пропадали поголовно. Походы внутрь горских владений совершались постоянно. При удаче разгромленные племена как будто покорялись. Но уйдут солдаты обратно в крепость, оставя в ущелье сотни мертвых, горцы соберутся с силами и снова нападают на станицы — жгут, грабят, избивают людей, уводят и продают туркам пленных. Снова снаряжаются отряды наказывать непокорных. Войне и смертям не виделось конца, от походов и погромов почти не получалось проку, только обрекались на смерть и горцы, и русские солдаты, да разгоралась обоюдная ненависть.

Так шла война целые десятки лет. Наконец, сами дела заставили русских военных командиров действовать на Кавказе иначе. Стали вести покорение медленно, но более надежным путем. И с северной стороны гор, и с южной по зимам вырубались в лесах широкие просеки, строились военные дороги, воздвигались передовые крепости. Линии этих крепостей тоже соединялись просеками и промежуточными укреплениями. Сзади войск и крепостей сажали на места казаков, раскольников, женатых солдат и охочих людей и поселяли там немецких колонистов. Время текло, казачьи станицы и военные поселения выдвигались все дальше и дальше вперед. Таким способом горцы оттеснялись все выше и выше вглубь суровых гор, лишались плодородных мест. Весь горный Кавказ оказался окруженным почти сплошным кольцом крепостей и с севера, и с юга. Кавказский хребет стал походить на одну неприступную крепость; в ней сидел слишком миллион горцев и отчаянно боролся за свою родину и свободу.

Русские повели осаду, все уже и уже сдавливая кольцо укреплений. Как ни бились горцы, они не устояли — Кавказ был покорен после 60 лет войны. Трудно даже сосчитать, сколько эта война пожрала денег, имущества, человеческих жизней. В 1865 году на всем Кавказе не оставалось ни одного непокорного племени.

В качестве документов, свидетельствующих об описанной борьбе, по всем северным склонам Кавказа, остались теперь, приходящие постепенно в развалины, русские крепости и укрепления, подобные Джераховскому или Дарьяльскому на Военно-Грузинской дороге.

Продольная долина между Боковым и Скалистым хребтами. Описанная котловина, в которой расположено Джераховское укрепление, это часть той общей продольной долины, которая разделяет Скалистый и Боковой хребты Б. Кавказа, на всем протяжении от Эльбруса на западе и Военно-Грузинской дороги на востоке. Долина эта в климатическом отношении представляет очень интересное физико-географическое явление. Так как оба названные хребта, ограничивающие ее с севера и с юга, достаточно высоки, чтобы преградить движение облаков, а долина очень глубока, то здесь всегда почти все лето стоит

ясная погода. Ветры с юга, с моря, перелетев через Главный хребет оставляют там свою влажность. Падая затем вниз они нагреваются и приносят сюда сухой жар. Тоже происходит и с северными ветрами, пока они перелетают через Скалистый хребет. Вследствии этого все отрезки этой продольной долины имеют засушливый климат. Экскурсанты, которым приходится выезжать из Владикавказа в дождь, могут расчитывать наверное встретить здесь ясное небо и открытые виды на горы. Засушливый климат делает растительность ее очень бедной, сходной с горами средней Азии или Дагестана. Повсюду по каменистым склонам здесь растут только колючие, как ежи, крупные астрагалы и менее крупные колючки с иглами вместо листьев и другие мелкие колючки однолетки. Однако, там, где почва орошается обильными здесь текучими водами, развивается хорошая луговая растительность.

С точки зрения пейзажа, это место пути также интересно, так как оно единственное, где можно видеть, как сказано выше, пейзаж Дагестана или гор Средней Азии—очень грандиозный, суровый и дикий.

К западу, вверх по ущелью, названной выше реки — Джиджау-Кол, очень широкий вид на поднимающуюся вверх ее долину. К юго-западу видна вершина Скалистого хребта — Кандил-Хох (высота 1.775 метров) — остроконечной формы, а впереди виднеются горы, замыкающие Ларское ущелье. При взгляде назад к северу — также весьма интересный вид на устье Балтинского ущелья.

Геологическое строение склонов Бокового хребта.

Высокие склоны вершины Кандил-Хох покрыты растительностью, несмотря на большую крутизну. К этим склонам прислонена гряда моренных холмов. В том месте, где они прилегают к хребту, он сложен из пород совершенно отличных от тех осадочных слоев, из которых сложен Скалистый хребет. Здесь видны обнажения нижних отделов юрской системы, т. н. лейаса. Обнажения эти состоят из известково-глинистых сланцев очень темного цвета, из рухляковых сланцев, мергелей, глинистых известняков, песчаников и светлых глинисто-тальковых сланцев. В некоторых местах на этих отложениях лейаса лежат сверху верхне-юрские известняки.

Окаменелости животных и растений в этих отложениях нижне-юрской системы, очень редки.

За Джераховским укреплением шоссе идет у круто поднимающихся над ним стен. Стены эти также сложены из названных выше, сланцев лейаса, т.-е. нижнего отдела юрской системы. На них сверху налегают отложения ледниковой морены. Слои этих сланцев очень круто падают на юг, а в некоторых местах, поставлены на голову, т.-е. расположены почти вертикально. Это расположение слоев показывает, что первоначальное напластывание было здесь сильно нарушено явлениями, которые вызвали местные складки. В иных местах крылья или концы местных складок были сброшены. Описанное строение особенно хорошо можно наблюдать на 9-й версте от Балты, где дорога вьется змеею, делая постоянные повороты. При геологических экскурсиях в темных глинистых сланцах здесь находили ископаемые из пластинчато-жаберных, рода позидономиа.

Описание пути. Вначале 9-й версты осетинские селения—Нижнее и Верхнее Чми, от которых можно совершить экскурсии на Геннал-Донский или Малийский ледник, описанный нами выше.

На 10-й версте долина Терека суживается и широкие виды исчезают.

На 13-й версте осетинское селение Ларс, над ним развалины древней сторожевой башни, которая до русского владычества принадлежала владетелям этого ущелья Дударовым.

По поводу этой башни следует вспомнить, что во всех ущельях Б. Кавказа, через которые идут конские пути или вьючные тропы, непременно стоят развалины, подобных башен-крепостей. Это или форпосты Грузинского царства, или замки средневековых владений, которые, сидя в них облагали данью или грабили всех проходивших, или проезжавших по этим путям, если только у них было, что взять.

С 15-й версты виднеются впереди грандиозные высоты Бокового хребта, разрезанного Тереком в теснинах Дарьяла. У подхода к этим высотам затерялось, точно игрушечный домик, полуразрушенное теперь здание ст. Ларс, в 17-ти верстах от Балты

Близ почтовой станции Ларс, на левом берегу Терека, у самой воды лежит огромный валун или так наз. Ермоловский камень, длина его 95 фут., ширина 55 фут., высота 47 фут. Этот валун принесен на теперешнее место сравнительно недавно, именно лавиной, сорвавшейся с Девдаракского ледника Казбека в 1832 году. Его вид невольно привлекает к себе внимание, а его недавняя история дает почувствовать всю разрушительную силу ледников и воды в горах Кавказа. (О завалах, падающих с Девдоракского ледника смотри ниже).

Геологическое строение. При приближении к станции Ларс характер пород начинает меняться. Обнажения здесь состоят из сланцев, но это уже не те сланцы, что встречались на пути от Джерахова. Здесь видны темные глинисто-слюдяные сланцы, перемежающиеся с прослойками кварцитовых песчаников, или кварцитов. В некоторых местах эти сланцы прорезываются жилами изверженных пород, а также жилами кварца, содержащими в себе медные, свинцовые и цинковые руды.

Залегание этих сланцев сильно нарушено. В них образовано много местных складок. Иногда они лежат полого, в других местах очень круто. Есть места, где слои опрокинуты, а крылья складок сброшены по трещинам, рассекающим сланцы в разных направлениях.

Геологический возраст этих сланцев определяется очень трудно, так как окаменелости животных и растений в них почти не встречаются. Одни геологи относят их к юрской системе, другие причисляют их к более древней системе — палеозойской. Последнее мнение вероятно более правильно. Основывается оно на том, что в этих сланцах были найдены отпечатки каломита и других растений, относящихся к папортникам. Профессор Иностранцев считает, что эта «мощная толща сланцев Кавказа» включает в себя не только верхние палеозойские образования, но и значительную часть нижних.

Геологи склоняются к отнесению палеозойских сланцев Бокового хребта к каменно-угольной системе пластов. Однако, этот вопрос остается пока нерешенным. Пока, кажется, несомненно, что все сланцы Бокового хребта надо отнести к палеозойским сланцам.

За названным выше селением Ларс можно видеть в узкой долине Терека чередование этих сланцев с ледниковыми отложениями. Здесь ледники достигали огромной мощности и совершенно естественно видеть тут остатки их деятельности в виде моренных отложений.

ЭКСКУРСИИ НА САНИБСКИЙ ПЕРЕВАЛ И НА ГЕННАЛ-ДОНСКИЙ ЛЕДНИК.

При описании Владикавказской котловины нами был описан Малийский или Геннал-Донский ледник, видимый с полотна железной дороги от раз'езда Колонка. На этот, интереснейший во многих отношениях ледник, наиболее удобно совершаются экскурсии от названных выше осетинских селений Верхнего и Нижнего Чми, в которых можно всегда достать проводников и вьючных лошадей.

Кроме того от селения Чми можно совершить экскурсию на один из перевалов Скалистого хребта — на перевал Санибский. Тропа на этот перевал приводит к селению Санибу. Начинается она от Военно-Грузинской дороги за верстовым столбом с цифрой 9-ть, где входит на нее т. н. Воровская балка. По дну ее протекает речка Соргом, вверх по которой и поднимается тропа на Санибский перевал.

От селения Чми до Геннал-Донского ледника 6-ть — 7-м верст пути.

Проэкт гидро-электрической станции.

Близ станции Ларс в 1913 году был отведен участок земли инженеру Стюарту, для устройства грандиозной гидро-электрической станции и представлена концессия на 75 лет на эксплоатацию силы падения воды Терека в Дарьяльском ущелье. По проэкту Стюарта, на правом берегу Терека, должен был быть сооружен огромный водоотводный туннель, длиной в 12 верст, который захватывал бы ¾ всей массы воды Терека. Туннель этот у ст. Ларс должен был оканчиваться мощным водопадом, который, приводя в движение огромные турбины и динамомашины, служил бы величайшим в мире источником электрической энергии. Стюарт получил в том же 1913 году концессию на устройство

второй такой же станции на берегах озера Гокча в Закавказьи, но предприятия его вследствие войны остались неосуществимы.

Участок Ларс-Казбек.

Геологическое строение. За станцией Ларс встает грандиозная стена Бокового хребта, которая кажется совсем преграждает дальнейший путь. Долина Терека здесь замыкается такими узкими теснинами, что трудно различить устье ущелья, из которого с ревем вылетает Терек. Тотчас за станцией, обогнув всего один из выступов, дорога входит в известное всем, хотя бы по наслышке, Дарьяльское ущелье. Оно разрезает Боковой хребет до самых глубочайших первозданных пород — гранита, поперек, по направлению с севера на юг. Здесь находится основный массив, Главного Кавказского хребта, сложенный из гранита, а с обеих сторон к граниту прилегают палеозойские сланцы. В Дарьяльском ущелье можно проследить все, слагающие Боковой хребет породы:

На первой версте от станции идут те же палеозойские сланцы, из которых состояли обнажения перед ст. Ларс. Это темные глинястые сланцы сильно измененные давлением, температурой и временем. Их прослаивают песчанники и кварциты и пересекают жилы, изверженных зелено-каменных пород, т. н. порфириты. Есть места, где пласты сланцев, песчанников и кварцитов падают очень круто или даже стоят почти вертикально. В других местах эти пласты образуют складки. В полуверсте от ст. Ларс в Терек впадает с правой стороны небольшая речка, она течет с хребта Ох-Кури, который ограничивает с востока Дарьяльское ущелье. От устья этой речки, в обнажениях на обоих берегах Терека, описанные глинистые сланцы сменяются более твердыми кварцитовыми сланцами и конгломератами или кристаллическими сланцами. На расстоянии трех четвертей версты от Ларса начинаются граниты, которые нависают в виде отвесных скал у самой реки.

Граниты Дарьяльского ущелья непосредственно соприкасаются с кварцитовыми сланцами или конгломератами и провести резкую границу между ним и боковой породой почти невозможно.

Дарьяльские граниты светло-серого цвета, крупно-зернистой структуры. Имеются и красноватого цвета. Имеются в нем и формы, лишенные слюды.

Дарьяльский гранит образует два самостоятельных массива, которые между собой не соприкасаются. Первый массив—северный или Дарьяльский занимает площадь около 15 кв. верст и распространяется от Дарьяльского ущелья на восток и на запад. В самом ущелье он, как сказано, начинается близ устья названной выше речки, текущей с хребта Ох-Кури, а оканчивается версты на полторы выше по течению Терека, при впадении в него реки Кистинки.

Второй гранитный массив — Гвилетский занимает площадь всего около 4-х кв. верст и располагается преимущественно на восток от Терека и очень немного на запад. Начинается Гвилетский массив за Гвилетским мостом (см. ниже) и заканчивается саженей на 250-т выше моста, где гранит сменяется кварцитовыми сланцами. Породы гранита обоих массивов по составу их структуры и условиям залегания одинаковы. Подобно соседним сланцам они пересечены многочисленными жилами, изверженных зелено-каменных пород, именно — диабазов, доиритов и порфиритов, которые сильно изменены давлением и временем. Жилы эти большею частью залегают в одном направлении с пластами сланцев и часто имеют вертикальное направление. Их очень много и заметить их выходы очень нетрудно. Ширина этих жил от аршина до трех саженей; а близ Александровского моста имеется жила шириною в 7 саженей. В Гвилетском массиве есть жилы до 6 саженей. Жилы рассекают гранитные массивы до самого верха и занимают в их строении очень большое место. По подсчету геолога Д. С. Белянкина, жилы занимают от 10-ти до 20-ти % обоих гранитных массивов.

Как известно, жилы эти представляют собою застывшие и очень измененные давлением, изверженные породы. Зная это, легко себе представить, какие грандиозные геологические явления должны были происходить, когда раскалывались эти массивы, и в их трещины проникали изверженные породы.

Описание пути. Недалеко от того места, где начинаются выходы гранита в Дарьяльском ущелье

имеется т. н. Чертов или Александровский мост. Это самое узкое место ущелья. Здесь скалы так сдавили течение Терека, что пролет моста имеет всего 10-ть саженей, а шоссе за мостом проложено в полутунели под нависающими скалами. В этом месте пути Терек особенно злобен и дик, он катит в своем течении большие валуны и грохочет ими так, что в ущелье стоит шум и стон, от которого, даже стоя совсем близко друг к другу, нельзя разговаривать, можно только кричать на ухо, чтобы спутник слышал. Ложе Терека в Дарьяльском ущельи имеет падение очень заметное глазу и его течение обращается в ряд каскадов и небольших водопадов в белой пене и брызгах.

Шоссе в Дарьяльском ущельи вьется по узкому карнизу у самых скал. На стенах ущелья у самой воды можно видеть, как она сглаживает и отшлифовывает скалы и валуны, которые перекатываются по дну Терека. Дарьяльское ущелье бесспорно интереснейший отрезок всей Военно-Грузинской дороги. Каменные стены, встающие над головою версты на полторы к небу, которое представляется здесь голубою бездной мира, — необычайно строгие тона в окраске горных пород, — шум и рев Терека, полное отсутствие растительности и всего живого,—а, главное, острое чувство великих и грозных явлений природы, создавших эту глубочайшую щель в земной коре — все это производит ни с чем несравнимое впечатление и заставляет переживать историю земли, не только воображением, но и всеми чувствами.

Дарьяльское ущелье, как сказано, наполнено шумом и грохотом Терека. Трудно представить себе какой ужас оно должно было бы вселять в человека, если бы оно молчало. Никакой остров мертвых Беклина, по мрачности тонов, не передаст ничего подобного. По дну его проносится Терек и, наполняя его грохотом и ревом, вместе с этим наполняет его и жизнью. Терек в буквальном смысле является создателем Дарьяльского ущелья и вместе с тем его немолчным хозяином и владыкой:

Терек воет, дик и злобен,
Меж утесистых громад.
Буре плачь его подобен,
Слезы брызгами летят.

Такими стихами определил Лермонтов роль Терека в Дарьяльском ущелье, и его определение и верно и прекрасно.

Описывать это ущелье с художественной стороны просто невозможно, потому что картина его не укладывается в человеческом воображении. Люди, бывавшие в нем, каждый раз воспринимают его как нечто новое, как необычайное, всегда захватывающее событие их личной жизни. Меньше всего можно судить о Дарьяльском ущельи по сухим фотографическим снимкам. Несмотря на многие попытки, не существует ни одной картины художника, которая передавала бы впечатление от Дарьяла. Все три версты, на протяжении которых шоссе Военно-Грузинской дороги вьется по карнизам среди Дарьяльского ущелья, следует непременно пройти пешком. Только при этом условии можно получить от него более или менее полное впечатление и воспринять его, так сказать, во всю меру его грандиозности и разнообразия. Через каждые несколько шагов вся панорама горных выступов, пиков, скал и обломков совершенно меняется, меняются очень быстро тона в их освящении и разнообразится впечатление.

Вот как Пушкин изобразил в своем «Путешествии в Арзерум» впечатление от Дарьяла:

«Чем дальше углубляемся мы в горы, тем глубже становится ущелье. Стесненный Терек с ревом бросает свои мутные волны через утесы, преграждающие ему путь. Ущелье извивается вдоль его течения. Каменные подошвы гор обточены его волнами. Я шел пешком и поминутно останавливался пораженный мрачной прелестью природы».

Нужно сказать, что все эти три версты проходишь совсем незаметно. Совершенно понятно, что в Дарьяле следует быть днем для того, чтобы сделать описанные выше наблюдения. Но впечатление, которое припроизводит Дарьял в лунную или звездную ночь, еще глубже, увлекательнее и может, без преувеличения, потрясти человека.

Очень интересно пройти Дарьяльское ущелье в бурную и мрачную погоду, когда небо в своих тонах гармонирует с ним. По определению Пушкина Дарьял «поражает мрачной прелестью природы», и ясное голубое небо в полдень при сияющем солнце, к нему

мало подходит, или во всяком случае ослабляет отмеченное Пушкиным впечатление.

Дарьяльское укрепление и замок Тамары. В 3-х верстах от ст. Ларс, у самого шоссе расположилось старое Дарьяльское укрепление, построенное в эпоху борьбы с горцами, имевшее такое же значение, как и описанное выше Джераховское укрепление. В его лице мы имеем здесь, так сказать, документы человеческой истории совсем недавней. Но есть в Дарьяле и следы средневековья, окруженные легендами. Это всем известный по стихам Лермонтова «Замок Тамары». Он находится почти против Дарьяльского укрепления, на отвесной гранитной скале, на противоположном берегу Терека. Скала под самыми стенами замка обрывается в Терек, саженей на 60 по отвесу. В настоящее время замок Тамары представляет развалины старинной башни. К нему с юга идет тропа. Из башни был когда-то подземный ход к Тереку. Теперь он размыт его водами. Путешественники 18-го века видели еще не одну, а несколько башен и остатки крепостных стен, которые увенчивали всю поднимающуюся над Тереком скалу. Замок царицы Тамары, вопреки окружающим его легендам, в действительности представляет свидетельство весьма жестокой эпохи в истории быв. Грузинского царства, которое, как известно, подвергалось непрерывным нашествиям и разорениям. И вот для ограждения себя от нашествий горцев с севера, оно и выдвинуло в Дарьяльское ущелье этот крепостной форпост, скромные остатки которого доживают здесь свой век, в виде непрерывно разрушающихся развалин.

Однако, скала замка Тамары сама по себе очень интересна и заманчива и возбуждает непременное желание побывать на ней. Но между нею и шоссе дороги ревет и бурлит Терек, совершенно непроходимый в этом месте. Поэтому, чтобы проникнуть в Замок Тамары, нужно пройти вверх по шоссе версты полторы до Гвилетского моста, перейти Терек и вернуться к замку обратно, по тропе вдоль берега реки, сделавши довольно большой и утомительный обход, который едва-ли может быть вознагражден интересом этой экскурсии.

В 1923 году один из жителей селения при ст. Казбек устроил к замку Тамары очень своеобразный

самодельный фуникюлер. Он протянул от скалы, увенчанной Замком Тамары, над течением Терека железный трос и на нем подвесил на блоке корзинку, которая приводилась в движение веревкой. Взимал он с желающих побывать в замке самую ничтожную плату, но доставлял очень острое ощущение, особенно в тот момент, когда корзинка с пассажиром двигалась в высоте над бурными волнами Терека.

За Дарьяльским укреплением ущелье расширяется и образует т. н. Дарьяльскую котловину. В 4 х верстах от ст. Ларс с правой стороны впадает в Терек река Кистинка или Белая. При впадании ее в Терек через нее перекинут железный мост (высота 1268 метров) и у моста т. н. Гвилетская будка. Долина Кистинки очень интересна и живописна. Вверх по реке она поднимается террасами и уходит на юг между двумя гигантскими выветрившимися хребтами, с вершинами Куру и Шино, с западной стороны и Шан, с восточной стороны. В верховьях этой долины лежит невидимый с дороги ледник Кибиш, очень большой и красивый.

Экскурсия на ледник Кибиш. Экскурсию на этот ледник удобнее всего начинать от Гвилетской будки, в которой уже лет 20-ть служат ингуши фамилии Бузуртановых. В 900-тых годах братья Бузуртановы были очень известны альпинистам, как проводники Русского горного общества, с которыми было совершенно много восхождений на Казбек. Из них Исаак Бузуртанов был на вершине его более 15-ти раз. В настоящее время старик Муса Бузуртанов живет в селении Гвилеты (см. ниже), у него всегда можно получить приют и при его помощи найти проводника и вьючную лошадь.

По Кистинской долине, верстах в полутора от Военно-Грузинской дороги, имеется колесная дорога для перевозки леса в горских арбах. Долина реки Кистинки необитаема, но летом в ней пасутся стада и имеются коши (стоянки горных пастухов). От Гвилетской будки до ледника Кибиш и обратно можно пойти в один день, но с осмотром ледника, этого времени не хватит. Поэтому при экскурсии на ледник Кибиш надо расчитывать на ночлег где-нибудь на горных лугах, что, при условии достаточно-

го снаряжения теплой одеждой, является очень не трудным и интересным.

Ледник Кибиш имеет длину около 4-х верст и ширину в полторы версты. Спускается он до высоты в 2 версты 400 сажен (или около 3000 метров). На леднике мало осыпей и он очень красив и великолепно сияет в солнечные дни изломами голубо-зеленых льдов. Над ним слегка возвышается цирк фирновых полей (ледяных), питающий течение его льдов.

Через ледник Кибиш можно перевалить из долины реки Кистинки через Главный хребет на юг, в долину реки Джуты.

При под'еме вверх по Кистинской долине версты через две пути открывается великолепный вид на Казбек и затем на Девдоракский ледник.

Всего от Гвилетской будки до ледника верст 15 пути, но с большим под'емом (около 1800 метров). Четыре пятых этого пути можно проехать верхом, дальше, как при всех высокогорных экскурсиях, приходится карабкаться среди скал, осыпей и ледниковых морен.

Описание пути. На 5-той версте впадает в Терек с левой стороны река Кабахи или по-осетински Цах-Дон, и здесь неожиданно снова открывается вид на вершину Казбека.

По долине реки Кабахи в ледниковую эпоху спускался к Тереку грандиозный ледник. Он заполнял долину Терека и поворачивал вниз по ней к северу. Поэтому долина Кабахи почти сплошь заполнена моренными отложениями и река прорывает себе глубокое ущелье в склонах, сложенных из морен. У впадения реки Кабахи в Терек выступают обнажения гранитов. Как раз здесь, на противоположном берегу Терека, находится южная граница гранитного Дарьяльского массива, как было указано выше. Здесь гранит сменяется опять кварцитами и глинистыми сланцами, пересеченными жилами зеленокаменных пород. Эти последние можно наблюдать в виде красивых групп скал на восточном берегу Терека, против выхода ущелья Кабахи.

На 7-ой версте от Ларса граниты появляются вновь. Это начало, описанного выше, второго или Гвилетского гранитного массива. Называется он так потому, что в этом месте на шоссе имеется Гвилет-

ский мост, по которому оно снова возвращается на левый берег Терека. Над мостом поднимается почти отвесная стена гранита, которая составляет Восточную окраину Дарьяльской котловины. Против моста на левом берегу Терека находится Гвилетская шоссейная казарма. В расстоянии четверти версты от казармы, на склоне расположено ингушское селение Гвилеты или Гулеты, населенное ингушами одной фамилии Бузуртановых, где и находится дом названного выше Мусы Бузуртанова. Игнушское население Гвилеты во второй половине 19-го века было выселено русскими властями с Военно-Грузинской дороги за разбои, после чего в нем остался один род, живущий и по ныне, ингушей Бузуртановых. Мимо селения Гвилеты пробегает небольшая речка Гвилетис-Цхали, на которой имеется водопад. Он низвергается с отвесной скалы саженей на 10-ть. Для осмотра водопада надо пройти от Гвилестской казармы около полуверсты.

Девдоракский ледник. Описанный выше ледник, спускавшийся с Казбека по долине реки Кабахи и заполнявший ее всю в ледниковую эпоху, в настоящее время сократился на столько, что лежит теперь высоко вверху самой головы ущелья Кабахи, под самым конусом Казбека. Это и есть известный Девдоракский ледник Казбека. От селения Гвилеты ведет к нему разработанная тропа, длиной всего верст 6-ть, но с большим под'емом, так что ходьбы по ней до ледника часа три — четыре. Тропа эта раньше была доступна для колесного движения на арбах и была разработана до медного рудника Казбека. Но теперь и рудники и тропа заброшены и не везде можно проехать по ней даже верхом. Но и теперь она очень легко доступна. При под'еме по этой тропе над Военно-Грузинской дорогой имеется высокий холм, образованный древне-ледниковыми моренами, который служит теперь как бы плотиной трем небольшим озерам — «Тба». Наибольшее из них имеет в длину саженей 25-ть, а в ширину саженей 6-ть.

Река Кабахи, по которой поднимается тропа к Девдоракскому леднику, складывается из двух потоков: — из потока Амилишки, текущего из Девдоракского ледника, и потока Чач, который течет из сеседнего Чачского ледника Казбека. Ущелья

названных потоков разделяются острым и обрывистым хребтом Цхоар-Корт, который вдается клином в котловину Кабахи. Левый берег потока Амилишки составляет другой такой же хребет Арч-Корт, который отделяет Девдоракский ледник от ледника Абано.

От места слияния Амилишки и Чача тропа идет зигзагами по склону хребта Арч-Корт. Хребет этот, как все основания конусов Казбека, на котором залегли изверженные им лавы, состоит из палеозойских сланцев и кварцитов. Склоны хребта Арч-Корт и хребта Цхоар-Корт необычайно круты, а вершины их скалисты и заканчиваются острыми пиками. Вдоль зигзагов тропы, по отвесным почти склонам Арч-Корта, растет низкорослый лес, состоящий из берез и подлеска.

Гребень хребта Арч-Корт, у головы ущелья, состоит из лав Казбека. Лавы его андезитовые, красного и серого цветов.

С верхних зигзагов этой, очень интересной по ощущениям и видам, тропы открывается вид на Девдоракский ледник. Почти со всех зигзагов ее прекрасно виден конус Казбека.

Выше леса тропа выходит на склоны, покрытые альпийскими травами и великолепными альпийскими лугами и очень скоро достигает так наз. Девдоракской хижины, которая находится на высоте в 1001 сажень или 2.350 метров над уровнем Черного моря. Девдоракская хижина построена для наблюдений над Девдоракским ледником, так как он периодически посылает завалы на Военно-Грузинскую дорогу.

Экскурсию на Девдоракский ледник можно совершить от Гвилетской будки, с ночлегом в Девдоракской будке, в которой летом 1924 года один из предприимчивых грузин из селения Казбек содержал даже небольшой, примитивный буфет. До 1917 года в Девдоракской будке была особая комната для ночлега туристов, но она до настоящего времени еще не отремонтирована. Можно начинать эту экскурсию и от ст. Казбек с тем, чтобы, начав ее рано утром, к вечеру возвратиться обратно и избежать ночлега в Девдоракской будке. В селении Казбек или в Гвилетах можно для поездки на Девдорак-

ский ледник нанять верховых или вьючных лошадей.

Медный рудник на Казбеке. В конце 90 годов в склонах хребта Арч-Корт, поднимающихся справа над Девдоракским ледником в скалах, в виде гигантских столбов, состоящих из лав Казбека с названием Багнит, были открыты залежи кварцевых жил с богатым содержанием медной руды. В начале 90 годов здесь на высоте в 2 версты 265 сажень был устроен рудник, в котором производились разведки этого богатого месторождения. Теперь этот рудник заброшен и пока еще не восстановлен.

Завалы. Завалы, которые посылает Девдоракский ледник на Военно-Грузинскую дорогу, являются обрывами нижнего конца ледника. Сорвавшись сверху, они по ущелью реки Кабахи, как по гигантскому желобу, летят вниз на Военно-Грузинскую дорогу. Происходят завалы от того, что ледниковый язык периодически увеличивался и сильно подавался вниз или, как говорят геологи, Девдоракский ледник наступал, доходил до обрывистого склона, и тогда ледяные скалы у конца ледника срывались и неслись вниз, увлекая все на своем пути — камни, небольшие скалы, деревья и все, что встречалось на дне ущелья. Перед завалами обычно на леднике усиливалось движение льда и он давал массу трещин. По этим признакам местные жители — ингуши из селения Гвилеты—их предвидели и предсказывали. С 1860 годов над ледником установлено наблюдение. Средняя суточная скорость его движения в летнее время определяется около 1,8 дюйма и в зимнее время около 0,75 дюйма на оси ледника, по измерению этой скорости у конца ледникового потока. Скорость движения на оси ледника в расстоянии около версты от конца потока определяется в летнее время в 4,13 дюйма, а в зимнее в 2,78 дюйма. Таким образом, ледниковый поток движется в середине своего течения много скорее, чем движется конец ледникового языка. По наблюдениям скорости движения Девдоракского ледника геологами 1866—1867 годах установлена средняя суточная скорость до 14 дюймов, а в 1863 году она доходила до 37 дюймов. Вследствие этих изменений скорости движения, Девдоракский ледник то наступает, то отступает, так с 1866 года по 1875 год ледник этот

непрерывно наступал, а с конца 1880 года он начал то сокращаться, то удлиняться, т.-е. или то отступать, то наступать.

За последние 8 лет перед революцией Девдоракский ледник оставался почти без изменения, а в 1917 г. наблюдений над его движением больше не производилось.

Исторически известны нижеследующие завалы: 18 июня 1776 года по ущелью Кабахи слетел с Казбека такой завал, что льды его совершенно запрудили Терек и очень высоко подняли его воды выше этой ледяной плотины, так что Терек разлился в целое озеро. Когда через три дня река прорвала ледяную плотину, то масса воды неслась таким высоким валом, что были затоплены селения, лежащие над руслом Терека на высоте 76 метров.

Другой завал 13 августа 1832 года засыпал ущелье Терека льдом на протяжении целых трех верст. В этот раз плотина льдов удерживала воду всего около 8 часов, а затем, когда Терек прорвал ледяную запруду, то была совершенно разрушена вся дорога в длину на 15 верст. Правильное сообщение удалось тогда восстановить на этом участке пути только через два года. Льды завала при падении так уплотнились, что сообщение по дороге пришлось восстанавливать, взрывая их порохом, а растаяли они только лет через 7, к 1739 году.

Вот этот-то завал и принес и положил у станции Ларс грандиозный валун или, описанный выше, Ермоловский камень.

Катастрофы, вроде описанных нами, случались на Девдоракском леднике еще два раза за время существования шоссе Военно-Грузинской дороги — в 1842 и в 1855 годах. При этих катастрофах от Девдоракского ледника отрывались еще большие массы льда, чем при описанных выше завалах, но в обоих случаях они счастливо не докатились до шоссе: их задержал, вышеназванный моренный холм, расположенный над долиной Терека, служащий плотиною группе озер Тба.

Нужно кстати сказать, что с этого моренного холма открывается очень интерсный вид на Казбек, много более открытый, чем шоссе Военно-Грузинской дороги. Чтобы подняться на него, надо свернуть у Гвилетской будки и затратить всего не более

часа или полтора времени. Девдоракский ледник в своей верхней части состоит из трех ледяных потоков, разделенных грядами обнаженных скал. Потоки эти берут начало из очень обширного фирнового поля на северном склоне Казбека. Затем они соединяются в один общий ледяной поток, шириною в 180 сажене, и текут вниз на протяжении 1 версты 300 саженей. Оканчивается ледник на высоте в 2.296 метров или 2 верст 76 саженей. К своему концу он очень суживается до 80 саженей. Оканчивается он крутым обрывом ледяных скал. Так как с конца ледника очень часто скатываются камни, то к концу его ледяных обрывов подходить не безопасно. Поверхность Девдоракского ледника во многих местах покрыта осыпями и моренами и общий вид у него не такой красивый, как у других ледников Казбека, например, Чхерского или Гергетского (Орцверри).

Течет он по очень крутому ложу с падением от 23 до 50 градусов в верхней части. Весь нижний конец ледника скрыт под моренными образованиями. Поток, вытекающий из него, очень мутный и некрасивый. Высота фирновой линии 1700 сажень. Общая длина главного потока, если считать от перевала к леднику Орцверри, 6 верст 180 сажень. Длина главного ледникового языка 3 версты 70 саженей. Общая площадь ледника 7,35 кв. верст, мощность оконечности ледника 32 сажени.

Описание пути. От Гвилетского моста до ст. Казбек остается 7½ верст. Шоссе на этом протяжении проложено по левому берегу Терека, и лишь у самого селения Казбек переходит на его правый берег. От Гвилетского моста до ст. Казбек прежде шоссе проходило по правому берегу Терека. Но теперь оно перенесено на левую сторону, чтобы обойти, спускающуюся с хребта Куру, т. н. Бешеную или Чертову Балку, выход которой в долину Терека находится в расстоянии версты, не доходя ст. Казбек. Балка эта грозила дороге непрестанными обвалами и размывами, что и заставило перенести шоссе на левый берег Терека.

От Гвилет долина расширяется и у ст. Казбек превращается в очень широкую с открытыми видами, покрытую сплошь альпийскими лугами горную котловину, дно которой находится на высоте 1.705 метров (у моста) над ур. моря.

Западную сторону котловины ограничивают высокие отроги Казбека с очень крутыми склонами, над которыми от ст. Казбек раскрывается единственный в своем роде вид на вершину Казбека, которую геологи и альпинисты определяют, как классическую вершину, на склонах и льдах которой они прочитывают всю историю его строения.

Восточная сторона котловины сложена из речных отложений, которые расположены уступами, образовавшимися от периодического понижения реки Терека. Над ними возвышаются очень крутые склоны хребта Куру, которые увенчиваются вершиной Куру.

От ст. Казбек вид к востоку на склоны этого хребта и на его вершину представляет неожиданное зрелище, заставляющее чувствовать снова всю грандиозность гор Б. Кавказа.

Геологическое строение склонов котловины, в которой расположена ст. Казбек. У Гвилетского моста, как уже было сказано, склоны состоят из обнажений второго или Гвилетского гранитного массива Б. Кавказа. Через ¼ версты выше моста находится граница этого массива. Здесь гранитное ядро оказывается пройденным, и к югу от него начинается чередование тех же пород, которые были пройдены от Владикавказа.

К гранитам с юга прилегают палеозойские сланцы. В этом месте пути они представлены черными глинистыми и глинисто-кварцитовыми сланцами и пересекаются жилами зеленокаменных пород. На противоположном берегу Терека на склонах хребта Куру среди этих сланцев имеются кварцевые жилы, в которых встречаются кристаллы горного хрусталя. При в'езде в селение Казбек мальчуганы и подростки предлагают всем приезжим эти кристаллы, иногда в виде очень красивых образований.

Там же в хребте Куру найдены месторождения медной руды. Она залегает в кварцевых жилах, среди сланцев, в виде медного колчедана и в виде кислородных соединений меди. Но мощность этих месторождений незначительна и процентное содержание меди в руде ничтожно, так что каждое в отдельности они не имеют промышленного значения. Очень красивые образцы этих руд, в виде кусков медного колчедана и очень правильных кубов пирилюзита,

мальчуганы и подростки предлагают покупать вместе с кристаллами горного хрусталя.

В полуверсте за Гвилетским мостом шоссе подходит к высокой скале, на вершине которой имеются развалины башни. Основание этой скалы сложено из палеозойских сланцев. К ним прислонена древняя ледниковая морена, а поверх сланцев залегли лавы Казбека, имеющие строение в виде отчетливо выраженных столбчатых отдельностей. Это первое обнажение лав на пути. Дальше по направлению к Крестовому перевалу и за перевалом потоки лав встречаются очень часто. Эти застывшие лавы излились когда-то при извержениях Казбека и других потухших теперь вулканов Б. Кавказа.

Описание пути. За названной выше скалой с развалинами башни, шоссе поднимается змеей по карнизу. С левой стороны глубоко под ним извивается узкой ленточкой Терек, а по другую сторону встают отвесные стены, сложенные из сланцев, залитых сверху потоками лавы. В тех местах, где склоны более пологи, они оказываются сложенными из ледниковых отложений, покрытых сверху слоем почвы с травою, и только у самого шоссе в выемках обнажаются отложения морен

На 10 версте от Ларса в долину Терека вдается мысом крутой и высокий отрог Казбека. На этом месте для шоссе сделана выемка, которая известна под названием Чертовы Ворота. Здесь оно поднимается над руслом Терека до 60 саженей.

За Чертовыми Воротами можно наблюдать очень ясно выраженную столбчатую отдельность андезитовых лав, которые стоят почти вертикально в виде шестигранных поленьев. Андезиты эти располагаются сверху отложений ледниковой морены, и таким образом ясно, что они были извержены в после ледниковый период. Под ледниковыми моренами, в самом низу, выступают наружу сланцы, в которых имеются жилы зеленокаменных пород.

В 10 с половиной верстах от Ларса шоссе снова огибает склон, вдавшийся мысом в долину Терека. Сложен этот склон из палеозойских сланцев, встающих высокой отвесной стеной. В этом месте пути дорога высечена в виде полутуннеля, над которым нависают пласты сланцев. Это, так называемая, скала

«Пронеси господи», которая в действительности не представляет никакой опасности.

Не доезжая ее, от шоссе поднимается вверх по крутым склонам в'ючная тропа к грузинскому селению Циклаури. Оно расположилось высоко над дорогой в виде горного гнезда, которого даже не заметишь, если его не укажут.

Нужно отметить, что от этого места до следующей за Казбеком ст. Коби, вся долина Терека населена грузинами.

Недалеко от начала тропы на дороге имеется фонтан — Циклаурский.

В 11 с половиной верстах от Ларса, шоссе переходит по каменному мосту через небольшую речку Кобис-цхали, за которой находится второй Циклаурский фонтан.

Геологическое строение склонов между реками: Кобис-Чхали и Чхери. На 14 версте в Терек, так же с левой стороны, впадает река Чхери, составляющаяся из двух потоков, текущих с ледников Казбека — Чхери и Абано. На всем пространстве между устьем этой реки и названной выше Кобис-Чхали обнажения пород, выходящие на Военно-Грузинскую дорогу, обнаруживают главные черты структуры этой части Б. Кавказа, именно:

В основании обнажений лежат палеозойские сланцы, прорезанные жилами зеленокаменных пород, при чем жилы эти достигают очень значительной мощности. Первоначальное горизонтальное залегание сланцев здесь очень нарушено, при образовании той складки, земли, которая создала Кавказский хребет. Поэтому, вместо горизонтального направления сланцы имеют здесь крутое падение на северо-восток.

Сверху сланцев и внедрившихся в них зеленокаменных жил располагается мощный пласт ледниковых наносов. Верхняя часть его сильно обожжена при излиянии лав Казбека. Наконец, третьим самым верхним слоем являются обильно залегающие на ледниковых наносах андезитовые лавы.

Таким образом, на этом небольшом участке 13 и 14 версты от Ларса, можно видеть и изучать следующие геологические явления: 1) так называемую дислокацию нижних осадочных пластов, представленных здесь палеозойскими сланцами, т.-е. смеще-

ние их из горизонтального в наклонное положение; 2) интрузию жил зеленокаменных пород, т.-е. внедрение в трещины среди сланцев вулканических пород; 3) эррозию этих пород, т.-е. выветривание и изменение их в зависимости от атмосферных влияний, колебаний температуры и деятельности воды; 4) моренные отложения древних ледников, и 5) потоки застывших лав современного или четвертичного периода земли (см. рисунок «Общая схема обнажений между реками Кобис-Цхали и Чхери»).

Около устья реки Чхери на шоссе выходят обрывы лав более древнего периода извержений Казбека — т. н. трахитовые лавы. Сама долина Чхери представляет собой ложе древнего ледника, который спускался вниз до самой долины Терека и здесь поворачивал к северу так же как и, описанный выше, древний ледник, спускавшийся по долине реки Кабахи. Вверх по долине Чхери виднеется вершина Бетлами, покрытая обнажениями трахитовых лав, которые являются продуктом более древних извержений Казбека. Левый склон долины Чхери окаймляет грандиозный отрог Казбека, сложенный палеозойскими сланцами. Северный или правый склон ее окаймляет отрог массива Казбека, сложенный из таких же сланцев, но покрытых сверху потоками древних и более новых лав. В нижнем течении реки Чхери по ее берегу лежит грандиозная боковая морена древнего ледника в виде целой цепи холмов, покрытых богатой луговой растительностью. Более пологие склоны ее заняты хлебными полями близлежащего селения Гергеты.

Описание пути. Против селения Казбек, или по-грузински Степан-Цминда, шоссе переходит по мосту на правый берег Терека и через 200 саженей достигает ст. Казбек.

Виды от ст. Казбек и шире и интереснее, чем с дороги, так как долина Терека в этом месте имеет наибольшую ширину. К западу раскрывается вид на всю долину Чхери с ее округлыми склонами из моренных холмов, покрытых цветущими в летнюю пору горными лугами. Над ними поднимаются два грандиозных отрога Казбека, сложенных из палеозойских сланцев и покрытых лавами. А еще выше, к самому небу возвышается огромный, блистающий

снегами и ледяными полями конус Казбека, и с него спускаются ледники Чхери и Абано.

Месторождения медной руды. С противоположной стороны к востоку от станции встают почти отвесно крутые склоны гор Куру и Шино, сложенных из темных палеозойских сланцев с вершинами, покрытыми снегом. Как отмечено было выше, в склонах гор Куру и Шино имеются месторождения медной руды. Ниже ст. Казбек по речке Хеташви по местности Бугули находится месторождение медной руды в виде кварцевой жилы, мощностью до 2 аршин. Руда эта состоит из медного колчедана в сопровождении свинцового блеска. Но, несмотря на то, что содержание руды достаточно богато, месторождение настолько не велико, что промышленного значения не имеет. Из месторождений медной руды на склонах Куру и Шино можно отметить еще, находящиеся в местностях с названиями Сабадури, Саканзори, Бешеная Балка и др.

Горный хрусталь. В Бешеной Балке в склонах Куру-тау имеются месторождения горного хрусталя в виде отдельных кристаллов или т. н. друз (погребов). Находятся они на линии соприкосновения жил зеленокаменных пород с глинистыми сланцами.

Экскурсии со станции Казбек.

Станция Казбек расположена на дне интереснейшей горной котловины, из которой можно совершить много весьма разнообразных и в геологическом отношении ценных экскурсий. Здесь же снаряжаются экскурсии для восхождения на вершину Казбека. Отсюда один из самых открытых видов на вершину Казбека. Самая котловина вокруг станции при высоте места около 1.700 метров н. у. м. дает наилучшие условия дыхания, а в хорошую погоду ясность и прозрачность воздуха и его живительная свежесть очень поднимают самочувствие всех приезжих с плоскости. Поэтому люди, не располагающие свободным временем, поступят наиболее правильно, если вместо всей Военно-Грузинской дороги доедут только от Владикавказа до ст. Казбек (44½ версты) и здесь остановятся на несколько дней, чтобы совершить окрестные экскурсии. Это даст больше впечатлений и позволит почувствовать силь-

нее очарование природы высокогорного Кавказа, чем быстрый, безостановочный проезд до Тифлиса.

1) Особенный интерес представляет очень нетрудная экскурсия к т. н. Гергетскому леднику или Орцвери, что одно и то же. Она дает возможность познакимоться с выходами древних и новых лав Казбека по берегам реки Чхери и на холме Бетлеми у самого ледника. Сам ледник не особенно велик, но имеет очень крутое падение, не загрязнен моренами, и расколот очень характерными и глубокими трещинами. Экскурсия на этот ледник включена в программу Экскурсионной Базы Наркомпроса и совершается под руководством геологов, что делает ее особенно интересной и поучительной.

2) Экскурсия к леднику Абано несколько продолжительней и труднее первой, но по интересу не уступает ей.

3) К медным месторождениям хребта Куру.

4) Вверх по Бешеной Балке.

5) Под'ем на вершину горы Куру, что представляет исключительно большой интерес для альпинистов и дает исключительно большие переживания.

6) Под'ем на вершину горы Шино, что представляет не меньший интерес, чем предшествовавшие экскурсии.

7) По реке Черной или Гудушаурской Арагвы к ее истокам.

8) К описанному выше леднику Кибиш.

9) По притоку Гудушаурской Арагвы, речке Корхи до Хевсурских селений и дальше по Хевсуретии.

10) На Девдоракский ледник.

11) На названный выше хребет Арч-Корт, представляющий выступ массива Казбека.

12) На такой же хребет Барт-Корт к месту бывш. приюта Горного о-ва или т.н. Ермоловской хижине, которая теперь разрушена.

13) К зеленым озерам через хребет Цхоар-Корт, описанный выше.

14) На Чачский ледник через тот же хребет Цхоар-Корт.

15) На все другие ледники Казбека.

16) Экскурсии на водопады в Паншетском ущелье.

17) К Нарзану или углекислому источнику на левом берегу Терека, в 2 верстах от станции, в кото-

ром можно купаться. Эта экскурсия представляет небольшую легкую прогулку часа на два.

Для всех этих экскурсий, очень интересных в геологическом отношении, мы не описываем подробного направления троп, так как все указания легко и просто можно получить на месте в живой изустной передаче, или взять за очень невысокую плату проводника, а также верховых и вьючных лошадей. На ст. Казбек многие из местных жителей совершали не раз все эти экскурсии с туристами, имеют достаточный опыт и знают прекрасно местность.

Под'емы на Куру, Шино, на хребты Арч-Корт, Барт-Корт, Цхоар-Корт и другие вершины для нетренированных туристов достаточны трудны. Остальные экскурсии не представляют затруднений, но в то же время дают все-таки почувствовать великую красоту и очарование альпийских горных областей.

Цминда-Самеба. Отроги, разделяющие ущелье ледников, текущих с Казбека, заканчиваются вершинами Цильт-Цвери (высота 2.950 метров) и севернее Квенет-Мта (высота 2.170 метров). На последней имеется хорошо сохранившаяся церковь старинного монастыря Цминда-Самеба, окруженная сказаниями и легендами. Время постройки ее неизвестно. Предание относит его к временам царицы Тамары, как приписывает ей все более или менее ценные архитектурные памятники в Грузии и как в восточном Закавказьи предания и легенды обычно относят такие памятники к временам Александра Македонского. Грузинский географ прошлого столетия царевич Вахушт называет Цминда-Самеба монастырем. В отрогах Казбека имеется много пещер, в которых, по местным преданиям, жили монахи этого монастыря. Еще в первые годы 19 века в них обитали отшельники. По словам Вахушта, когда враги вторгались в пределы Грузии, то сюда, в храм Цминда-Самеба, свозились драгоценности из известного Мцехетского собора во имя 12 апостолов. Здесь же скрывали иногда грузинскую святыню, крест св. Нины.

Те времена, когда церковь Цминда-Самеба служила местом, в котором грузинские цари прятали свои и церковные драгоценности, а окрестные пещеры служили убежищем для грузинских монахов, разбегавшихся от неприятелей, и искавших спасения у снежных высот Казбека, оставили след в рассказах

и легендах, которые и теперь еще ходят среди местных жителей. Так, на вершине Казбека или на его отрогах имеется будто бы в какой-то неприступной пещере монастырь Бетлеми (см. выше гору Бетлеми). В ней находится колыбель спасителя и над ней шатер Авраама, который держится будто бы в воздухе сам собою без всяких столбов и веревок. Проникнуть в это святилище можно только чистому и святому человеку при посредстве длинной цепи, приделанной к отвесной скале. Замечательно, что это предание с полной верой и достоверностью повторяет в своем географическом описании Грузии царевич Вахушт. Между тем, по своему основному содержанию оно не носит ничего чудесного и совершенно ясно свидетельствует о тех временах, когда Грузия постоянно подвергалась набегам и разгромам со стороны соседей. Проф. Паррот на скалистом гребне между ледником Абано и Орцвери на высоте в 11.550 футов нашел высеченный из камня крест в полсажени высотою и вокруг него каменную ограду, в которой лежало несколько тесаных каменных плит. Тут же была набросана из камней довольно высокая пирамида, а рядом стоял необделанный порфировый столб. Выше креста, ближе к конусу Казбека, на высоте 14.700 футов, Паррот видел в зрительную трубу пещеру, которая была высечена в отвесной порфировой скале и закрыта, как дверью, двумя каменными плитами. Свидетельство проф. Паррота относится к 1881 году, когда он занимался ботаническими исследованиями на склонах Казбека. Сообщение его говорит о том же явлении, т.-е. что пещеры на склонах Казбека, вероятно, действительно не раз укрывали у себя во время вражеских нашествий монахов из монастырей Мцхета, Тифлиса и др. мест старой Грузии. Нужно заметить, однако, что на высоте, отмеченной Парротом, длительное пребывание, тем более постоянное обитание, совсем невозможно. Это холодная и бесплодная каменная и ледяная пустыня, в которой воздух так разрежен, что пребывать там более нескольких суток невозможно, даже при условии запаса пищи, топлива и теплой одежды в летнее время, не говоря уже о зиме, когда эти высоты совсем недоступны для человека. Экскурсию к Цминде-Самеба совершить от ст. Казбек очень нетрудно.

Высота под'ема от станции всего около 470 метров. Церковь очень хорошо сохранилась снаружи. Ее стены и купол сделаны из тесанного камня, ее линии и контуры очень легко и грациозно венчают вершину. Вокруг нее прекрасный альпийский луг, покрытый в летнюю пору роскошными цветами.

Экскурсбаза.

На ст. Казбек имеется экскурсионная база Наркомпроса, действующая в летние месяцы (см. выше).

Казбекская база помещается в селении Казбек. С балкона здания, занимаемого базой, открывается вид на Терек и на снежный конус Казбека. Все экскурсанты, как члены организованных групп, так и одиночки, останавливающиеся на базе, участвуют в экскурсиях на Гергетский ледник (высота 3.070 ф.), продолжающихся 10—14 часов. Во время под'ема к леднику, проводятся ботанические наблюдения (верхние границы леса, суб'альпийские и альпийские луга, заросли рододендрона и т. д.). Около ледника — наблюдение над глетчерным льдом, структура, полосы движения, трещины, ледопады и т. д., с выводами о движении льда и наблюдениями над V-образной формой долины ледника, о шлифовке скал ледниковыми бороздами, о моренах и т. д. В связи с этими наблюдениями дается общий очерк ледников Кавказа, их происхождения, движения, их геологической деятельности и т. д. Со всеми группами проводится также геологическая экскурсия на тему: «Вулканическая деятельность Казбека», на геологическом материале, находящемся у В.-Груз. дороги (лавовые потоки, вулканический пепел и т. д.). Кроме того в вводном слове руководитель дает экскурсантам очерк вулканических явлений на Кавказе, геологического строения Казбека и 3 фаз его вулканической деятельности.

Восхождение на Казбек.

Восхождение на Казбек совершается обычно от будки Девдоракского ледника. Тропа идет узким зигзагом на ледник по гребню, на котором расположена Девдоракская будка (см. выше), на протя-

жение около 2 верст, и выходит к морене, лежащей на правой стороне ледника, саженей на 400 от конца ледникового языка на высоте около 1.200 сажень или 2.500 метров. В этом месте переходят ледник на противоположную сторону к основанию грандиозной красноватой осыпи, носящей название Шалал, к огромному валуну с названием «Казначеев камень». Дальше по краю осыпи Шалал карабкаются вверх на гребень хребта Цхоар-Корт. Здесь, на гребне против осыпи находится группа, т. н. «Зеленых озер». По этому гребню идут вверх до его вершины «Второй Волгишки». Высота 4.008 метров или 1.878 саженей. Отсюда под'ем идет до самой вершины по фирновому полю, которое не очень круто спускается с нее.

В 1903 году Русское горное об-во очень облегчило задачу восхождения на вершину Казбека, построив на высоте 1.632 сажень, или 3.480 метров, несколько не доходя группы скал «Первой Волгишки» хижину — приют для ночлегов горовосходителей. Эта, т. н. Ермоловская хижина, размером всего в 3×4 аршина, построенная из камней на цементе, представляла неоценимые удобства для всех, кто хотел побывать на вершине Казбека, которую геологи и альпинисты определяют как классическую вершину. Она давала возможность, взойдя к концу первого дня на хребет Барт-Корт, сделать здесь ночлег в совершенной безопасности от непогоды и каменных и ледяных обвалов. Под'ем от Девдоракской будки до Ермоловской хижины занимал всего часов 8. Переночевав здесь, можно было, выйдя на заре, часов за 9 добраться до вершины Казбека приблизительно к полудню. Спуск с вершины до Ермоловской хижины занимал часа 3, а спуск от хижины до Девдоракской будки часа 4. При этом нужно заметить, конечно, что восхождение на вершину доступно только тренированным альпинистам, имеющим опыт в горовосхождениях и соответствующее снаряжение (см. выше). Проводника на вершину Казбека можно и теперь найти среди названной выше семьи ингушей Бурзутановых в Гвилетах или в семье грузина Константина Пицхелаури в селении Казбек, которые раньше состояли проводниками Русского Горного Об-ва. В настоящее время Ермоловская хижина разрушена.

Хроника восхождений на вершину Казбека (по-грузински Мхинвари, по-осетински Чартети-Чуб, по-ингушски Бешлам-Корт). Высота 4 версты 363 сажени или 5.042 метра.

1) В 1868 году 19 июня на вершину Казбека поднялись английские альпинисты Фрешфильд, Туккер и Мур. Под'ем ими был совершен не по описанному пути, а с юго-восточных склонов Казбека.

2) В 1883 году 15 июля достиг вершины Казбека русский альпинист В. Козьмин.

3) В 1887 году поднялся итальянец Роберт Лерко.

4) В 1889 году 8 июня альпинисты Рукдешель и Гирш, при чем и под'ем и спуск совершили без ночлега, в один день.

5) В 1889 году немецкие альпинисты Вули, Фишер, Каспар Мауэн, Джоси и Кауфман.

6) В 1889 году 29 июля поднялся русский фотограф-альпинист, известный В. А. Пастухов, который сделал под'ем с севера, начав восхождение от Генал-Донского или Малийского ледника, описанного выше.

7) В 1891 году на вершине Казбека был известный исследователь Кавказа геолог Мерцбахер. Он поднялся по тому же направлению, что и Пастухов.

В настоящее время путь, по которому поднимались Пастухов и Мерцбахер, недоступен, так как в 1902 году Генал-Донский ледник дал огромный обвал.

8) В 1895 году 23 июня был полковник Ерофеев с геологом Штебером.

9) В 1897 году поднялся венгерец геолог Мориц Деши.

10) В 1898 году 30 июля был русский альпинист Десулави.

11) В 1899 году 14 июля был на вершине Казбека А. Сипягин.

12) В 1900 году поднялась на Казбек известная альпинистка М. П. Преображенская. Впоследствии она была еще 8 раз на вершине Казбека, при чем два раза ей удалось установить там автоматический термометр, а один раз даже целую автоматическую метеорологическую будку по поручению Академии Наук. Но, к сожалению, ни разу не пришлось снять с них записи, в виду того, что инструменты повреждались.

После устройства в 1903 году Русским Горным Об-вом Ермоловской хижины задача восхождения на вершину Казбека была настолько облегчена, что описания последующих восхождений не все попадали в печать и никем не регистрировались.

Кроме отмеченных выше восхождений необходимо указать следующие, выдающиеся попытки их, о которых остался след в географической литературе:

1) В 1808 году сделал неудавшуюся попытку восхождения проф. Вагнер.

2) В 1811 году Фридрих Паррот и Мориц Энгельгарт.

3) В 1844 году Коленати.

4) В 1887 году Винкельман и Иоанн Керер.

5) В 1888 году В. З. Тулатов.

6) В 1888 году В. З. Тулатов [1]).

1) **Динник, Н. Я.** «Путешествие по западной Осетии» (Записки Кавказск. Отд. Росс. Географ. Об-ва, кн. 15. за 1893 г.).

2) **Преображенская, М. П.** «Вокруг Казбека» (Ежегодн. Русск. Гор. Об-ва, № 2. 1902 г.).

3) **Погенполь, Н. В.** «По северным долинам Казбекск. массива» (Ежег. Русск. Горн. Об-ва, № 3. 1903 г.).

4) **Фон-Мекк, А. К.** «Казбек и Ермоловская хижина». (Там же).

5) **Штебер, Э. А.** «Поезда на Генал-Дон в 1902 г.». (Зап. Крымск. Гор. Клуба за 1903 г., №№ 11 и 12).

6) **Сипягин, А. Г.** «Краткий очерк восхождения на Казбек». (Зап. Крымск. Гор. Клуба за 1901 г., №№ 3 и 4).

7) **Преображенская, М. П.** и Зограф К. Ю. «240 верст пешком по Кавказу». (Там же).

---

[1]) Опуская литературу по исследованию Казбека на иностранных языках, из которой классическими книгами по изучению Б. Кавказа являются труды Фрешфильда и немца Мерцбахера (переведены на русский язык), считаю необходимым отметить следующие описания вулканической группы Казбека на русском языке:

8) **Висконт.** «Палеозойские сланцы в окрестностях ст. Казбек». (Там же).
9) **Дубянский, В.** «На Девдоракский ледник», Владикавказ, 1902 г.

КРАТКАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ВУЛКАНА «КАЗБЕК».

(Смотри схематический разрез Казбека).

Древнейшие палеозойские сланцы, слагающие теперь гигантский массив Казбека, в отдаленные геологические эпохи, отложились в море в виде горизонтальных пластов. Горообразующими процессами, еще в начале образования Кавказского хребта, глинистые сланцы были сжаты в гигантскую складку и поставлены вертикально (см. рисунок). Затем в эти сланцы снизу из глубины земли внедрились зеленокаменные пород (диабаз) (см. рисунок).

Проходили целые тысячелетия. Горообразующие силы давали о себе знать постепенным поднятием Кавказского хребта. И только в третичную эпоху, когда Кавказский хребет уже формировался в окончательном виде, грозные вулканические силы подняли из глубины земли лавы, которые, прорвав более древние породы, вылились из кратера Бетлеми в виде розовых лавовых потоков (первая фаза вулканической деятельности Казбека. (См. рисунок). Это было в третичную эпоху.

На время затихшие вулканические силы, вновь пробудившись, нашли себе выход в стороне от прежнего кратера (к сев.-зап. от последнего), у места, носящего название «Вторая Волчишка». Отсюда излились серые андезитовые лавы (вторая фаза деятельности Казбека (см. рисунок). Кратер, давший эти лавы, обвалился впоследствии в сторону Девдоракского ледника. И вновь вулканические силы на время затихли. Казбек покрылся снегом, с него начали сползать громадные ледники. Исполинские ледниковые наносы (морены) отложились по сторонам ледника и погребли в своей толще многие памятники былой деятельности древних кратеров Казбека. В третий раз ожившие вулканические силы дали (опять из нового кратера «Современная Макушка» Казбека), черные лавовые потоки, которые вылились

на ледниковые наносы (это третья и последняя фаза вулканической деятельности Казбека).

Эти новейшие черные лавовые потоки можно наблюдать по Военно-Грузинской дороге у ст. Казбека Они четвертичного периода. После этого вулкан примирел, покрылся саваном снега и льда. Он надвинул на самые брови мохнатую белую папаху и заснул надолго тяжелым сном, следуя примеру своих собратьев — Эльбруса и многочисленных вулканов Центрального Кавказа.

Продукты вулканической деятельности Казбека.

Андезиты. Андезиты, из которых главным образом состоят лавы Казбека и других вулканов Б. Кавказа, имеют порфировую структуру. Основная масса их состоит из стекла, в котором находятся мелкие вкрапления других, входящих в состав пород минералов.

Лавы, изверженные вулканами Б. Кавказа, состоят главным образом из андезитов, трахитов и дацитов.

Трахиты. Трахиты представляют извержение более древнее, чем потоки андезитов. Самой породой является трахит из красных, черных и темносерых пород, обнаженных в виде остроугольных облэмков, расположенных необычайно хаотически.

Породой второй фазы извержения Казбека является рыхлый пористый или плотный трахит, в котором среди светлой основной массы вкрапливаются темные полосы, имеющие форму пламени.

Продуктами извержения последней фазы являются вышеописанные андезиты, которые изливались огромными потоками в несколько приемов.

Вулканическая деятельность Казбека*).

Период (фазы) вулканической деятельности Казбека.	Лавы Казбека.	Количество кварца в лавах Казбека.	Местонахождение кратеров.	Современ. высота кратеров над уровн. моря.
1-й период (третичного возраста.	Розовая (отчасти сероватая, андезитовая лава третичного возраста.	61%	Высоты Бетлеми (древний кратер Казбека).	около 10500 футов.
2 период.	Серая андезитовая лава.	63%	Кратер над «Второй Волчишкой» к С. З. от первого. Этот кратер обвалился в сторону Девдоракскоголедника.	Верхн. точки лежат на высоте около 14500 футов.
3 период (четвертичный возраст).	Черная андезитовая лава четвертичного возраста. Эта лава лежит на ледниковых наносах, значит она моложе их по возрасту.	62%	Новейший кратер Казяека—современная Макушка Казбека, покрытая вечными снегами и льдами.	Высшая точка—16546 футов.

* Примечание: составил Н. М. Прокопенко.

Таким образом, в вулканической деятельности Казбека наблюдается три периода: первый сопровождался излиянием розовых лав (в третичную эпоху), последний сопровождался излиянием черных лав в четвертичный период. Излияние серых лав по возрасту занимает промежуточное положение.

Лавы Казбека носят название — андезитов. По мере деятельности Казбека количество кварца в них уменьшилось (от 66 до 62%).

Кратер Казбека, как это видно из таблицы, перемещался по мере вулканической деятельности Казбека.

Участок Казбек-Коби.

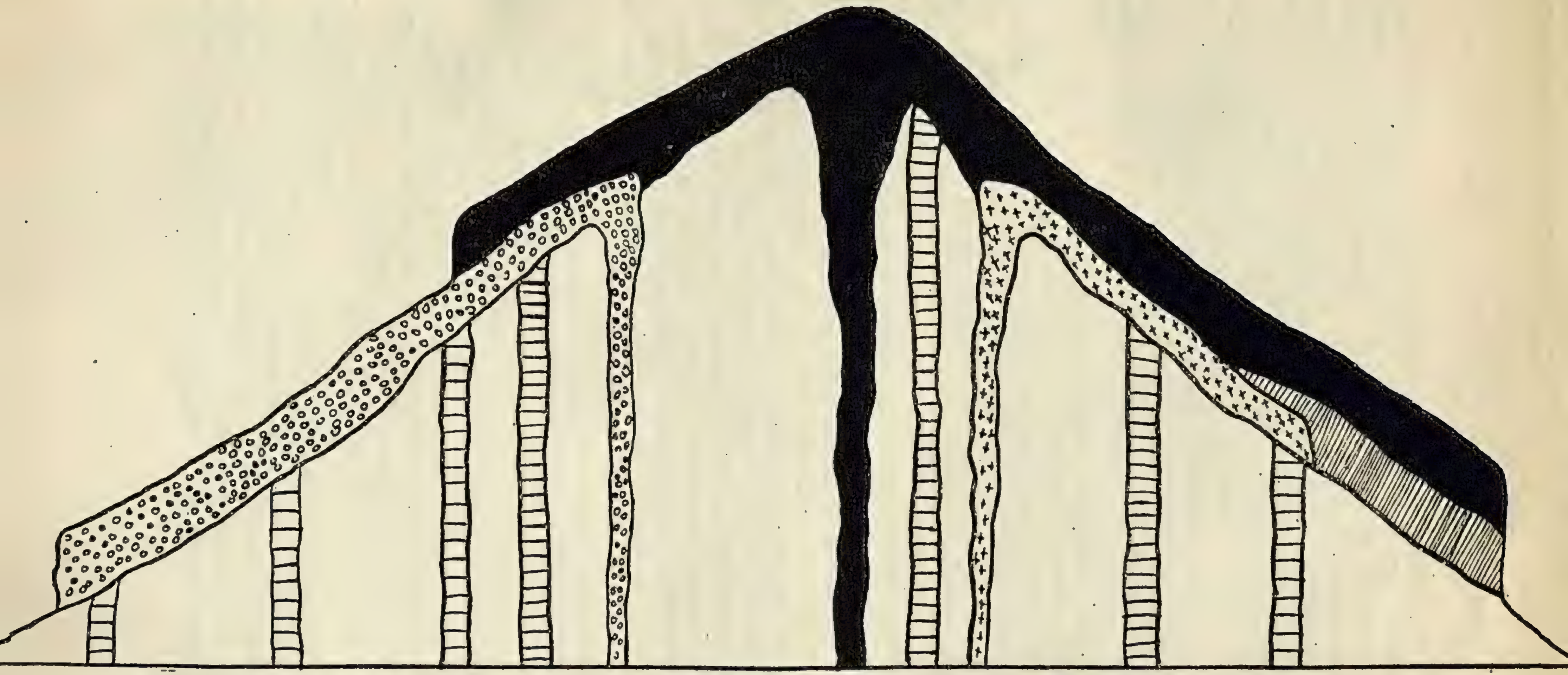
Описание пути. От ст. Казбек до следующей станции Коби 17¼ верст.

На этом участке шоссе сначала идет по широкой долине реки Терека, покрытой сплошь горными лугами с описанными выше, видами на Казбек и хребты Куру и Шино.

На расстоянии 2½ верст от ст. Казбек шоссе пересекает по железному мосту реку Гудушаурскую Арагву, которая течет с главного хребта. В этом месте, с юго-востока, в долину Терека вливается широкая долина, названной выше, Гудушаурской Арагвы. По ней в 50 годах прошлого века было разработано шоссе Военно-Грузинской дороги через Гудамакарский или Бусарчильский перевал, которое на юге спускалось вниз по ущелью Гудулакарской или Хевсурской Арагвы к ст. Пассанаур. Но дорога эта была брошена в виду слишком крутых под'емов и спусков, и в настоящее время вместо шоссе осталась разработанная в'ючная тропа, весьма удобная для экскурсии в Хевсуретию.

В 4½ верстах от ст. Казбек за поворотом открывается новая и очень интересная панорама: на юг видна изрезанная вершина Елия (высота 2 версты 461 сажень или 3.117 метров). К северо-востоку подсота 3 версты 417 сажень или 4.089 метров), но виднимается уже знакомая читателю вершина Куру (выдимая здесь с новой стороны в виде остроконечного пика. К юго-востоку, вверх по названной выше долине Гудушаурской Арагвы, виднеется горный аул Цно. На 5¼ версте, долина Терека сжимается в ущелье, носящее название Хевского. Отсюда до самой

Схематический разрез вулкана Казбек.



ГЛИНИСТЫЕ (ШИФЕРНЫЕ) СЛАНЦЫ ПАЛЕОЗОЙСКОГО ВОЗРАСТА. СЛАГАЮТ ГИГАНТСКУЮ ПИРАМИДУ КАЗБЕКА. ПОСТАВЛЕНЫ ВЕРТИКАЛЬНО.

ЗЕЛЕНОКАМЕННАЯ ПОРОДА (ДИАБАЗ) ВНЕДРИЛАСЬ В ВИДЕ ЖИЛ В ГЛИНИСТЫЕ СЛАНЦЫ.

РОЗОВАЯ НАИБОЛЕЕ ДРЕВНЯЯ ЛАВА КАЗБЕКА (АНДЕЗИТ) ВЫЛИЛАСЬ ИЗ КРАТЕРА БЕТЛЕМИ ВБЛИЗИ ОРЦВЕРСКОГО ЛЕДНИКА.

СЕРАЯ КАЗБЕКСКАЯ ЛАВА (АНДЕЗИТ) ВЫЛИЛАСЬ ИЗ КРАТЕРА „ВТОРАЯ ВОЛГИШНА" НАД ДЕВДОРАНСКИМ ЛЕДНИКОМ.

ЧЕРНАЯ КАЗБЕКСКАЯ ЛАВА (АНДЕЗИТ) НАИБОЛЕЕ МОЛОДАЯ ПО ВОЗРАСТУ (ПОСЛЕДНЕГО ПЕРИОДА) КРАТЕР — СОВРЕМЕННАЯ МАНУШКА КАЗБЕКА.

ЛЕДНИКОВЫЕ НАНОСЫ — (МОРЕНЫ).

станции Коби, на протяжении всего 12 верст, зимой бывают большие и частые снежные заносы, с которыми приходится вести очень серьезную борьбу, и нередко случается, что в зимние месяцы они прерывают сообщение по Военно-Грузинской дороге.

На 6¼ версте влево от шоссе, против селения Горбани, видна старая башня с большими трещинами, разрушенная встарину снежной лавиной. В 7½ верстах впадает в Терек, с правой стороны, небольшая речка Терхена, через которую перекинут Горбанский железный мост (высота 857 сажень или 1.870 метров).

На 8-ой версте шоссе делает крутой поворот и обходит высокую скалу, на которой расположено селение Сиони. Это очень интересное место пути, еще при выезде со ст. Казбек впереди, обычно в легкой дымке, виднеется гора с интересными очертаниями и старой крепостью. Это и есть гора Сиони, на вершине которой с 8-ой версты можно хорошо рассмотреть старинные крепостные стены и башню. Тут же несколько ниже приютилось грузинское селение Сиони и старинная церковь.

За скалой Сиони от шоссе отходит дорога, ведущая к селению Горис-Цихе, расположенному против Сиони на правом берегу Терека. И тут же, за железным мостом, на левом берегу. у самых вод Терека, из-под крутого обрыва выбивается несколько железистых углекислых источников, называемых обычно «Нарзанами», которыми местные жители пользуются для лечебных целей.

За Сиони на правом берегу Терека поднимается вершина Каварджин, представляющая собой один из потухших вулканов главного хребта, лавы которого аналогичны лавам Казбека

Дальше дорога идет по правому берегу Терека и крутым под'емом взвивается вверх по трем разработанным зигзагам на склоны горы Каварджина.

Вправо от шоссе, на противоположном берегу Терека, расположено селение Канаби, при устье небольшой речки.

На 15-той версте на шоссе имеется дорожное сооружение, в виде больших каменных валов для ограды от снежных заносов. На этой же версте, через сухую балку, по которой после дождей проносятся потоки воды, сооружен каменный лоток.

Дальше, до самого селения Коби, дорога поднимается, огибая возвышенность склонов горы Каварджин, и на 17-й версте подходит к ст. Коби, красиво расположенной у подножия грандиозного обрыва. Отвесная стена его состоит из черных андезитовых лав Каварджина, в которых хорошо выражена столбчатая отдельность их строения. Перед станцией, справа от шоссе, имеются железистые углекислые источники, потоки которых окрашивают свое ложе в рыже-красный цвет от осадков железистых солей и окислов.

Геологическое строение склонов от Казбека до Коби.

На всем протяжении от ст. Казбек до ст. Коби, долина Терека и его Хевское ущелье, по которому проложено шоссе Военно-Грузинской дороги, являются как бы границей распространения лавовых потоков, с одной стороны Казбека, а с другой вулканов Главного хребта. При выходе со ст. Казбек, на правом берегу Терека, видны высокие обрывистые склоны, сложенные палеозойскими сланцами. На левом берегу его обрывы склонов много ниже и сверх сланцев во многих местах видны потоки андезитовой лавы. На 4-й версте, на левом берегу, огромный поток андезитовой лавы спускается в долину почти до самого берега реки. Скалистые утесы и гребни основной породы разделяют его на несколько частей: первая часть этого потока начинается около селения Паншети и тянется вдоль берега Терека, приблизительно версты на 3 до селения Гайботени, где у железистого источника можно видеть отложения туфов. Второй поток начинается приблизительно через версту от селения Гайботени и тянется вплоть до речки у селения Куртиси. На правом берегу Терека, в 7½ верстах от ст. Казбек, у впадения речки Терхены имеются выходы трахитовых лав вулканов Главного хребта.

На расстоянии верст 2-х от устья Терхены, в местности Саджоге, имеются месторождения сурмяного блеска. Месторождения этой руды составляют здесь прожилки в черных разрушенных глинистых сланцах. На склонах горы Элия, на землях селения Цно также имеются месторождения сурмяной руды, в виде сурмяного блеска.

Описанная выше скала Сиони, на 8-й версте, сложена из палеозойских сланцев. Выше ее опять находятся обнажения трахитов, которые подверглись сильному выветриванию, вследствие чего создались скалы очень интересной формы, в виде столбов, башен и пирамид и образовались глубокие пещеры.

За Сиони, как сказано выше, встает гора Кавард-жин. Лавы этого потухшего вулкана заняли огромную площадь, от Хевского ущелья до Нарзана у ст. Коби. У Хевского ущелья лавы черные, с богатыми вкраплениями полевого шпата. Восточнее появляются серые и красные лавы. Третий поток андезитовых лав Казбека, на левом берегу Терека, начинается на берегу речки, у селения Канаби, и выходит на протяжении версты в нескольких местах на склоны Хевского ущелья. Дальше обнажения андезитовых лав появляются там, где Хевское ущелье расширяется и превращается в Хевскую долину, против ст. Коби.

В этом месте долина Терека круто, под прямым углом, меняет свое направление и уходит вверх, прямо к западу, в т. н. Трусовское ущелье, которое отделяет Главный хребет от массивов вулканической группы Казбека.

Экскурсии от Коби по Трусовскому ущелью.

У ст. Коби вся область Бокового хребта оказывается уже пройденной. Долина Терека, как сказано выше, здесь круто, под прямым углом, поворачивает к западу, и река течет в т. н. Трусовском ущелье, а Военно-Грузинская дорога продолжает свое направление к югу и покидает здесь долину Терека, взбираясь кверху, на перевал, по реке Байдаре, текущей с Главного хребта.

С востока, за станцией Коби, в ущелье Терека вливается ущелье реки Нарван-Дон или Ухатское ущелье. Таким образом, местность у станции Коби представляет собою скрещение ущелий, а именно: по Хевскому ущелью Терека подошло к Коби шоссе Военно-Грузинской дороги. По Байдарскому ущелью оно уходит дальше, к югу, на перевал Главного хребта. С запада сюда вливается (как сказано) Трусовское ущелье, а с востока — Ухатское. По всем названным ущельям и на склоны, окаймляющих их

хребтов, имеются чрезвычайно интересные экскурсии.

В племенном составе населения здесь нужно тоже отметить изменение. До ст. Коби идет грузинское население. Селение Коби населено осетинами. По всему Трусовскому ущелью разбросаны аулы, тоже с осетинским населением.

По Трусовскому ущелью совершаются экскурсии к ледникам, стекающим со склонов гор Сиверауг и Зильга-Хох, из которых берет свое начало Терек. От Коби по Трусовскому ущелью идет колесная (арбная) дорога, на протяжении около 9-ти верст, до селения Кетресин. Дальше можно двигаться только пешком или верхом. По этой дороге, всего в версте от Коби, раскрывается ущелье Мна, в голове которого отчетливо виден один из ледников Казбека.

Дальше дорога входит в узкое горло Трусовского ущелья, в теснины Кассара, которое, по дикости и грандиозности, мало уступает Дарьяльскому ущелью и дает то же общее впечатление, поражающее воображение виличием явлений горной природы.

За Кассарскими теснинами дорога выходит в раскрытую Альпийскую котловину, сплошь покрытую горными лугами, по дну которой капризно извивается Терек. По склонам ее разбросаны, как орлиные гнезда, осетинские аулы под охраной старых крепостных башен, увенчивающих выступы более или менее недоступных скал. Из Трусовского ущелья имеется перевал через выступ Главного хребта, к селению Заромаг, на Военно-Осетинской дороге. Тропа туда идет через перевал Трусы, в Нарскую долину. Весь переход от Коби до Заромага можно совершить в три дня. Проводников и вьючных лошадей можно найти в селении Коби.

В Трусовском ущелье много углекислых источников, железистых и серных, называемых обычно Нарзанами. Через самое селение Кетреси проходит целый серный поток. На выходах многих из этих потоков имеются образования, в виде известкового туфа, который представляет современные отложения этих источников.

По Трусовскому ущелью совершается также экскурсия на один из самых интересных ледников Казбека — ледник Суатиси. При этой экскурсии

можно наблюдать выходы андезитовых лав Казбека, самой первой фазы его извержений, т.-е. наиболее древние (см. вулканическую деятельность Казбека).

Перевальный участок Коби-Гудаур.

От ст. Коби до ст. Гудаур 16 верст. Это перевальный участок Военно-Грузинской дороги, на котором она совершает под'ем на Главный или Водораздельный хребет Б. Кавказа. Он интересен не только с геологической стороны, но и представляет серьезный интерес с точки зрения дорожного инженерного искусства, по своим сооружениям для предохранения пути и проезжающих от снежных завалов. Кроме того, нужно иметь в виду, что у перевала высота достигает 2.345 метров, т.-е. здесь уже необитаемая область гор с альпийской растительностью. К сожалению, на перевал редко удается попасть в хорошую погоду. Но при удаче здесь можно почувствовать и подметить особое ощущение высоты, тишины и отрешенности от всего того, чем полны города и селения.

За станцией Коби дорога пересекает, как уже сказано, реку Нарван-Дон и, извиваясь вверх по реке Байдаре, два раза перебрасывается по мостам через ее течение. За вторым мостом исчезает из глаз навсегда долина Терека. В дальнейшем движении шоссе идет змеевыми изгибами по склонам долины реки Байдары, где его всюду стерегут грозные опасности снежных завалов.

Завалы и дорожные сооружения.

Каждая складка склона, каждая ложбина, каждый обрыв готовы в зимнее время сбросить на шоссе при малейшем движении ветра массы снега, завалить его, разрушить, остановить движение, при несчастном случае погубить путников. В виду этого, движение завалов, их направление и сила подвергались здесь долгому и внимательному изучению. В результате удалось построить на шоссе такие оградительные сооружения, в виде стен, траншей и туннелей, что они совершенно предохраняют дорогу и пассажиров от несчастных случаев, и до революции давали возможность поддерживать движение непрерывно в тече-

ние всей зимы. Однако, в настоящее время не все эти сооружения приведены в порядок, и сообщение по Военно-Грузинской дороге в зимние месяцы теперь останавливается.

История всех этих сооружений оставила в их наименованиях память о погибших в прежнее время под завалами жертвах.

В 2½ верстах от ст. Коби шоссе еще раз пересекает реку Байдару по, так называемому, Верхне-Кобийскому мосту. Недалеко от моста, для защиты от завалов выстроен с правой стороны шоссе большой каменный вал.

Вскоре за мостом дорога идет в под'ем несколькими загзагами, с которых открывается в последний раз великолепный вид на вершину Казбека. С этого момента вершина его навсегда скрывается из виду и этого видения не следует пропустить, так как можно с уверенностью сказать, что оно останется надолго в сознании самым ярким впечатлением всей Военно-Грузинской дороги. Для всякого, прошедшего или проехавшего по ней, вершина Казбека навсегда врастет в сознание, как одно из прекрасных воспоминаний жизни.

За мостом, у самой реки, под откосом, углекислый источник, вделанный в трубу.

На зигзагах описанного под'ема для защиты дороги от завалов опять сооружен большой каменный вал.

В 4-х верстах от ст. Коби шоссе вделано в галлерею, длиною в 52 сажени, с тем расчетом, чтобы падающие завалы перелетали через нее на дно долины Байдары.

На 5-й версте построена траншея, перекрытая сверху, по названию «Почтовая», в которую введена лента шоссе. Обычно по нескольку раз в зиму в этом месте пути бывают такие большие завалы, что пришлось крышу траншеи подогнать вровень со склоном, с тем, чтобы снега завалов перекатывались по ее крыше без всякой задержки.

В 5-ти верстах от Коби через Байдару перебрасывается новый мост, по названию «Кулагин». Здесь за мостом шоссе подвержено завалам с обеих сторон. И в 5½ верстах построена галлерея, под названием «Майорша», длиною в 212 сажен.

В 6½ верстах через реку Белую, которая впадает в Байдару, сооружен перекрытый каменный лоток.

В 7-ми верстах 300 саженях от ст. Коби перекинут еще один мост через реку Байдару и у моста построены старые и новые Байдарские шоссейные казармы, в которых живут рабочие, необходимые для расчистки перевального участка пути. Выше этого моста дорога поднимается к перевалу уже по более пологому склону, покрытому альпийской растительностью, которая в летнее время роскошно цветет, пока ее не вытравят овцами. Дальше сооружений от завалов на дороге нет.

Необходимо отметить тут, что на пройденном участке, за третьим мостом через Байдару, имеется углекислый источник Нарзан, вделанный в трубу, и два таких же источника имеются выше и ниже шоссе, перед входом в галлерею «Майорша».

Описание пути.

От ст. Коби до следующей станции Гудаур 16 в. У самой ст. Коби можно считать уже пройденной всю область Бокового хребта. Основной интерес этого участка пути заключается в достижении высшей на нем перевальной точки.

За описанными дорожными сооружениями, предохраняющими шоссе от обвалов, в 9-ти верстах 335 саженях от ст. Коби, Военно-Грузинская дорога проходит перевал, высотою в 2.345 метров, в седловине у округлой вершины, с названием «Крестовая гора». Шоссе подходит к перевалу по некрутому под'ему и за перевальной точкой на первых верстах спуска тоже весьма слабый уклон. К западу от перевала находится гора Хриса, а самый перевал приходится в промежутке между названными вершинами, в корытообразной впадине. На перевале стоит шоссейная казарма и около нее метеорологическая станция. На вершине Крестовой горы виднеется древний археологический памятник — каменный крест, сооруженный по грузинской легенде царем Давидом, реставрированный Ермоловым в 1824 году, откуда и сам Гудаурский перевал получил название Крестового. На перевале следует задержаться и хотя бы слегка подняться по его склону, а еще лучше —

подняться на Крестовую гору, чтобы полюбоваться оттуда широким кругозором горных массивов.

С Крестовой горы открывается вид на горы со снеговыми вершинами: на северо-западе видна гора Хорисар, на западе — грандиозный вулканический массив Непис-Кало, на северо-востоке — вершина Садзели, на юго-востоке — целая группа вулканов Гуда, от которой и самый перевал получил название Гудаурского. Прямо на юг, в глубоком ущельи, между массивами названных гор, вьется белой лентой Арагва, и вдоль нее до самого горизонта, насколько хватает глаз, видны вершины и хребты, постепенно понижающиеся по направлению к югу.

Надо почувствовать здесь воздух вершин и устремить попристальнее глаза не только на окружающие панорамы земли, но и на небо, тогда оно может представиться не просто голубым пологом, эфирно-легким, далеким, но все-таки скрывающим от нас бесконечность, а действительно голубой бездной мира. Полог — это небо долин. На горных вершинах глаз нередко непосредственно ощущает небо, как подлинную бездну мира. Это ощущение так неожиданно, что слегка даже жутко, и совершенно незабываемо.

То, что представляет здесь для глаза земля, хотя и привычно, но тоже интересно: широко развернувшаяся зелень горных лугов, роскошно цветущих, пока их не вытопчат овцы, и среди них снежные поляны; воздушная прелесть близких отсюда и удивительно нежных округлых вершин — создают настроение тихого впечатления постигнутой красоты гор.

Когда за перевалом начинается спуск, то у каждого естественно шевелится смутное чувство грусти, что вот, мол, уже начинается возврат к заведенному порядку жизни. Дорога за перевалом идет по тем же альпийским склонам пологими зигзагами. На расстоянии 2-х верст 425 сажен от перевальной точки, с того места, где стоит шоссейная караулка, вдруг раскрывается обширнейший вид вниз на долину Белой Арагвы.

В этом месте она называется Кайшаурской долиной, которая сверху поражает глаз своей глубиной.

Дальше, за шоссейной караулкой, шоссе уходит в замкнутую ложбину, скрывающую широкие виды. Это, так называемая, Чертова долина, от слова черта,

т.-е. граница былого Грузинского царства. В этой долине приютилось небольшое осетинское селение Годи и здесь же опять шоссейная казарма.

На 15-й версте дорога проложена среди хаоса камней, являющихся следствием горного обвала.

Последний отрезок шоссе до ст. Гудаур, протяжением в 1½—2 версты, полон совершенно особого интереса и красоты: на этом отрезке шоссе идет по карнизу над отвесным обрывом в Кайшаурскую долину, глубиною в 640 метров или 300 сажен. Этот обрыв дает очень острое ощущение высоты.

На расстоянии полуверсты от названных камней, на шоссе построены навесы для защиты от снежных осовов, спускающихся на него с Гуд-горы. Тут в зимнее время бывают постоянные заносы, и поддерживать сообщение очень трудно.

На 16-й версте от Коби, на высоте в 1.011 сажен или 2.158 метров находится ст. Гудаур.

Геологическое описание склонов от Коби до Гудаура.

Долина Байдары, по которой совершается под'ем на Гудаурский перевал, с геологической точки зрения представляет собою глубокую долину, промытую водами в дне другой, более древней корытообразной долины. Эта последняя являлась когда-то ложем огромного ледника, который оставил в ней многочисленные отложения морен. Моренные отложения покрывают все склоны долины весьма мощным слоем, а под ним видны обнажения коренных пород, сложенных из известково-глинистых сланцев, более светлой окраски, чем темные палеозойские сланцы. По открытым в них окаменелостям их относят теперь к мезозою, именно, к нижне-юрской системе. Материал морен Байдарской долины состоит из обломков сланцев и лав вулканов, окружающих Крестовый перевал.

У железисто-углекислых источников, близ траншеи «Майорша» можно наблюдать современные отложения, в виде известкового туфа, которые покрывают склоны горы плотной твердой корой.

Корытообразная седловина Крестового перевала создана тоже обработкой его льдами.

На самом перевале также имеются выходы нижне-юрских сланцев. К востоку и западу от дороги

расположены выходы лав. К западу лежит вулканическая область вулкана Хоризар, к востоку—высокая лавовая гряда Садзели. От нее по боковому ущелью к Байдаре выделяется отдельный лавовый поток. Лавы Садзелч дацитовые, т.-е. более древние, чем описанные выше андезитовые вулканические породы. К Садзели непосредственно примыкает вулкан Сакохе. Конус его состоит из пузыристых шлаков и из основной андезито-базальтовой лавы. К югу от Крестового перевала, в окрестностях ст. Гудаур и Млетского спуска, находится вулканическая область Гуд-горы. Лавы ее более поздней формации. После перерыва в деятельности вулканов Б. Кавказа, с извержениями андезитовых лав, при новых извержениях они сменились андезито-базальтовыми. Выходы последних можно видеть в окрестностях Млетского спуска, по которому шоссе сбегает от Гудаура в долину Арагваы, к ст. Млеты.

Панорама от ст. Гудаур.

Гудаур должен быть отмечен, как единственная станция, где туристы находятся в высокогорных областях Кавказа, на высоте около 2-х верст над уровнем моря (2.157 метров), т.-е. вдвое выше, например, скалы Ай-Петри в Крыму. Поэтому, здесь стоит задержаться просто для того. чтобы понять и почувствовать сущность альпийских настроений (конечно, при условии хорошей погоды). Настроения эти складываются из основного впечатления какой-то ясной, можно сказать, счастливой тишины мира, отрешенного от суеты повседневной жизни. Особенно интересны в этом отношении утренние и вечерние зори, необычайно горящие на окрестных вершинах. Хотя, впрочем, трудно сказать, что интересней и лучше в этом удивительном высокогорном мире природы. Таинства лунных или звездных ночей здесь также глубоки неожиданными впечатлениями.

В непогоду, которая здесь не редкость, мир и покой сменяются явлениями, которые поражают своим величием и грозной силой.

Интересно и непосредственное ощущение высоты на маленькой площадке над грандиозным обрывом больше полуверсты по отвесу. С этой площадки через развертывающуюся внизу пропасть раскрыва

ются, названные выше, снежные вершины и вулканы Главного хребта. Это, так называемое, «Семь братьев» — группа гор с наивысшей вершиной, «Хоризар» (высота 3.772 метра), заканчивающейся остроконечными пиками. На юго-запад от нее видна отдельная пирамидальная вершина «Есиком» (высота 3 версты 181 сажень или 3.587 метров). Дальше в том же направлении видны. поднимающиеся с Главного хребта вершины Лазг-Цити (высота 3 версты 231 сажень или 3.693 метра), Каласан и другие. Совершенно решительно можно утверждать, что, по обширности и великолепию панорамы и по остроте ощущения высоты, которое дает край карниза у ст. Гудаур, — это самое исключительное место пути.

Не только взгляд вверх, к вершинам поражает воображение. Очень большое и жуткое даже впечатление производит в Гудауре пропасть, разверты-вающаяся под ногами. Здесь своя, так сказать, долинная феерия гор. С плоского дна этой пропасти, где в глубине едва видна голубая лента Белой Арагвы и зеленые берега ее долины, встает отдельным великаном гора-скала, обломок горной катастрофы. На ней селение Хати-Сапели. Его создали люди, искавшие себе неприступного убежища. В селении виднеется древняя церковь и башня — остаток старого быта. Вся скала поросла лесом, и это придает ей особую живописную прелесть.

Ощущение высоты на карнизе у ст. Гудаур гениально передано в стихотворении Пушкина —

Кавказ.

Кавказ подо мною. Один в вышине
Стою над снегами у края стремнины:
Орел, с отдаленной поднявшись вершины,
Парит неподвижно со мной наравне.
Отселе я вижу потоков рожденье,
И первое грозных обвалов движенье.
Здесь тучи смиренно идут подо мной;
Сквозь них низвергаясь, шумят водопады;
Под ними утесов нагие громады;
Там ниже мох тощий, кустарник сухой;
А там уже рощи, зеленые сени,
Где птицы щебечут, где скачут олени.
А там уж и люди гнездятся в горах,

И ползают овцы по злачным стремнинам,
И пастырь нисходит к веселым долинам,
Где мчится Арагва в тенистых брегах.

Экскурсии со станции Гудаур.

1) От Гудаура по долине Белой Арагвы до озера Кель, откуда в долину Ермани и через нее к селению Сгубиры — в долину реки Большой Лиахвы, вверх по которой на перевал Каласанский, в Трусовское ущелье, — в теснины Кассара и выход на Военно-Грузинскую дорогу выше ст. Коби.

2) Спуск в долину Арагвы и под'ем в селение Хати-Сопели — озеро Кел и обратно.

3) Под'ем на хребет Арх-Плато Кели.

4) Под'ем на Крестовую гору и Гуд-гору.

5) Через с. Кайшауры в ущелье р. Хедис-Хеви до с. Квишеты.

Гудаурская экскурсионная база Наркомпроса.

На ст. Гудаур имеется база Наркомпроса, размещенная частью в шоссейном домике, над самым обрывом в долину Арагвы, частью в здании почтовой станции.

Организованные группы экскурсантов и одиночки, останавливающиеся на базе, участвуют обычно в следующих экскурсиях, проводимых руководителями-специалистами из научных сотрудников Тифлисского Университета:

1. Вулканические и осадочные породы окрестностей Гудаура: Юрские сланцы, андезито-базальты, туфы склонов группы вулканов Гуда, шлаковый конус Сакохе.

2. Субальпийская, альпийская и скальная растительность на склонах Крестовой горы и Гуд-горы.

3. Субальпийская и лесная растительность — при спуске в долину Арагвы и под'еме в священную рощу, над селением Хати-Сапели.

4. Животный мир субальпийских и альпийских лугов на южных склонах Гуд-горы.

5. Быт, хозяйство и культура осетин селения Урми-Сапели, кладбище и могильники селения Хати-Сапели.

По этой программе проводились экскурсии на экскурсионной базе Наркомпроса летом 1924 года. В 1925 году при групповых экскурсиях на базе в Гу-

дауре организованные группы экскурсантов имеют остановку всего на один день, который посвящается отдыху и альпийским прогулкам.

Участок Гудаур-Млеты.

Земо-Млетский спуск. От ст. Гудаур до следующей ст. Млеты 14½ верст по шоссе, а по прямому направлению — не более 5-ти верст. На этом участке шоссе делает спуск более 300 саженей или около 650 метров на дно долины Арагвы. Весь этот участок занимает, так называемый, Земо-Млетский спуск, на котором шоссе вьется зигзагами по карнизам, над обрывом и склонами Кайшаурской долины. Спуск этот представляет также очень большой интерес, с точки зрения горной шоссейной техники. Он разработан в 1857—1861 годах инженером Статковским, о чем имеется надпись на мраморной доске, вделанной в стену обрыва, над карнизом шоссе. Но главный интерес Земо-Млетского спуска заключается в остроте и красоте впечатлений при движении по нему сверху вниз. При этом спуске, при каждом изгибе шоссе, при каждом его повороте, необычайно оригинально и быстро меняются горные виды, так что не успеваешь воспринять их. А на узких карнизах охватывает такое неожиданное и острое ощущение, падающей книзу пропасти, что становится сладостно-жутко. Общее впечатление этого чувства можно характеризовать, как ощущение капризного полета по зигзагу с высоты Гудаура на дно Кайшаурской долины, где течет Арагва. Вверху, при начале его, так близки и ясны горные вершины, суровые и грозные, на которых видны выходы древних лав, грозящие катастрофами и завалами. Внизу, в долине, наоборот—все нежно, зелено. Линии склонов и окрестных гор мягки и нежны. Словом, настроение и виды верхних и нижних зигзагов Земо-Млетского спуска, это как раз те два противоположных впечатления горных высот и мягкой зеленой долины Арагвы, которые с таким совершенством переданы в приведенном выше стихотворении Пушкина.

Земо-Млетский спуск лучше всего пройти пешком, с тем, чтобы, не торопясь воспринять исключительную прелесть его впечатлений. Ходьба под гору при богатстве впечатлений нисколько не утомляет.

Описание пути. От ст. Гудаур шоссе отходит по пологому склону, сплошь покрытому альпийскими лугами, которые прекрасно цветут, пока их не вытопчат овцы соседних осетинских селений. Через 2 версты, на изгибе шоссе, еще раз раскрывается вид на описанные выше вершины Главного хребта. Они уже известны и привычны глазам, но здесь, с горного луга, и скалы, и склоны раскрыты с новой точки зрения и представляются в совершенно новой перспективе.

В 4-х верстах от ст.—селение Куплис-Цихе. Недалеко от него — шоссейная казарма (высота 905 сажен или 1.931 метр). За селением шоссе тотчас же выходит на гребень хребта, откуда собственно и начинается спуск в долину, разработанный по карнизам крутых склонов.

В 4½ верстах от ст. Гудаур шоссе оказывается на краю обрыва и вьется дальше крутыми зигзагами, спускаясь все ниже и ниже. Затем оно опять переходит на более пологие склоны, а возле селения Сокурианн, опять оказывается над крутым, почти отвесным, склоном, вниз по которому разработаны, на протяжении шести верст знаменитые зигзаги Земо-Млетского спуска, как сказано, по плану инженера Статковского.

До 1861 года дорога отсюда шла к селению Квишеты, при чем спускалась очень круто и представляла большие затруднения как при спуске, так и при под'еме, что и заставило разработать описанные зигзаги. На зигзагах, у 9-й версты, имеется шоссейная казарма.

Внизу долины шоссе переходит на правый берег Белой Арагвы, по Млетскому мосту. Тотчас за ним расположилось грузинское селение Земо-Млеты. А в версте от моста находится станция Млеты, в которой раньше было обширное помещение с гостинницей и номерами для проезжающих туристов. Помещение это в настоящее время еще не отремонтировано.

Население долины Белой Арагвы. За Крестовым перевалом Военно-Грузинская дорога идет за малыми отклонениями, по долине Б. Арагвы до Мцхета — старой столицы Грузинского царства, где Арагва вливается в реку Куру.

Ее население — это картвеллы, или грузины, принадлежащие к племени мтиулов в верховьях Арагвы, а ниже — к племени грузин карталинцев, на языке которых развилась грузинская литература и культура. На протяжении шоссе до Тифлиса можно видеть и изучать их быт, в котором очень много пережитков, оставшихся от большой древности, и с другой стороны, совсем современные формы его. В долине реки Черной Арагвы, в верхних котловинах, живет картвельское племя — хевсуры. По склонам Б. Кавказа, к западу от шоссе, живут грузины хевцы. К востоку от Хевсуретии живут пшавы и тушины, или тушеты. Таким образом, этот отрезок пути, от перевала до Тифлиса, дает этнографический материал для ознакомления с картвельской или грузинской группой племен Кавказа [1]).

Картвельская группа народов, или народы, населяющие Грузию.

За малыми исключениями, все картвеллы живут в Грузии. Лишь очень незначительная часть их находится в Азербейджане и других местностях Кавказа и Турции.

По свидетельству археологических памятников и географических названий, предки картвеллов жили когда-то в Месопотамии, потом в Араратской обла-

---

[1]) До перевала, на северных склонах Б. Кавказа является уже более или менее изученным его геологическое строение. На южных склонах можно наблюдать лишь повторение уже пройденных пород, из которых складывается Б. Кавказ. Только они пойдут здесь в обратном порядке, т.-е., от более глубинных к более поверхностным. При этом, их расположение на южных склонах далеко не так показательно, как на пути вверх по долине Терека. Оно нарушено здесь и осложнено вторичными складками и уже не представляет в долине Арагвы того удивительного разреза земной коры до самых ее кристаллических пород, гранита и гнейса, который проходит перед экскурсантами на северном склоне. В виду этого, дальнейшее описание пути будет иметь уже не геологический, а, так сказать, этнографический уклон.

сти, и появились в нынешней Грузии приблизительно за 1.000 лет до нашей эры. По особенностям быта картвеллы делятся на восточную и западную группы. В состав восточной Грузии входят следующие бытовые и этнографические области: Карталиния, Кахетия, Месхетия, Джевахетия, Хевсуретия, Тушетия, Пшавия, Мтиулетия и Борчала. К западной Грузии относятся: Имеретия, Рача, Лехчум, Гурия, Мингрелия, Сванетия и Аджаристан. По языку картвельские народы делятся таким образом: карталинцы, кахетинцы, имеретины, гурийцы и грузины — горцы говорят грузинским языком, мингрело—лазы, или мингрело-чаны—мингрельским, и сваны — сванским. По данным 1917 года, общая численность картвел Грузии 1.615.216 человек, а всех картвелл на Кавказе — 1.700.000. На западную Грузию приходится 910.888 человек, на восточную — 723.686. Плотность грузинского населения — 34 человека на один кв. километр. В восточной Грузии — 53 человека, в западной — 27 человек. В экономическом отношении и восточная, и западная Грузия являются земледельческими странами, но в западной преобладает кукурузное хозяйство, а в восточной — ячмень и пшеница. Для всей Грузии очень важной также отраслью сельского хозяйства является виноградничество. Всего занято под виноградниками около 35½ тысяч десятин, из которых 17 тысяч — в восточной и 18½ тысяч — в западной. И виноградное и винодельческое хозяйство ведутся примитивно. Средний урожай — 120 пудов с десятины. Всего вырабатывается в настоящее время 7—8 миллионов ведер вина. За земледелием и виноградничеством следующей, по значению, отраслью хозяйства является скотоводство. Так как в восточной Грузии имеются большие площади летних и зимних пастбищ, то оно развито здесь много сильнее, чем в западной. На 100 жителей приходилось в восточной Грузии 60 голов крупного скота, а в западной — 32 головы; мелкого скота: в восточной — 120, а в западной—14 голов, по данным 1912 года.

Плодоводство развито в районах Гори, Ахалциха, в Кахетии и Имеретии. Шелководство ведется преимущественно в западной Грузии, особенно в Имеретии. Пчеловодство составляет серьезный промысел только в Гурии и Сванетии. В крестьянском хо-

зяйстве в Грузии почти все потребности удовлетворяются собственными средствами. Кустарные промыслы для потребностей рынка развиты в Грузии слабо. На местных рынках известны имеретинские сукна, шелк, в виде платков и тканей, гончарная посуда, кожевенные изделия и проч. В малоземельных районах наблюдается отход на полевые работы в различные местности Грузии, Черноморского побережья и Северного Кавказа. (О приемах земледелия и орудиях смотри гл. Эконом. Географии Кавказа). По отношению к условиям быта, между восточной и западной Грузией, надо отметить следующее: население восточной Грузии живет в селениях, расположенных большею частью на крутых, более или менее неприступных склонах, часто у развалин древних замков и крепостных башен, которые когда-то служили защитою от врагов — арабов, персов, соседних горцев и проч., и на случай междуродовых счетов. Селения западной Грузии имеют совсем иной вид. Здесь обычно на больших пространствах раскинуты дома с полями, садами и виноградниками, в виде отдельных усадеб. Жилище и домашняя обстановка в различных этнографических областях Грузии сильно разнятся. В горных местах строят сакли из камней, с плоской крышей, часто и в наше время, без окон, с очагом среди сакли, который топится по черному. В горных местностях Картлинии еще недавно сакли строились в виде землянок. В долинах строятся дома с покатыми крышами, из дерева или черепицы. Кахетинские жилища строятся из камня или кирпича-сырца. В западной Грузии дома сплошь деревянные, очень легкой постройки, с окнами и балконами. Обстановка средней крестьянской семьи очень не сложна: тахты и нары вместо кроватей, и для сиденья, низенькие скамьи и столики. У более зажиточных крестьян обстановка городского типа. Посуда гончарная или медная.

Национальный костюм сохраняется только у мужчин. Одежда мужчин состоит из архалука, черкески, чохи. Головной убор различается по местностям: в Карталинии и Кахетии — маленькая войлочная шапочка, в Гурии и Мингрелии — башлык, картинно завязанный на голове, в Имеретии — кусок материи, тоже весьма кокетливо завязанный. Верхняя одежда — овечий тулуп зимою или бурка. Жен-

ская одежда значительно вытеснена теперь ситцевым платьем городского покроя. Национальная одежда женщины состоит из длинного верхнего платья, с вышитой вставкой на груди, на голове круглая шапочка с кисейным платком.

Питание грузинского населения, главным образом, растительное — кукурузные или просяные лепешки в западной Грузии, а в восточной — пшеничный чурек и лаваш, изредка баранье мясо, сыр, молоко. В районах виноградарства много употребляется вина. В высокогорных селениях гонят повсеместно араку или самогон из ячменя, пшеницы или ягод.

Экономический, общественный и семейный быт картвельских народов. Картвелы появились в теперешней Грузии в качестве земледельческого народа, с общинно-родовым строем землепользования и в состоянии родового строя в общественных отношениях. Глава рода — мамасахлис, являлся правителем. Родовая месть была единственным законом, охранявшим имущество рода, жизнь и неприкосновенность его членов. За 3 века до христианской эры усилившийся, влиятельный Мцхетский мамасахлис стал главою государства, с титулом царя-мепе, и родовой быт у картвел сменился государственной организацией, в основе которой стояла семейно-родовая община. Эти факты непременно нужно иметь в виду при наблюдении современных общественных и семейных отношений Грузии. Пережитки родового строя упорно сохраняются до настоящего времени в обычаях родовой мести и родовой взаимопомощи, в религиозном культе, в виде родовых покровителей или святынь у грузин-горцев. В тех местах, где хозяйство требует большого количества рабочих рук, упорно сохраняется семейная община с женатыми сыновьями и внуками. Все эти явления держатся тем прочнее и упорнее, чем племя живет замкнутее и больше оторвано от соседей, в мало доступных горных ущельях и котловинах, и чем оно больше отстало в хозяйственном отношении. В малоземельных районах семейная община распадается на отдельные семьи. Для картвел является характерным более или менее свободное и хорошее положение женщины. В западной Грузии женщина занимает наилучшее положение, в восточной, особенно у горцев — хевсур, пшавов, мтиулов и грузин му-

сульман в Месхетии и Аджаристане оно более тяжело. В настоящее время и в этих группах женщина освобождается от прежнего бесправия и начинает принимать участие в общественной жизни.

Картвеллы, христиане с 4 века, под влиянием Византии. Начиная с 13-го века, в Грузии появились католические миссии для проповеди католицизма, и очень незначительная часть грузин в Тифлисе, Горе и в Ахалцихском уезде считалась католиками. В 18-м веке население областей, занятых турками и персами, было обращено в ислам. Широкие массы картвельского населения считались православными, но в то же время сохраняли и сохраняют очень многое от своего древнего языческого культа, типичного для земледельческого народа. В настоящее время во многих местностях монастыри частью закрыты, частью обращены в клубы, читальни и другие просветительные учреждения.

Христианство за долгие века своего существования не могло вытравить в Грузии языческих верований и обычаев. Все моменты семейной или личной жизни окружены старыми языческими обычаями — рождение, похороны, болезнь, смерть, заключение брака — все сопровождается очень сложными, старыми языческими обрядностями. В языческом культе картвел на первом месте стоит почитание солнца и других светил, особенно луны, при чем культ луны очень оригинально сочетался с культом св. Георгия. Затем идет почитание воды и почвы, гор, камней, священных рощ, в котором большую роль играют обрядовые обливания. Дальше идут в культе отголоски семейно-родового быта, с почитанием домашнего очага, его огня, железа и железного оружия. И, наконец, все отрасли хозяйства имеют каждая свой культ, с особыми верованиями и обрядностями.

Из пережитков семейных обычаев следует отметить у хевсур, пшавов и других горцев взгляд на роженицу, как на существо нечистое, и удаление ее для родов в особое помещение; а у всех, вообще, картвелл всевозможные обрядности, исполняемые при родах, в виде развязывания узлов, отпирания всего запертого, чтобы облегчить роды; накидывание сети и угроза оружием, чтобы оградить ребенка и родильницу от злого духа и т. п. В свадебных обрядах

обычно проходят символические напоминания о похищении и купле невесты, которые существовали в родовом быте; затем идет сшивание и связывание жениха и невесты для укрепления супружеского союза; прохождение молодых под обнаженными шашками, для ограждения от злого духа; разбивание глиняной посуды, хождение вокруг очага и, особенно, надо отметить одаривание молодых всеми родственниками и гостями, как пережиток того времени, когда каждый брак был делом всего рода и каждая новая семья устраивалась на началах родового коммунизма. Особенно много суеверия и пережитков языческого культа сопровождают смерть и похороны. У хевсур умирающих выносят на двор, чтобы смерть не осквернила жилище. На похоронах собирается все селение. Семье умершего оказывается помощь деньгами и вещами. Тела умерших на чужбине доставляют для погребения на родовое кладбище. А самым характерным являются бесконечные поминки за счет всего селения. При болезнях, чтобы спасти человека, нужно умилостивлять особых духов или ангелов-батонеби, при чем идут всевозможные заговоры и жертвоприношения, среди которых, наряду с различными колдовскими средствами и заклинаниями, применялись и практические методы лечения травами, освещением раны солнцем и т. д.

Особенно интересно для характеристики народа и его быта народное творчество, в котором на первом месте стоят песни. У картвел песни сопровождают все трудовые процессы, которые совершаются коллективно — пахоту, жатву, молотьбу, сбор винограда, выжимание его на вино и пр. Много мест, где такие работы выполняются в порядке взаимопомощи общими силами под песни, с названием «надури». Имеются песни свадебные, похоронные, рождественские, песни при засухе и пр. За песнями идут сказки и легенды о светилах, драконах, девах и проч. Замечательна среди них легенда об Амиране, повторяющая греческое сказание о Прометее, похитителе огня с неба. Прометеевы скалы или скалы Амирана показываются во многих ущельях Грузии.

С давних пор у картвел существует письменная литература, богато представленная летописями, гео-

графическими описаниями, записями различных сказаний, лечебниками — «карабадани», в которых записываются средства народных врачевателей, знахарей, лечивших заговорами и жертвоприношениями, наряду с этим дававшими очень ценные в медицинском смысле практические советы. На первом месте среди памятников письменной литературы надо поставить поэму грузинского Гомера — Шотты Руставели — «Барсова кожа», представляющую интереснейшее художественное произведение, по которому можно составить более или менее полное представление о быте картвелл в эпоху ее создания, т.-е. лет 800 назад.

Отдельные картвельские народности.

Карталинцы. Карталиния — бытовая этнографическая область, занимающая среднее течение Куры. На карталинском наречии грузинского языка развилась вся литература и культура Грузии. Занятия карталинцев — земледелие-хлебопашество, плодоводство и виноградарство. Численность, по данным 1917 года — 500.000.

Кахетинцы. Кахетия — бытовая этнографическая область по долинам среднего и верхнего течения рек Иоры и Алазани, текущих с Главного хребта и впадающих в Куру. Говорят карталинским наречием грузинского языка. Занятия кахетинцев — виноградарство и виноделие, а также хлебопашество. Численность — 150.000.

Карталинцы и кахетинцы, это и есть собственно грузины, составляющие ядро грузинской государственности и культуры.

Тушины. Тушетия — это область, занимающая на северном склоне Б. Кавказа верхние долины реки Андийское-Койсу, которая протекает по Дагестану. Они составляют четыре общества, из которых одно говорит на языке кистов чеченской группы, выходцев из Чечни, а три являются картвелами-тушинами, говорящими на грузинском языке. Тушины занимаются скотоводством и отчасти земледелием. Тушетия — это высокогорная страна. Численность тушин — 10.000 человек.

Хевсуры. Хевсуретия — бытовая и этнографическая область, расположенная к западу от Тушетии,

в высокогорных долинах, по обоим склонам Б. Кавказа. Хевсуры населяют ущелья и долины по истокам рек — Хевсурской или Черной Арагвы, впадающей в Белую Арагву у ст. Пассанаур Военно-Грузинской дороги, и рек Ассы и Аргуни, текущих с Главного хребта, к северу. Хевсуры занимаются скотоводством и отчасти земледелием. Говорят на хевсурском говоре грузинского языка. Сохранили оригинальный бытовой костюм, с интересной вышивкой, в орнаменте которой преобладают изображения креста, солнца и молнии, т.-е. символов и христианского и языческого культов. Хевсуры сохраняют в обиходе средневековое вооружение — кольчуги, щиты, мечи, латы. Эти кресты на одежде и средневековое вооружение дали повод считать хевсур потомками каких-то крестоносцев. В действительности хевсуры — картвелы-горцы. Численность хевсур — 10.000.

Пшавы. Пшавия — область к югу от Хевсуретии, по долине и ущельям Пшавской Арагвы и по верховьям Иоры, на южном склоне Б. Кавказа. Занятия пшавов — скотоводство и отчасти земледелие. Пшавы интересны тем, что живут родовыми союзами, по 30—40 и больше человек и наиболее прочно сохраняют родовой быт, с родовой местью и всеми его особенностями. Численность — 16.000 человек.

Мтиульцы, мохевцы, жевцы — иначе, грузины-горцы. По-грузински — Мта-гора, Хеви-ущелье. Мтиулетия — южные склоны Б. Кавказа, Хеви—его северные склоны, к западу от Хевсуретии или от Военно-Грузинской дороги. Язык — грузинский, занятие — скотоводство.

Ингилои — это грузины мусульмане Закатальского округа, в Азербейджане, которые обращены в ислам при персидском владычестве. Во второй половине 19-го века около половины их вернулось к христианству. Говорят ингилои на родном грузинском языке ингилойским говором и на азербейджанском наречии, т.-е. международном языке всего восточного Закавказья. Занимаются земледелием. Численность — 15.000.

Месхи. Грузины мусульмане Ахалцихского округа, обращенные в ислам в 17-м веке при турецком владычестве. Занятия месхов — хлебопашество и садоводство. В быту сохраняют семейно-родовую об-

щину. Говорят на грузинском и на турецком языках.

Имеретины. Имеретия — бытовая, этнографическая область, занимающая долины рек Квирилы и Риона, до впадения в последний реки Цхенис-Цхали. Говорят на грузинском языке. Занятия — хлебопашество, садоводство и виноградарство. Среди грузин отличаются предприимчивостью. Вследствие малоземелья развиты отхожие промыслы. Численность — 550.000, по данным 1915 года.

Гурийцы. Гурия — область, занимающая низины и предгория между рекой Рионом и Аджарским хребтом. Занятия — хлебопашество и виноградарство. Язык грузинский, с особенностью очень быстрого произношения. Среди картвелл выделяются культурностью и почти всеобщей грамотностью. В Гурии школ и библиотек больше, чем где-либо в Грузии. Численность — 11.000 человек.

Аджарцы. Аджария или Аджаристан — это долины и ущелья по притокам реки Чороха, а именно рек Аджарис-Цхали, Кинтриша и др. Аджарцы — это те же гурийцы, но обращенные в ислам в 17 столетии турками. Занятия — скотоводство и отчасти земледелие. Язык — грузинский, с небольшим количеством в обороте турецких слов. Почти все аджарцы говорят также и по-турецки, в виду долгого здесь турецкого владычества. Численность аджарцев — 60.000 человек.

Сваны. Сванетия [1]) — это бытовая и этнографическая область в верховьях рек Ингура, впадающего в Черное море и Цхенис-Цхали. Разделяется она Сванетским хребтом на Верхнюю или Вольную Сванетию, занимающую верховье Ингура, и Нижнюю или Княжескую Сванетию, по долине р. Цхенис-Цхали. Обе эти области очень различны по своим бытовым и историческим условиям. Верхняя или Вольная Сванетия—это малодоступная страна, в которой сохраняются весьма древние формы быта картвельских племен. Живут сваны семейно-родовыми союзами, по 50—60 человек, в замках, крепостях, постройка которых относится к доисторическому времени. Говорят на особом сванском языке, принадлежащем

[1]) О Сванетии см. книгу Сергея Анисимова — Картины Кавказа. Из. Москва. 1915 г.

к картвельской группе языков. Население Нижней Сванетии говорит также и грузинским языком. Численность сванов — 20.000, из которых около 12.000 приходится на Вольную Сванетию.

Мингрелы. Мингрелия — это бытовая этнографическая область, занимающая низменность и частью предгорья по берегу Черного моря, от устьев Риона до устьев Ингура, ограниченная с севера долиной реки Цхенис-Цхали. По типу мингрелы очень схожи с гурийцами, но говорят особым мингрельским языком картвельской группы, весьма отличным от грузинского. Литературный язык мингрел—грузинский, и большая часть населения знает его. Занятия — хлебопашество и виноградарство, сеется почти исключительно кукуруза. Численность мингрел — 280.000 человек.

Лазы или **Чаны.** Лазистан — это береговая полоса, от устьев р. Чороха (12 верст от Батума) до самого Трапезунда. Таким образом, главная масса лазов обитает в пределах Турции, и очень незначительная часть их приходится на республику Аджарию. Лазы — мусульмане, обращенные при владычестве турок и усвоившие турецкий язык. Их родной язык одинаков с мингрельским или мингрело-лазским, или мингрело-чанским языком. Занятие — земледелие. В виду малоземелья, развиты отхожие промыслы. Численность лазов не установлена.

Участок Млеты-Пассанаур.

Мтиулетская долина. От ст. Млеты до следующей станции Пассанаур 18½ верст. На всем протяжении этого почтового перегона шоссе вьется внизу, почти у самых берегов Белой Арагвы. Река представляет здесь красивый горный поток, с массой воды голубоватого цвета, текущей с шумом, образуя каскады, по дну живописной, зеленой почти во все времена года, котловины. Дно ее очень ровно, легким уклоном, понижается на протяжении всех этих 18½ вер. У ст. Млеты высота дна долины—1.412 метров, а у ст. Пассанаур — 1.014 метров. Эта высота представляет наиболее приятные и здоровые условия дыхания, и при южном солнце и полной защищенности от ветров с севера, создает в Мтиулетской долине очень мягкий и ровный климат, почти безветренный, с не-

большими колебаниями температуры по временам года, без суровой зимы и с нежарким летом. В зависимости от таких климатических условий, все склоны окаймляющих ее горных хребтов поросли роскошным лиственным лесом, а ближе к дну долины, в более пологих местах, расположились пашни грузинских селений. Южнее, у ст. Пассанаур имеются фруктовые сады, а еще южнее, где дно Мтиулетской долины спускается ниже 800—700 метров н. у. м., имеются виноградники. Все это вместе придает пейзажу очень живой, привлекательный и ласковый характер.

Описание пути. В 4-х верстах ниже селения Млеты, селение Квишеты, куда, как указано выше, до 60-х годов прошлого века спускалось шоссе Военно-Грузинской дороги, с перевала от ст. Гудаур. Проезжая по шоссе, можно видеть и теперь заброшенное полотно прежней Военно-Грузинской дороги.

Дальше, на всем протяжении до Пассанаура, шоссе идет у самой реки, среди склонов долины описанных выше, при чем на самом шоссе не имеется никаких селений, но в стороне от него и несколько выше, почти на всех более или менее недоступных выступах скал видны старые сторожевые башни, во многих случаях очень хорошо сохранившиеся. Вокруг этих башен лепятся, как ласточкины гнезда, по десятку, по два, сакли с плоскими крышами. Это горские грузинские селения. Иные из башен стоят особняком. Эти служили когда-то для сигнализации, посредством костров, разводившихся на их вершинах. Все сторожевые башни расположены так, что от самого перевала до Мцхета и дальше в Тифлис, можно было сообщить сигнальными огнями костров тревогу, по случаю опасности набега со стороны горцев северных склонов Кавказа. В крепости, у ст. Ананур, жили, т. н., арагвские эриставы, т.-е. грузинские феодальные владельцы верхней части долины Арагвы. на обязанности которых лежала защита царства от набегов с севера, со стороны Крестового и Гудамакарского, или Бусарчильского и др. перевалов. Описанные выше сигнальные башни представляли собой форпосты Ананурской крепости, выдвинутые далеко вперед, к верховьям Белой Арагвы.

Крепостные башни, у подножья которых лепятся селения, имеют совсем другое историческое проис-

хождение и смысл. Это — остатки старого родового быта грузин-горцев. Под защитой каждой такой башни жил обычно тот или другой отдельный род, и она служила ему защитой и от набегов иноплеменников, и на случай междуродовых распрей и кровавой мести. И теперь еще горцы этих селений обычно носят общую всем фамилию потомков одного прародителя, например, Бибилиани (близ Пассанаура) и проч.

Селение у ст. Пассанаур не представляет ничего типичного для грузинских горных селений. Оно возникло вокруг станции, как административный, торговый и небольшой культурный центр на шоссе Военно-Грузинской дороги. В нем живет инженер — начальник участка пути, имеется больница и врач, школа, два районных кооператива (потребительский и молочная производственная артель); имеется районное управление милиции, исполком, комитет РКП, дом-читальня, кооперативные лавки, почта, телеграфное отделение и телефон (как на всех станциях от Владикавказа до Тифлиса). Имеется гостинница — «Франция», несколько духанов и частных лавок, и закрытая теперь церковь.

Местность у ст. Пассанаур производит удивительно радостное впечатление мягкостью тонов и климата. В этом месте долина Арагвы сжимается окаймляющими ее горными хребтами, которые круто поднимаются над нею, приблизительно на версту по отвесу. Склоны долины поросли прекрасным, кудрявым, лиственным лесом, в котором до самой осени не увидишь желтого листка. Вдоль долины и к югу, и к северу, в разрезе гор раскрываются интереснейшие виды на вершины с луговыми склонами, с которых к небу встают скалы и пики. Дно Мтиулетской долины Белой Арагвы в Пассанауре имеет высоту в 1.014 метров, т.-е., близкую к высоте Кисловодска, и здесь могла бы быть климатическая станция для отдыхающих и больных. В настоящее время Пассанаур является дачным местом, в котором летом обычно живет десятка два грузинских семей из Тифлиса.

Экскурсбаза и экскурсии из Пассанаура. В Пассанауре имеется база Бюро дальних экскурсий Наркомпроса, которая помещается в летнее время в школьном здании. Организованные группы экскур-

сантов из Пассанаура совершают с руководителями следующие экскурсии:

1. В селение Бибилиани и другие окрестные селения грузин-горцев. При посещении саклей им демонстрируются предметы обихода, одежда, хозяйственные орудия, архитектура построек, типы жителей, и на добытом материале руководитель-этнограф дает им общий очерк картвельского населения Грузии в его современном состоянии и в его историческом прошлом.

2. Экскурсия вверх по долине Черной или Хевсурской Арагвы и потоку Бакуртхеви в ближайшее хевсурское селение Бакуртхеви, верстах в 20-ти от ст. Пассанаур. Здесь экскурсанты наблюдают типы хевсур, осматривают их жилища и хозяйство, предметы домашнего обихода, одежду и способы ее выработки. Посещают кладбища и на нем капище для жертвенных трапез. Весь добытый материал с вступительной и заключительной беседой руководителя дает экскурсантам общее представление о хевсурах и Хевсуретии и в историческом прошлом, и в современности, в которой можно наблюдать еще и сейчас живые остатки родового строя в экономических и юридических семейных отношениях. Очень любопытно также наблюдать здесь не вымирающие, несмотря на века официального христианства, пережитки языческого культа, который картвеллы принесли с собою на Кавказ лет за 1.000 до христианской эры. С этой точки зрения экскурсия в Хевсуретию, хотя бы только в одно селение Бакуртхеви, представляет глубокий интерес.

Кроме общего очерка картвельских племен экскурсанты слушают на базе еще общий очерк этнографии Кавказа, с характеристикой населения всех областей Кавказа.

3. Из Пассанаура можно совершить экскурсию по долине Черной или Хевсурской Арагвы, вверх по Гудамакарскому ущелью, на Гудамакарский или Бусарчильский перевал, и оттуда спуститься по Гудашаурской Арагве на Военно-Грузинскую дорогу, в 2½ верстах от ст. Казбек (см. выше).

4. От Пассанаура имеются тропы во все окрестные грузинские селения, расположенные как на западных, так и на восточных склонах Мтиулетской долины. Экскурсии эти очень нетрудны и дают кра-

сивые впечатления мягкой природы горной Грузии и очень богатый бытовой материал.

Участок Пассанаур-Ананур.

От ст. Пассанаур до следующей станции Ананур 21 верста. На этом перегоне шоссе также идет по правому берегу Б. Арагвы, по Мтиулетской долине. Характер местности остается на всем этом протяжении очень схожим с описанным у ст. Пассанаур. В одной версте от станции, в конце селения Пассанаур, в Белую или Грузинскую Арагву впадает слева из Гудамакарского ущелья Черная или Хевсурская Арагва. Место скрещения ущелья этих рек дает чрезвычайно интересную картину, а воды их, соединившись вместе, некоторое время текут, не смешиваясь, двумя водяными лентами, направо Белой и налево Черной, вполне оправдывая названия, составляющих Арагву, потоков. От этого моста идет названная выше тропа, разработанная по Гудамакарскому ущелью, в Хевсуретию, в селение Бакуртхеви. На протяжении нескольких верст она является заброшенным и полуразрушенным в настоящее время шоссе старой Военно-Грузинской дороги.

По дороге от Пассанаура к Ананури в нескольких местах видны развалины сторожевых башен, построенных здесь особенно красиво, на скалистых мысах, вдающихся в ущелье на поворотах Арагвы.

На 13-ой версте от Пассанаура — Минасхераская шоссейная казарма.

При приближении к ст. Ананур, ущелье Арагвы снова суживается и огибает крутой горный мыс, на котором сохранилась старая крепость и дворец арагвских эриставов. Внизу крепости селение и станция.

Крепость в Ананури. Арагвские эриставы — это наследственные владетели всей Мтиулетской долины, средневековые грузинские феодалы. Они представляли собой почти независимых князей, которые не столько по обязанности пред своими сюзеренами, сколько по необходимости, в своих собственных интересах, несли охрану границ грузинского царства от набегов горских племен с севера, через Гудаурский и соседние с ним перевалы, которые приводили в долину Арагвы. В Ананури непременно следует

сделать остановку и осмотреть крепость с каменными зубчатыми стенами, со сторожевыми башнями, с древней церковью и реставрированным более новым собором.

Стены крепости, как это хорошо видно по различию их каменной и кирпичной кладки, возобновлялись не один раз после их разрушения врагами. Последняя постройка их относится к концу 17-го или первым годам 18-го века. К этой же эпохе относится и реставрированный теперь храм, на котором крыша из белого железа, современного происхождения. Старая крыша на ней была из каменной черепицы, плиты которой можно видеть в ограде, у стен церкви. Более древний, значительно разрушенный храм, много интереснее по своей архитектуре. Внутри его имеется недурно сохранившийся фреск.

Время постройки малой, более древней церкви, неизвестно. Но внутри ее, на надгробном памятнике, имеется надпись, относящаяся к 1674 г. По типу постройки — это купольная базилика. Большой храм купольного, наиболее распространенного в восточной Грузии типа, эпохи зрелого средневековья. Его сооружение закончено арагвским эриставом Георгием в 1704 году.

Ананур у персидских писателей называется Кара-Калкан-Кала или Крепость Черных Щитов. Черными Щитами или Кара-Калканами мусульманские писатели обычно называли хевсуров и пшавов. А крепость назвали по их имени потому, что в военных отрядах арагвских эриставов играли немалую роль названные горцы.

Последний момент средневековой истории Ананурской крепости сводится к следующему: последний в роде арагвских эриставов — эристав Бардзим, жестоко враждовал с таким же, как он, владетелем соседней к востоку долины реки Ксана (спускающейся с Колосанского перевала на Главном хребте в котловину Гори, соседнюю с котловиной Тифлиса).

Ксанский эристав Шанше осадил крепость, в которой заперся Бардзим с семьей и своими вооруженными силами. Осада была долгая, упорная и жестокая. Однако, несмотря на сопротивление, Шанше в 1839 году взял крепость и замок Бардзима и истребил поголовно весь его род. При этом, конечно, и

замок и крепость подверглись значительным разрушениям, и были разграблены. Эпизоды осады крепости, борьбы и защиты ее до сих пор живут в более или менее легендарных рассказах сторожей, показывающих этот археологический памятник Грузии. И несмотря на легендарность, их рассказы, в связи с описанным выше трагическим концом этого феодального замка, дают возможность легко и просто представить себе, в каком вихре исторических стихий и анархии жило грузинское царство в течение многих веков своего существования.

Селение Ананур такого же типа, как и Пассанаур. В нем имеются лавки и духаны.

Участок Ананур—Душет.

От ст. Ананур до следующей ст. Душет 16 верст.

В Анануре заканчивается долина Мтиулетской Арагвы. Шоссе покидает здесь долину Арагвы, с тем, чтобы вернуться к ней снова за станцией Душет. Шоссе проведено здесь по, т. н., Душетской возвышенности. В 3-х верстах от Ананура на шоссе имеются старые казармы, бывш. штаб-квартиры Ананур. За ними в 150 саженях, железный мост, по которому шоссе перебрасывается через приток Арагвы, реку Иору (высота моста 408 сажен или 871 метр) и затем пересекает долину этой реки.

В начале 5-ой версты селение Зотикиант-Кари, и возле него мост через овраг (высота 423 сажени или 904 метра).

Селение Зотикиант носит уже совсем иной характер, чем горские грузинские селения, которые встречались по пути в верхних долинах Белой Арагвы. Постройки с крышами на два ската заменяют каменные сакли с плоским земляным настилом вместо крыши. Около домов располагаются уютно садики или сады, кое-где виднеются виноградники. В посевах ячмень сменяется кукурузой. Больше мест с пологими склонами, пригодными для земледелия. Больше площадь обработанной земли.

За мостом, у селения Зотикиант-Кали шоссе идет зигзагами вверх по крутому под'ему и снова развертываются более открытые виды.

В конце 8-ой версты от Ананура Киракская шоссейная казарма (две комнаты).

В конце 10-ой версты опять селение такого же типа, как описанное; с хлебными полями, садами и редкими виноградниками.

В 10-ти верстах 191 сажени шоссе проходит перевальную точку, т. н., Душетского перевала (высота 610 сажен или 1.301 метр). Перевал этот представляет седловину между двумя округлыми возвышенностями, и с него очень открытый вид в обе стороны пути. Горная панорама здесь сильно изменилась, по сравнению с тем, что видел глаз на предшествовавшей части пути от Гудаурского перевала. Грандиозные вершины остались далеко сзади и теперь с перевала виднеются в синей дымке, как встающие к небу великаны. Окрестные горные хребты много ниже, округлее, мягче по контурам и по впечатлениям. Впереди с перевала очень интересный вид на долину Душетис-Цхали и на зигзаги спускающегося к нему шоссе Военно-Грузинской дороги. Спуск этот разработан на протяжении 5-ти верст, очень красив и интересен, но, конечно, очень уступает по неожиданности впечатлений и несравним с Земо-Млетским спуском. При зигзагах по обе стороны пути быстро меняются пейзажи и оживляют впечатление.

В 15-ти верстах 155 саженях спуск заканчивается у железного моста через названную выше реку Душетис-Цхали (Цхали по-грузински вода, река). Высота моста 398 сажен или 850 метров. Таким образом, Душетский спуск имеет по отвесу 212 саженей или 451 метр.

За мостом шоссе опять делает новый под'ем, с тем, чтобы взобраться на т. н., Базалетский перевал. В 15-ти верстах 480 саженях за мостом ст. Душет. Невдалеке от станционного здания—бывш. крепость, с башнями по углам.

Эта крепость недавнего происхождения, в ней помещался русский военный гарнизон в эпоху борьбы русской власти с горцами.

Город Душет. Самый город Душет находится в стороне от ст. Воено-Грузинской дороги, в расстоянии одной версты от нее. Это очень древний грузинский город, игравший значительную роль в грузинской истории. Именно, в Душете находилась постоянная резиденция Арагвских Эриставов. В Анануре же, в описанном замке, они запирались и отси-

живались в осаде во время усобиц, а также хранили там свои сокровища. Как все города старой Грузии, он пережил не один раз набеги и разрушения. В последний раз его совершенно разгромили при грузинском царе Георгии II-м, в 1688 году. Затем, в половине следующего века в нем была выстроена крепость, и город возобновился. Эта крепость и церковь постройки 18-го века сохраняются в Душете и в настоящее время и представляют хорошо уцелевшие археологические памятники грузинской архитектуры той эпохи.

В 2½ верстах от города имеется другой археологический памятник — полусохранившийся храм во имя Кирика и Улиты.

При русском владычестве город Душет в 1820 г. был обращен в уездный город.

С точки зрения бытовой, Душет интересен тем, что сохраняет в себе в значительной степени черты грузинского быта.

Сказанного достаточно, чтобы Душет привлек к себе внимание экскурсантов с исторической, бытовой и архитектурно-археологической точки зрения. В Душете имеются духаны, в нем легко найти ночлег.

Участок Душет-Цилканы.

От ст. Душет до следующей ст. Цилканы 17 верст 375 сажен.

От Душетского моста, как сказано, шоссе идет в под'ем, на протяжении 2½ верст.

В 2-х верстах 250 саженях от ст. Душет шоссе достигает Базалетского перевала (высота 430 сажен или 1.917 метров). С перевала к северо-востоку от шоссе красивый вид на Седло-гору и опять открытые виды на долину Арагвы, на долину реки Душетис-Цхали и на окружающие вершины, уходящие с западной стороны шоссе, постепенно понижаясь, далеко к Тифлису.

С перевала шоссе спускается снова к Белой Арагве по очень живой, заселенной местности.

Вправо от шоссе виднеется интересное озеро Базалетское. Размер его в длину 2 версты, в ширину— 1 верста. Вода его имеет красивый голубой цвет. На вкус она горьковатая, так как насыщена магне-

зией. Чтобы побывать на озере, нужно свернуть в сторону и сделать конец в одну версту.

И при под'еме и при спуске с Базалетского перевала вокруг шоссе и по всей возвышенности разбросаны грузинские селения, как уже сказано выше совсем не похожие на горские.

На 9-ой версте селение Шашабур. Шоссе проходит по узкой долине потока Шашабур, обращающейся у моста в ущелье. Извиваясь вдоль него, шоссе два раза пересекает поток по деревянным мостам.

В 10-ти верстах 250 саженях шоссе, покинувшее Арагву у Ананура, снова возвращается к ее берегам. В этом месте горы, окаймляющие долину Арагвы, поросли лесом, и после более или менее обнаженных от леса возвышенностей производят очень веселое и живое впечатление. Сама долина Белой Арагвы здесь очень не широка, вроде ущелья, и тем более интересна. Дальше она расширяется и виды снова становятся беднее.

До следующей станции Цилканы шоссе проходит еще два грузинских селения. В 17-ти верстах 375 саженях оно достигает станции Цилканы (высота 262 сажени или 558 метров).

За нею дорога выходит в, т. н., Карталинскую долину, которая является одним из центров грузинской виноградной культуры и виноделия.

Участок Цилканы-Мцхет.

От ст. Цилканы до следующей, последней перед Тифлисом, ст. Мцхет 12¾ версты.

На этом перегоне Военно-Грузинская дорога вступает в Карталинию, т.-е. в культурный центр старой Грузии, населенной грузинским племенем карталинцев, на языке которых развилась грузинская литература и вся грузинская культура. Военно-Грузинская дорога спускается в Карталинскую долину верстах в 2-х от ст. Цилканы. В этом месте долина имеет ширину всего верст в 6. С древних времен здесь были грузинские виноградники и с тех же времен низменные места этой местности, сильно заболоченные, плодили свирепые лихорадки. Но работы по осущению ее в значительной мере избавили население от бедствий малярии. У самого шоссе ви-

ноградников не имеется. Но верстах в 6-ти к западу от него находится селение Цилканы, а верстах в 11-ти — селение Мухрани, которые славятся в Грузии своими винами.

В начале 9-ой версты шоссе пересекает по каменному мосту реку Гортискару, впадающую в Арагву, и вслед затем дорога направляется по правому берегу Арагвы и поднимается высоко над ее ущельем, на, т. н., Гортискарский перевал (высота 249 сажен или 530 метров).

В 11¾ верстах от ст. Цилканы—деревянный мост. В этом месте шоссе входит в глубокую выемку, которая была разработана в 1871 году. При производстве шоссейных работ был раскопан тогда очень древний могильник, давший богатые археологические находки (см. ниже Самтаврский памятник).

С этого места дорога входит в район археологических памятников Грузии, очень ценных в архитектурном отношении и представляющих исключительный интерес достопримечательностей старой грузинской столицы Мцхета.

С моста, на 12-ой версте, открывается вид на древний Монастырь Джварис-Сакдари или церковь святого креста, которая признается одним из древнейших архитектурных памятников Грузии. Фантазия поэта соединила его с судьбой героя поэмы «Мцыри».

Немного лет тому назад,
Там, где, сливаяся, шумят,
Обнявшись, будто две сестры,
Струи Арагвы и Куры,
Был монастырь. Из-за горы
И нынче видит пешеход
Столбы обрушенных ворот,
И башни, и церковный свод;
Но не курится уж над ним
Кадильниц благовонный дым,
Не слышно пенья в поздний час
Молящих иноков за нас.

Тут же, на возвышенностях, над самым шоссе, другой архитектурный памятник Нацхор или Девичья Башня, название которой также заставляет воображение искать какой-то романтической истории. Дальше, на 13-ой версте, дорога входит в Мцхет. Он

расположился на очень красивом мысу, на скрещении глубоких ущелий Арагвы и реки Куры, которые вливают здесь свои воды.

За Мцхетом станция Военно-Грузинской дороги и тут же ст. Мцхет Закавказских ж. д.

Город Мцхет и его археологические памятники.

Мцхет для грузин очень многозначительное имя. Для них Мцхет—место многих исторических воспоминаний и реликвий. Это—колыбель грузинской государственности и культуры. По баснословным преданиям, излагаемым в грузинских летописях Мамасахлис Мцхета, т.-е. глава рода, занимавшего тогда Карталинскую долину, об'явил себя царем — Мепе и подчинил себе другие роды, как сообщают летописные истории Грузии за 3 века до христианской эры. До 5-го века Мцхет был столицей грузинских царей и резиденцией патриархов в Грузии. Столица была перенесена в Тифлис лишь в 469 году, при царе Вахтанге. До этого момента здесь был культурный центр Грузии, с которым связываются все предания старины о принятии грузинами христианства от св. Нины — просветительницы Грузии.

Теперь, через полторы тысячи лет, в Мцхете сохранились только необычайно интересные, с археологической точки зрения, памятники грузинского церковного зодчества, а сам по себе Мцхет сейчас представляет только небольшое, очень красивое по местоположению дачное местечко для тифлисских жителей. При Советской власти Мцхет привлекает внимание предпринятыми невдалеке от него, при слиянии рек Куры и Арагвы, большими работами по электрификации. Здесь создается, т. н., Земо-Авчальская электрическая станция, очень большой мощности, для которой используется сила падения воды. (Описание см. ниже).

Памятниками прежнего значения Мцхета служат теперь следующие сооружения:

Патриарший собор, или собор 12-ти апостолов, по-грузински Светис-Цховели (животворящий столб). По летописной легенде, грузинский царь Мириан, приняв в 318 году христианское учение от св. Нины, построил здесь деревянную церковь, на месте, где

стоял высокий кедр. Впоследствии деревянный храм был заменен каменным, который в течение веков неоднократно был разрушен при неприятельских нашествиях и вновь отстраивался из развалин. Нынешний собор построен на месте храма, разрушенного до основания Тамерланом, во время нашествия на Грузию тюрско-татарских орд, таких же самых, что в те времена совершили нашествие и в русские равнины. Собор этот строился с 1413 по 1442 г., при царе Александре. Он служил местом погребения многих грузинских царей, в нем погребены и два последних грузинских царя: Гераклий II-ой и Георгий 13-й. Храм этот очень хорошо сохранился и реставрирован в 19-м веке. Украшавшая его стены живопись не уцелела. В нем хранятся многие грузинские реликвии, между ними каменная купель, в которой, по летописной легенде, совершено Ниной крещение царя Мириана.

Самтаврский храм. До русского владычества этот храм был кафедрой Самтаврских епископов. В 1811-м году кафедра эта была упразднена и вместо нее учрежден женский монастырь. Церковь Самтавро построена по образцу патриаршего собора, и судьба ее приблизительно одинакова с его судьбой, т.-е. ее неоднократно разоряли и разрушали до основания и одновременно с ним она отстраивалась сызнова. Теперь этот монастырь упразднен. В Самтавро находится гробница царя Мириана, в церкви, первоначальная постройка которой относится к 4-му веку. В одном из углов монастырского двора имеется небольшая часовня, построенная на том месте, где, по летописной легенде, была келья Нины. Последняя реставрация церкви Самтавро относится к 1903 году

Против Мцхета, над правым берегом Куры, поднимается горный кряж с названием Картли. На нем, по преданию, погребен баснословный Картлос, родоначальник грузинской народности, откуда будто бы пошло и самое название Картли. На этом же кряже в языческие времена стоял идол Армаз, ниспровергнутый Ниною. Здесь же находилась крепость Армази, а после ниспровержения идола, была построена церковь, развалины которой целы и в настоящее время, над ущельем Армазис-хеви. Среди этих развалин хорошо сохранился купол колокольни.

К западу от Мцхета, над левым берегом Куры, встают горы Саркинети. На них очень много развалин древних зданий, которые пока не исследованы. В этих горах, в 9-ти верстах от Мцхета, находится Шио-Мгвинский монастырь, основанный, по преданию, святым Шио, одним из 13-ти сирийских отцов, пришедших в Грузию в 6-м столетии. Мгвине — по-грузински пещера, что свидетельствует, что помещения для иноков первоначально были в пещерах, встречающихся во множестве в горах Саркинети. Против Мцхета, на левом берегу Арагвы, на отроге Зедазенского хребта, в уединенной глуши стоит отмеченный выше храм или часовня Джварис-Сакдари — церковь святого креста или Дживарис-Монастери, которая признается одной из древнейших, сохранившихся в Грузии. Постройку ее относят к 7-му столетию. По словам грузинской летописи, храм сооружен на том месте, где Нина впервые водрузила крест.

К востока от Мцхета, верстах в 3-х, на том же Зедазенском хребте имеются развалины Зедазенского монастыря, основанного также в 6-м столетии другим из 13-ти сирийских отцов — Иоаном. Монастырь этот, по летописной легенде, построен на том месте, где находилось капище и идол Задена. После многочисленных нашествий на Грузию монастырь этот много раз обновлялся и окончательно запустел лишь в 17-м веке, после опустошений Грузии персидским шахом Абассом. В Зедазенском монастыре имеется целый пещерный городок.

Самтаврский могильник.

На покатости между монастырем Самтавро и полотном Военно-Грузинской дороги, в 1871 году, как сказано, при работах по прорытию траншеи для шоссе, был открыт обширный древний могильник-кладбище, в котором оказалось два типа погребений, расположенных ярусами друг над другом: один — в виде ящиков, сложенных из больших каменных плит и второй тип — в виде колодцев, покрытых сверху сводами, сложенными из речных голышей. Последний тип могил занимает самый нижний уровень. Предметы погребений, открытые в могилах, говорят о том, что Самтаврское поле служило

кладбищем на протяжении очень длинного ряда столетий. Гробницы нижнего яруса заключают в себе предметы начала железного века и относятся археологами к 10-му или 11-му столетию до христианской эры. Каменные ящики верхнего яруса принадлежат, несомненно, к нашей эре. Так, в них найдены римские монеты императора Августа. Таким образом, по свидетельству предметов, найденных в Самтаврском могильнике, на месте Мцхета существовало какое-то культурное население, не менее, чем за 1.000 лет до нашей эры. Замечательно, что черепа, добытые в Самтаврском могильнике, отличаются по форме от черепов современного населения Грузии и, вообще, Кавказа. Эти черепа принадлежат к типу длинноголовых, т. н., долихокефалов, тогда как современное грузинское и кавказское население всех других племен принадлежит к типу короткоголовых или, т. н., брахикефалов. Очень большая коллекция предметов Самтаврского могильника находится в Тифлисе, в археологическом отделении музея Грузии, где они открыты для обозрения посетителей.

Из других археологических находок нужно отметить найденный в 6-ти верстах от Мцхета, по дороге к Тифлису, в 1867 году, большой камень с греческой надписью, сделанной в 75-м году нашей эры. В этой надписи говорится о том, что император Веспасиан построил для друга кесаря и римского народа, царя иверийцев (т.-е. Грузии) Митридата, крепость. Описанный камень интересен, как документальное свидетельство о тех постройках в Грузии и западном Закавказьи, которые относятся к эпохе римского владычества.

Земо-Авчальская гидро-электрическая станция.

Невдалеке от Мцхета, тотчас же за слиянием рек Куры и Арагвы, по выходе Куры из ущелья, на ее течении сооружается одна из очень больших электрических станций, которая предназначена снабжать энергией Тифлис и весь окружающий его район. Течение Куры перегораживается капитальной бетонной плотиной, которая поднимает уровень воды на 11 сажен. Приподнятая, таким образом, вода, отводится

по каналу, длиною в три версты, в направлении к дачному поселку Земо-Авчалы, близ раз'езда Закавказских железных дорог того же названия (между Мцхетом и Тифлисом). Здесь вода направляется к турбинам, которые будут приводить в движение машины громадной электрической станции. Установка 8-ми турбин расчитана на общую мощность в 36.000 лошадиных сил. Турбины приводят в движение динамо-машины, ток которых, посредством очень мощных трансформаторов, доводится до напряжения в 37.000 вольт. Отсюда, по линии воздушной электро-передачи, общею длиною до 25-ти километров, ток передается в сеть пяти подстанций и 73-х вторичных трансформаторов, находящихся в Тифлисе. В них этот ток большого напряжения перерабатывается в токи с малым напряжением, до 120 вольт, после чего энергия доставляется потребителям по сети проводов, обслуживающей весь город и его район.

Земо-Авчальская электрическая гидро-станция расчитана на производительность в 137 миллионов килоуат-часов. При потере на передаче энергии в Тифлис, последний должен получать 125 миллионов килоуат-часов. Из этого запаса электрической энергии, прежде всего, обеспечивается 50 миллионов килоуат-часов в течение всего года на обслуживание освещения, трамвая, водопровода и других потребностей города. В течение 11-ти месяцев Земо-Авчальская станция обеспечивает 20 миллионов килоуат-часов для различных промышленных предприятий. Остальные 55 миллионов килоуат-часов могут быть обеспечены только в течение 6-ти—9-ти месяцев в году. Их предполагается использовать пока для химических заводов, расположенных в районе Тифлиса.

Земо-Авчальская станция строится на общие средства СССР. Ее стоимость, включая плотину, отводный канал, установку турбин, все оборудование станции, электро-передачу и сеть в Тифлисе—8 миллионов рублей. При этом, расчитывается, что затраченный капитал будет погашен в течение 25-ти лет. Ежегодный расход на погашение, с процентами на затраченный капитал, с амортизацией всех сооружений станции и сети, расчитан всего в 860.000 рублей. Себестоимость энергии, доставляемой потребителям,

определяется расчетами в 4,25 копейки за килоуат-час, при условии, если потребление ее Тифлисом в первый год эксплуатации станции не превысит ее расхода в настоящее время. Однако, все расчеты предусматривают увеличение потребления электрической энергии, при котором себестоимость отпускаемой потребителям энергии к 1936-му году должна понизиться до 1,73 копейки. По проэкту, в будущем предусматривается установка еще 4-х дополнительных турбин, которые должны дать еще 18.000 лошадиных сил. При этих дополнительных установках и при росте потребления электрической энергии в полную меру возможности Земо-Авчальской электрической станции, себестоимость одного килоуат-часа энергии, отпускаемой потребителям, может понизиться до одной копейки. Работы на Земо-Авчальской электрической станции ведутся уже около 3 лет, и в настоящее время уже сооружен водоотводный канал или проток, в котором в январе 1925 года взорвана временная перемычка, преграждавшая вход воды в канал, и в него уже отведены воды Куры. Таким образом, основное, самое длительное и самое трудное из сооружений Земо-Авчальской гидро-электрической станции в настоящее время уже подведено к концу.

Осмотр этой строящейся станции чрезвычайно интересен и поучителен. Для организованных групп экскурсантов Бюро дальних Экскурсий Наркомпроса включает Земо-Авчальскую станцию в программу своих экскурсий. Осмотр производится под руководством работающих на станции инженеров. Для посещения Земо-Авчальской станции надо взять билет от ст. Мцхет или от Тифлиса до раз'езда Земо-Авчалы, на котором все пассажирские поезда Закавказской железной дороги делают остановку.

Участок Мцхет-Тифлис.

От Мцхета до конечной точки Военно-Грузинской дороги в Тифлисе (почтовой станции) 20 верст 62 сажени. У Мцхета шоссе пересекает Куру по каменному мосту, очень монументально построенному еще в 1841 году. От моста шоссе идет по правому берегу Куры, по узкому и красивому ущелью, не отходя от реки.

В 7-ми верстах 360 саженях от ст. Мцхет ущелье кончается и шоссе поворачивает под прямым углом на юг, по так называемому, Дигомскому полю. С этого места дорога выходит на равнину, и глазу приходится расстаться с живыми и привычными ему горными видами. Еще через 5 верст пути, в 14½ в. от ст. Мцхет, шоссе снова выходит к гористым и обрывистым берегам Куры. В 16-ти верстах оно опять покидает Куру и сворачивает на пустынное Верейское поле. На 19-ой версте шоссе пересекает реку Веру, приток Куры, и в начале 20-ой версты вступает в город Тифлис.

Весь этот путь от Мцхета до Тифлиса, по выходе из ущелья Куры, очень пустынен, и после того, что пройдено в его центральной части, кажется совсем неинтересным, а в летнее время здесь днем бывает обычно жарко, ветрено и пыльно. Но ничего не поделаешь. Вся Тифлисская котловина летом довольно безжизненна. Ее природа хороша в ранние месяцы весны, и снова оживает осенью, когда выжженные травы на окружающих долину Куры горах начинают зеленеть.

В Тифлисе путь закончен. Цель как будто достигнута. Предстоит только ознакомиться с этим большим политическим, экономическим и культурным центром Грузии и всего Закавказья. Однако, после природы гор первые впечатления города, душного и жаркого в летнее время, резки и неприятны. Они особенно подчеркиваются тем, что в Тифлисе, как во всяком большом городе, приходится расстаться с природой.

VIII. Тифлис.

Историческая справка. Тифлис — по-грузински Тпилиси или Дбилиси, у мусульманских писателей— Тефлис, центр Закавказской Советской Федеративной Социалистической Республики. (См. гл. Административно-политическое устройство).

Название Тпилиси-Дбилиси происходит от грузинского слова Тпили или Дбили — «теплый», и дано городу по его горячим серным источникам. Обыкновенно грузины называют свою столицу Тифлис именем Калаки-город, выражая этим, что Тифлис есть настоящий и единственный в своем роде город Грузии, как у римлян слово «урбс»-город, обозначало Рим. Когда грузин в разговоре говорит «Калаки»— всякий понимает, что он говорит о Тифлисе.

Тифлис — это один из древнейших городов. По грузинским летописям, он основан царем Вахтангом Гургасланом (446-ой—499-ый год). Но в тех же летописях он упоминается и при царе Вараз-Бакара (379—393-й год). Когда персидский царь послал против армян и грузин свое войско, и оно, разорив Армению, вошло в Грузию, а персидский военачальник построил на течении реки Куры крепость, которая должна была грозить Мцхету, тогдашней столице Грузии и резиденции ее царей. Эта, вновь построенная тогда крепость, по-грузински называлась Шурис-Цхе, т.-е. крепость, соперница Мцхета. По летописи, Вахтанг-Гургаслан не успел достроить город до конца. Сооружение его стен закончил его сын Дачи (499—514 год), и по завещанию отца, перенес в Тифлис свою столицу.

Надо сказать, что летопись умаляет древность Тифлиса. К древней столице Грузии Мцхету путь с юга лежал через ущелье Куры, вокруг которого

расположен Тифлис. Ее теснины представляют собою как раз то, что древние называли воротами. Поэтому, естественно, цари Грузии с древнейших времен заботились об укреплении их, для защиты Мцхета, и имели здесь крепость, в 20-ти верстах от Мцхета.

Тифлис в древности делился на три части: Кала, Тбилиси и Исни или Нисони:

Кала — крепость на вершине Салолакского гребня. Слово Кала появилось при владычестве мусульман-персов и вытеснило древне-грузинское название Шурис-Цхе.

Тбилиси — поселение вокруг минеральных источников.

Исни или **Нисони** — часть города на скалистом и обрывистом берегу Куры, над теснииной, против Салолакского гребня.

Если взобраться на Салолакский гребень, к современным развалинам крепости, то великолепно видна вся картина древнего Тифлиса. Однако, вид нынешнего Тифлиса очень мало может рассказать туристу о его древности. О ней свидетельствуют только его археологические памятники. Все, что создается человеческими руками, ими же и разрушается и, повидимому, без всяких препятствий со стороны внутренних, психических движений. Обратно нашему представлению, человек по отношению ко всему, сооруженному им, более неумолим, чем время. Это хорошо можно демонстрировать на Тифлисе: смена времен никогда не могла бы так стереть его древности, как это сделали люди. С тех времен, как в Тифлис была перенесена из Мцхета столица Грузии, т.-е. за полторы тысячи лет своего исторического существования, Тифлис, по подсчету историков, 29 раз был разрушен врагами. В стенах Тифлиса бывали хозары, гунны, персы, византийцы, арабы, монголы, турки-сельджуки и османлисы. Одни налетали, как гроза, и, как гроза, проходили, оставив после себя следы смерти и разрушения. Другие надолго водворялись в городе и налагали на него печать своего влияния. Большое культурное влияние на быт, нравы и на самую внешность города имели арабы, турки, османлисы и особенно персы. Полчища названных народов начинали обычно с того, что громили и разрушали город, и каждый

раз снова он восстанавливался из развалин. Кроме них, на Тифлис, как и на другие города Грузии, постоянно совершали набеги соседние горские племена со склонов Б. и М. Кавказа. В последний раз Тифлис был разрушен и разграблен всего за 5 лет до присоединения Грузии к России, именно 1-го сентября 1795 года персидский шах Ага-Магомет-Хан напал на Тифлис и обратил его в развалины. Персы жгли и грабили город в течение 6-ти дней, часть жителей была перебита, а больше 3-х тысяч было уведено в плен. Остальные убежали в горы. На месте Тифлиса по уходе персов лежали дымящиеся развалины. В таком виде этот город достался России. Он отстроился вновь уже после присоединения Грузии, и с тех пор, в течение 125-ти лет, уж не подвергался разгрому. Таким образом, современному Тифлису немного больше 100 лет. Из древних памятников архитектуры в нем восстановлены (и при реставрации значительно искажены) только некоторые храмы. Уцелела еще от персидского нашествия персидская мечеть. На гребне Салалакского хребта сохранились остатки крепостных стен и крепостные башни. Только перечисленные археологические памятники, очень интересные в архитектурном и историческом отношении, и могут еще кое-что рассказать о древнем Тифлисе.

Сохранилось еще несколько описаний Тифлиса, относящихся ко второй половине 18-го века, т.-е. до нашествия Ага-Магомет-Хана, воспоминания о котором и теперь еще очень живы среди местного населения. Как и в древности, Тифлис состоял из 3-х частей или городов, но названия их изменились: Тифлисом называлась в 18-м веке часть города у подошвы Салалакского гребня. Она была окружена кирпичной стеной, которая спускалась от крепости, проходила у нынешней Эриванской площади и упиралась в Куру. Вне этих стен находилось предместье или Гарет-Убань. В нем было несколько церквей и ипподром для скачек.

Кала или крепость за время своего существования перестраивалась много раз. Она занимала гребень Салалакского хребта, над которым возвышалась высокая крепостная стена, на протяжении около 600 саженей. В конце ее, над Курою, находилась былая цитадель или замок Нарын-Кала. На запад-

ном конце крепостной стены стояло укрепление Шах-Шахты, т.-е. трон или седалище Шаха.

Поселение около источников или бань, древний Тбилиси, называлось Сеид-Абад, т.-е. город сеидов, так как при Шахе Сефи около бань в крепости были поселены мусульманские сеиды. Древнее Исни или Нисони в 18-м веке называлось Авлабаром, и называется так и в настоящее время, и представляло из себя армянскую часть города. Приведенное описание Тифлиса оставил академик Гюндельштед, бывший в Тифлисе в 1772 году. Весь описанный город имел тогда около 3-х верст в окружности и около 20-ти тысяч жителей. Большую часть площади его занимали церкви и кладбища. Жилища теснились одно к другому по узким кривым улицам, шириною не больше сажени. Они были сложены из камней или кирпичей, с плоскими земляными крышами, и располагались на крутых склонах одно над другим. Вместо стекол в окнах была пропитанная маслом бумага.

С древних времен в Тифлисе жило много армян. Из грузин жили в нем военно-начальники, придворные чины с обширным штатом дворян разных степеней, и крепостной прислуги, которая обрабатывала их сады и составляла многочисленную дворню. Это были, так сказать, временные обитатели города, преимущественно в зимние месяцы. Главная оседлость их находилась в родовых вотчинах, в долинах рек старой Грузии. Собственно **мокалаки** (по-грузински жители города), т.-е. всякого рода ремесленники и торговцы, были армяне, населявшие преимущественно Авлабар. Они составляли большинство населения. За армянами, по численности, следовали грузины и затем, т. н., татары, т. н., азербейджанские турки. По свидетельству путешественника Турнефора, бывшего в Тифлисе в 1701 году, население его состояло из 14.000 армян, 3.000 магометан, 2.000 грузин и 500 человек римско-католиков. Последние были представлены католическими монахами и обслуживавшим их штатом миссий, пребывавших в Грузии, в целях распространения католицизма на Кавказе. Нужно сказать, что преобладание армян над грузинами было почти во всех городах Грузии, ибо ремесленниками и торговцами в них всегда были армяне. Грузины всегда были и остаются и теперь

преимущественно земледельцами, а в те времена и вовсе, когда феодальный строй заставлял грузинских тавадов (князей) жить в своих наследственных владениях. Все города Грузии первоначально были не что иное, как крепости, под прикрытием которых создавалось ремесленное и торговое население. Все это население только в двух городах — в Тифлисе и Гори — образовало особое городское сословие со своей организацией, называемое, как сказано выше, мокалаками. Мокалаки были свободные люди, которые пользовались значительными льготами и преимуществами. Грузинские цари, предоставляя эти льготы мокалакам, прибегали к их помощи, когда нуждались в деньгах. Когда, в несчастные времена Грузии, она посылала дань персидским шахам девушками и мальчиками (т. н. «арбаб»), мокалаки избавлялись от нее взносом денег.

Древние профессиональные организации Тифлиса — амкарства. В городском быту Тифлиса существовало цеховое устройство ремесленников, торговцев и поденных рабочих, по типу древних городов Персии и Турции. Повидимому, оно было принесено в Тифлис армянами, выходцами из названных стран. Тифлисский цеховой — **амкар.** Всякая работа, всякое занятие и ремесло соединяет их по профессии в одно **амкарство.** Кроме амкарств ремесленников, существуют амкарства мясников, виноторговцев, лабазников, водовозов. Цель амкарства — взаимная поддержка и помощь. У всех амкарств или союзов свои обычаи и правила, которым амкар должен подчиняться. За неисполнение их он платит штраф в кассу амкарства. У амкарств свои хоругви и значки, с изображениями святых, покровителей данного мастерства или промысла. В настоящее время, этот недавний еще, быт тифлисских ремесленников и торговцев отходит в прошлое.

Вид современного Тифлиса. После присоединения Грузии к России, Тифлис начал очень быстро заселяться, и вскоре город вырос далеко за пределы своей бывшей каменной стены. Возникла у подошвы горы св. Давида та часть города, которая представляет теперь его центр. Помимо русских военных и администрации, здесь появились очень скоро, на правах вольных поселенцев, русские сектанты, преимущественно молокане, занимавшиеся, главным об-

разом, извозным промыслом. Таким образом, современный Тифлис, за очень малым исключением, имеет постройки обще-городского, так сказать, европейского типа. Чтобы видеть образцы построек Тифлиса первых десятилетий 19-го века, с узкими извилистыми улицами, иногда с плоскими крышами, надо идти в часть города, расположенную при входе Куры в Салолакскую теснину. против, так называемого, Метехского замка и около серных источников. Здесь армянский базар, татарский майдан и сосредоточено почти все туземное торговое, ремесленное и рабочее население. Посещение этих мест может дать очень много, с точки зрения местной этнографии, т.-е. много наблюдений типов, нравов и черт туземного быта. Фигуры, говор, манеры, свобода и непосредственность отношений — заставляют чувствовать очень бедную материально, но старую, отстоявшуюся восточную культуру. При внимательном отношении можно отметить много весьма характерного, непривычного современному человеку, особенно, черту огромной внутренней уверенности, независимости и нравственной уравновешенности людей востока.

Тифлисская котловина. Тифлис расположился, как сказано, по обоим берегам Куры, в т. н., Тифлисской котловине. Эта безлесная, горная котловина с пологими склонами, окаймляющих ее с юга и востока хребтов, имеет по длине наибольшее протяжение верст 7, а в ширину — версты 2½. По дну ее извивается Кура, которая в пределах города течет около десятка верст. Высота дна Тифлисской котловины при выходе реки Куры из города — 180 сажен, а при входе ее в город — 305 сажен над уровнем моря. Котловину Тифлиса с востока замыкает Махатский горный хребет (высота 650 метров), с юга Салалакский хребет (высота 488 метров). и с запада гора св. Давида (высота 732 метра), которая надвигается на самый город. Таким образом, только с северной стороны Тифлис не окружен горами и в климатическом отношении это отражается на нем очень вредно. Северные и северо-западные ветры сильно портят мягкий и теплый климат Тифлиса. В летнее время, когда Тифлис обычно посещают экскурсанты и отдельные туристы, Тифлис представляется очень жарким, довольно пыльным городом, в кото-

ром, к тому же, часто свирепствуют ветры. Все окружающие его, безлесные горы в летние месяцы выглядят желтыми или серыми голыми холмами и скалами, которые дают довольно унылое впечатление, особенно после впечатлений Военно-Грузинской дороги. Но надо иметь в виду, что это бывает только в жаркие летние месяцы. Ранней весной и осенью все эти голые склоны зеленеют, а воздух обычно чист и прозрачен, так что с гребня Солалакского хребта от развалин крепости раскрывается вид на Главный хребет Кавказа и его снежные вершины.

Тифлис — столица Грузии и Закавказской федерации. Тифлис — настоящий столичный город всего Закавказья. Это—большой политический, культурный, промышленный и торговый центр всей Закавказской Федерации, в котором сосредоточены ее центральные учреждения и центральные учреждения Грузинской Республики.

По переписи 1923 года, в Тифлисе 246.910 жителей, в племенном составе которых главное место занимают грузины, армяне и русские. Центральные улицы Тифлиса, хорошо обстроенные, с роскошными магазинами, трамваями, электрическим освещением, с разнообразной нарядной толпой, имеют совершенно столичный вид.

В Тифлисе имеется Грузинский государственный университет, затем коммунистический университет, политехникум, археологический институт, государственный академический театр, публичная библиотека и очень большая библиотека при коммунистическом университете, Национальная картинная галлерея и очень богатый музей Грузии, с археологическим, этнографическим и естественно-историческим отделами, размещенный в специальном здании. Этнографические коллекции этого музея необычайно богаты и в них представлены все народности Кавказа, но, к сожалению, многие из них не размещены еще в витринах для обозрения публики. Имеется специальный музей сельского хозяйства, шелководственный, педагогический и др. Для ознакомления с Кавказским краем и, в частности, с Закавказьем, осмотр музеев Тифлиса дает очень многое. Их непременно следует посетить. Хранители различных отделов музея организованным группам экскурсантов дают об'яснения.

На полусклоне горы Давида имеется красиво построенная церковь с гробницей поэта Грибоедова, который, как известно, погиб во время уличного мятежа в Тегеране, будучи русским послом в Персии. Тело его было привезено в Тифлис его женою и погребено на горе св. Давида. Надгробный памятник Грибоедову весьма интересен: на нем очень хорошая портретная скульптура, изображающая плачущую женщину — жену поэта.

Гора Давида, поднимающаяся над Тифлисом, представляет большой интерес и с другой стороны. С нее виден внизу весь город, развертывающийся под ногами, как живой план. Отсюда можно прекрасно проследить его современное расположение и представить воображением старый Тифлис, описанный нами выше по Гюльденштедту. Кроме того, с горы Давида прекрасный вид на всю Тифлисскую котловину и на горы, окружающие Тифлис с востока. На вершине ее, на площадке, разбит парк, имеется ресторан, а для под'ема на нее устроена канатная железная дорога (фоникюлер). Особенно интересно зрелище с вершины горы на вечерней заре или поздно вечером и ночью, когда Тифлис горит массой электрических огней. Наблюдатель, находящийся на горе Давида, видит внизу под собой глубокую темную пропасть, в которой тысячи маленьких звездочек — электрических фонарей, а вверху над ним в необычайно прозрачном темном, южном небе горят яркие звезды. Помимо красивого зрелища, это дает еще интересное впечатление высоты и отрешенности от городской суеты.

Серные источники и бани. Это—подлинная достопримечательность Тифлиса. Они играли значительную роль в его исторической жизни и теперь об'явлены имеющими государственное значение. Когда столица Грузии была еще в Мцхете, грузинские цари имели здесь бани, куда приезжали купаться под защитой своей крепости Шурис-Цихе. Серные источники расположены на берегу Куры, у подошвы горы Табор, которая увенчана развалинами старой Тифлисской крепости. Они выходят на поверхность земли по обоим берегам Куры, в очень большом числе. Всех их считается больше 30-ти. Дебет воды в них громадный — 454 тысячи куб. метров. По своему химическому составу источники правого бе-

рега относятся к группе серных источников Котеро в Пиренеях и Баталья в Италии. Источники левого берега Куры близки к источникам Эмса и Бадена. Этими источниками пользуются для лечения больные ревматизмом и другими хроническими болезнями костей и суставов [1]).

1) Хронический ревматизм суставов и мышц и гонорейный артрит;

2) сифилис в позднем кондиломатозном (2-й стадии) и гуммонозном периодах.

Более частные показания следующие:

а) поражения суставов, костей и мышц, язвенные процессы кожи и слизистых оболочек, трудно поддающиеся лечению сифилиды;

б) частные возвраты проявлений;

в) хронические специфические воспаления спинного и головного мозга и их оболочек;

г) утраченная восприимчивость к ртути, после повторного введения ее;

д) хроническое отравление ртутью, а равно и другими металлическими ядами (мышьяк, свинец и др.).

3) Из нервных болезней подлежат лечению в Пятигорске, прежде всего, те, в происхождении которых играет роль отравление бактерийными и другими ядами. Сюда относятся: невриты, особенно воспаление седалищного нерва и полиневриты — алкогольные, свинцовые, после-тифозные, сухотка спинного мозга, без резко выраженного упадка питания.

Сюда же нужно отнести травматические повреждения нервной системы, а равно других частей двигательного аппарата (костей, суставов, мышц), параличи периферического происхождения, контрактуры, рубцовые и паралитические не рассосавшиеся травматические инфильтраты, невралгии травматического происхождения и пр.

4) Хронические воспалительные заболевания матки и придатков ее, тазовой брюшины и клетчатки, хронические эндрометриты.

5) Гонорейные простатиты и эпидидимиты.

---

[1]) Показания и противопоказания для лечения сернистыми источниками Тифлиса аналогичны всем курортам, имеющим горячие серные источники, например, Пятигорску или Мацесте. К болезням, излечиваемым ими, относятся:

6) Туберкулезное поражение суставов и костей, при отсутствии значительного общего упадка питания.

7) Болезни обмена веществ — ожирение, артритизм.

8) Некоторые кожные болезни, требующие продолжительной мацерации, пруриго, псориазис, сухие экземы, без наклонности к обострению.

9) Катарр желудка, с повышеной кислотностью, и язвы желудка.

Температура воды в них очень различна. От 31,8⁰—47⁰ Ц. Используются источники банями, построенными весьма интересно, некоторые совсем на восточный образец. Среди них имеются бани, превосходно устроенные. Лучшие из них — это бани быв. Абаева, Аргутинской-Долгоруковой, Цихис-Абано, Мирзоевские, Бебутовские и другие. Курортное управление Наркомздрава Грузии установило охрану серных источников Тифлиса и ведет надзор за их использованием. Но Тифлисские бани не приспособлены для бальнеологического лечения.

Вот какое описание Тифлисских бань дает Пушкин в своем «Путешествии в Эрзерум»:

— Персианин ввел меня в бани: горячий железосерный источник лился в глубокую ванну, иссеченную в сакле. Отроду не встречал я ни в России, ни в Турции ничего роскошнее тифлисских бань. Опишу их подробно.

Хозяин оставил меня на попечение татарину-банщику. Я должен признаться, что он был без носу; это не мешало ему быть мастером своего дела. Гассан (так назывался безносый татарин) начал с того, что разложил меня на теплом каменном полу, после чего начал ломать мне члены, вытягивать суставы, бить меня сильно кулаком: я не чувствовал ни малейшей боли, но удивительное облегчение. (Азиатские банщики приходят иногда в восторг, вспрыгивают вам на плечи, скользят ногами по бедрам и пляшут по спине в присядку). После чего долго тер он меня шерстяной рукавицей и, сильно оплескав теплой водой, стал умывать намыленным полотняным пузырем; ощущение неиз'яснимое: горячее мыло обливает вас, как воздух. Шерстяная рукавица и полотняный пузырь непременно должны быть приняты

в русской бане; знатоки будут благодарны за таковое нововведение.

После пузыря Гассан опустил меня в ванну; тем и кончилась церемония».

По своему химическому составу Тифлисские источники принадлежат к серно-щелочным [1]).

Сернистый натрий	0,0215
Сернокислый калий	0,0035
» натрий . . .	0,0380
Хлористый натрий	0,0853
» аммоний . . .	0,0039
Иодистый натрий	0,0002
Двууглекислый натрий . . .	0,0745
» кальций . .	0,0081
» закись железа	0,0004
Кремнезем	0,0473
Органического вещества . .	0,0300
Сумма плотного остатка . .	0,3127
Температура	до 47 гр. Ц.

Ботанический сад. Тифлисский ботанический сад существовал еще во времена грузинских царей, но, конечно, не имел тогда научной постановки. Теперь это научное и учебное учреждение, организованное в целях изучения растительности Кавказского края и условий садоводства, а также соединенных с ним промыслов — виноградарства и шелководства, имеющих очень большое значение в экономической жизни всего края. В ботаническом саду в Тифлисе имеется богатый ботанический музей, в котором представлен растительный мир или флора всего Кавказа. В саду работает большой состав научных сотрудников и имеется школа садоводства. Самое расположение сада необычайно интересно и живописно. Он отделен от города Салалакским хребтом, и когда находишься в ботаническом саду, то совсем не чувствуешь города. Насаждения сада расположены по крутому южному склону Салалакского хребта, и внизу под ним по очень тесному глубокому ущелью. Если подняться на площадку верхней части сада, то с нее можно выйти на цитадель крепо-

[1]) Вот их химический анализ:

сти, и тогда развертывается вид на город, на всю котловину Тифлиса, и вдали — на Главный хребет, с его снеговыми вершинами. Ботанический сад открыт ежедневно и общедоступен. Внизу его имеется летний ресторан-кафе.

Муниципальные предприятия обслуживают потребности населения Тифлиса в такой же степени, как и наши столичные города Москву и Ленинград. Имеется несколько линий трамвая, водопровод, канализация, электрическое освещение. телефон.

Почтово-телеграфная контора и 4 почтовых отделения, междугородный телефон с Баку, с Ганжей (быв. Елизаветполем), с Владикавказом.

Закавказская контора государственного банка и другие банковские учреждения.

Сады. В Тифлисе много общественных садов: сад Муштеид, бывший Александровский сад, Пушкинский сквер и несколько садов при клубах Профсоюзов.

Гостиницы, кафе и пр. В Тифлисе много гостиниц. В помещениях бывших гостиниц «Паллас» до 100 номеров, «Ветцель» — около 40, «Лондон», «Ориант» — около 90 номеров, «Кавказ», «Северная гостиница», «Франция» и др. Много ресторанов, кафе и столовых, содержимых кооперативными учреждениями, общедоступных по цене, открытых для всех граждан.

Авто-гараж. Имеется почтовый авто-гараж Закавказского Округа Связи (ул. Руставели, 43), который содержит автомобильное сообщение по линиям: 1) Тифлис — Владикавказ; 2) Боржом — Ахалцих — Абас-Туман; 3) Тифлис — Каджоры — Манглис; 4) Эривань — Делижан. Помещается на улице Руставели, 43.

АРХИТЕКТУРНО - АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ ТИФЛИСА.

Тифлис, как сказано, обладает многими интересными археологическими памятниками, представленными преимущественно произведениями церковной грузинской и армянской архитектуры.

Метехская церковь и Метехский замок. У поворота Куры, над отвесным скалистым берегом, в ча-

сти города Авлабар, находится крепость, построенная турками в 1576 году, на том месте, где стояла древняя грузинская крепость Шурис-Цхе, или «Крепость Соперница». Крепость эта обращена в тюрьму и известна под названием Метехского замка. В ограде ее находится Метехская церковь, основание которой относят к 5-му веку. С тех пор она много раз разрушалась и отстраивалась вновь. Метехская церковь была придворной и служила подворьем грузинских каталикосов (патриархов). В 17-м столетии была обращена в пороховой погреб, а в конце 18 в., при царе Ираклии 2-м, была восстановлена.

Анчисхатская церковь, — во имя рождества богородицы, — в старой части города, на берегу Куры. Первоначальную постройку ее относят к первой половине 7-го века. Долгое время церковь находилась в развалинах и восстановлена в конце 17-го века. Тогда же в ней была помещена икона богородицы древне-греческого письма, из селения Анчи, откуда и самый храм получил свое название. Надпись на ней показывает, что икона принесена в Грузию из Греции при императоре Льве Исавре (717—741 г.).

Сионский собор — во имя успения богоматери — также на правом берегу Куры. Первоначальный храм был закончен постройкой при царе Арданасе (619—639 год). При неприятельских нашествиях столько раз разрушался, что в нем едва ли имеются теперь какие-либо части древней постройки. Стены его первоначально были сложены из кирпича. Каменная облицовка их сделана в 18-м столетии. Храм реставрирован после присоединения Грузии к России, так как во время нашествия Ага-Магомет-Хана был сожжен иконостас и хоры. Вследствие этого пожара были испорчены дымом и копотью фрески на стенах и своде. При реставрации стены и свод храма были расписаны византийской живописью художником Гагариным, знатоком византийского искусства. Иконостас храма также сделан по образцу древних, по рисункам этого же художника. В 1816 г. построена нынешняя колокольня. Снаружи стены храма украшены горельефами, в виде крестов, деревьев, зверей и каменным орнаментом. В Сионском соборе хранится реликвия Грузии — крест Нины, замечательная своей наивной простотой, в виде перекрещивающихся отрезков виноградной лозы, свя-

занных, по преданию, собственными волосами просветительницы Грузии Нины.

Монастырь св. Давида, или по-грузински Мта-Цминда, расположен на уступе горы св. Давида. Первоначальная постройка относится к 6-му столетию и приписывается легендой одному из 13-ти сирийских отцов. После многочисленных разрушений, с конца 16-го века, церковь была заброшена и находилась в запустении. В 1809 году церковь была реставрирована, а затем, в 80-х годах прошлого века, была разрушена и на ее месте построена нынешняя церковь, совершенно неинтересная в архитектурном отношении, но больших размеров. Замечательна она только тем, что в гроте при ней находится могила поэта Грибоедова. Очень интересно также самое местоположение этой церкви.

Дедубийская церковь находится за садом Муштеид, в предместьи Тифлиса. Основание ее тоже относится к глубокой древности, но современная постройка недавнего происхождения.

Колоубанская церковь, или церковь св. Георгия—одна из древнейших церквей в Тифлисе. Нынешнее здание реставрировано в половине 19-го века.

Ванский собор. По описанию Шардена, путешественника, посетившего Тифлис в 17-м столетии, в Тифлисе армянские церкви преобладали при нем в числе над грузинскими. Армяне имели 8 храмов, а грузины — 6. В настоящее время из старых армянских церквей имеется Ванский армяно-грегорианский собор, постройка которого относится к концу 15-го и к 16-му веку. Он находится на Авлабаре, недалеко от берега Куры. Храм реставрирован в 19-м веке.

Персидская мечеть. Среди археологических памятников Тифлиса особый интерес представляет мечеть у подножия Солалакского хребта, построенная персами. Она не была разрушена Али-Магомет-Ханом и поэтому является архитектурной древностью Тифлиса, не подвергавшейся порче стиля при реставрации.

IX. Экскурсии из Тифлиса.

Тифлис в летнее время от жары и пыли тяжел для жизни, но вблизи от него имеется много городов и дачных мест с горным климатом, прохладным летом, где можно недорого устроиться на летний отдых:

Мцхет — описанный нами выше, помимо археологического интереса и Земо-Авчальской электрической станции, привлекает к себе местных жителей, как дачное место, расположенное у первой станции Закавказских железных дорог, в 21-ой версте от Тифлиса.

Коджоры — дачное место, на расстоянии 18 в. от Тифлиса, по шоссе Тифлис — Манглис, куда имеется сообщение на почтовых автобусах и частных линейках. Высота места 1.506 метров н. у. м., что обеспечивает прохладный и здоровый климат, с наилучшими условиями дыхания. Вокруг Коджор много лесов и альпийских пастбищ. Здоровый климат и красивое местоположение во времена старой Грузии создали из Коджор летнюю резиденцию грузинских царей. Самая дорога в Коджоры весьма интересна, так как дорога идет почти все время в под'ем, и чем выше поднимается лента шоссе, тем шире раскрываются виды. В стороне от него остается Соленое озеро. Версты за три до Коджор шоссе делает ряд зигзагов на крутом и красивом горном склоне. В Коджорах имеется почта, телеграф, базар, лавки, много дачных построек, имеются гостиницы. Невдалеке от Коджор, по колесной дороге, имеются развалины древнего замка, расположенного в парке. Другой парк, быв. Воронцовский, является прекрасным местом для прогулок. На высокой скале древняя церковь — Удзо.

В 7-ми верстах от Коджор имеется интересный археологический памятник, в виде развалин Кобенского монастыря, в котором сохранились здания 3-х церквей. По легенде, монастырь основан Тамарой в 12 столетии.

Еще более интересный памятник представляет церковь Бетания, развалины которой находятся в чрезвычайно интересном месте, на трудно доступной скале. В ней сохранились стенные фрески, на которых изображается Тамара, ее отец—Георгий Лаша, и иконы Димитрия и Георгия. Эта церковь, по легенде, также сооружена Тамарой.

Манглис — дачное место, в 61 версте от Тифлиса, расположено по тому же шоссе, что и Коджоры, в 43-х верстах от последних. За Коджорами шоссе идет по лесному ущелью, а потом выходит на горные луга. По пути встречаются селения. В общем, все шоссе чрезвычайно красиво. Виды на нем меняются очень быстро. Особенно интересен тот отрезок пути, где шоссе вьется над глубоким ущельем. В самом Манглисе хвойный лес. В Манглисе много дач. Имеется парк с ротондой для вечеров, спектаклей и концертов.

Из археологических памятников Манглиса интересна реставрированная церковь, очень древней постройки.

Вокруг много мест для экскурсий. Самая популярная из них — под'ем на вершину горы «Каменная невеста», с которой развертывается очень широкий вид. Интересна также экскурсия на плато с альпийской растительностью — к станции Гракли Закавказской железной дороги. При этой экскурсии открывается вид вниз, на долину Куры, и вдаль—на Главный Кавказский хребет.

Манглис расположен на высоте 1.212 метров.

Белый ключ — в 55 верстах от Тифлиса, по почтовой дороге. Очень дешевое дачное место в поселке, имеющем около 3.000 постоянных жителей. Высота над уровнем моря почти одинаковая с Манглисом (1.154 метра), обеспечивает не жаркое лето и создает здоровый, приятный климат. Вокруг Белого ключа, в лесах, богатая охота на зверя, на медведей и серн. Встречаются и олени. Много мест для интересных экскурсий. В 5-ти верстах от Белого Ключа, по ущелью реки Храма, развалины кре-

пости Самшвильде. Выше, по той же реке, развалины Зеленого монастыря. Верстах в 6-ти от Белого Ключа, очень узкое ущелье, т. н., «Храмская щель». Это ущелье даже для лиц, видавших теснины Дарьяла, может представить большой интерес. Оно очень глубоко, а ширина его не более 300 саженей и тянется на несколько верст. В Белый Ключ возможен проезд от Тифлиса в сухую летнюю погоду на автомобиле.

Сигнах. Расположен на шоссейной дороге в Кахетию, на 103 версте. Кроме шоссе в Сигнах можно проехать по железной дороге, по линии Тифлис — Телав. Сигнах сравнительно большой город, в котором 11.000 жителей. Красиво разбросан на нескольких холмах. По дороге к Сигнаху шоссе проходит через большие грузинские селения. Из них селение Баку-Цихе является узлом целой сети колесных дорог, очень удобных для экскурсий, а именно: Бакур — Цице — Телав, Бакур — Цихе — Сигнах, Бакур — Цихе — Лагодехи. Сигнах является центром винодельческого района, в котором имеются не только грузинские селения, но и селения русских сектантов-малакан, и немцев, выходцев из Вюртемберга. Много комнат, в которых могут разместиться дачники и туристы. Имеется почта, телеграф и автомобильное сообщение с Тифлисом.

Карданах — центр Кахетии. Проезд к нему так же, как в Сигнах, по новой Кахетинской железнодорожной ветке, которая открыта в 1915 году (см. ниже, ж. д. Тифлис — Телав). В 2-х верстах от Сигнаха имеется Бадбийский монастырь во имя Нины, где гробница Нины.

Телав — окружной город у подошвы горы Циви. Расположен на высоте 738 метров. Центр Кахетии по грузинским летописям, известен с 13-го века. В 17-м веке был столицей кахетинских царей. Из археологических остатков интересны развалины крепости, в которой помещался дворец.

Железная дорога Тифлис — Телав.

Железная дорога Тифлис — Телав обслуживает Кахетию. Так называется местность по среднему течению рек Иоры и Алазани, притоков Куры, бассейны которых разделяются Сигнахским хребтом.

Кахетия, это одно из древних грузинских царств и старый винодельческий район Грузии.

Железно-дорожная линия Тифлис — Телав начинается собственно не от Тифлиса, а от ст. Наулуг (в 10-ти верстах) и направляется прямо на восток, на водораздельную возвышенность, отделяющую долину Куры от долины Иоры, пересекает последнюю и поднимается на водораздел между Иорой и Алазанью. Здесь полотно подходит к городу Сигнаху и делает крутую петлю, поворачивая на северо-запад, вверх по долине реки Алазани. У города Телава железно-дорожное полотно достигает южных склонов Главного хребта.

Винодельческий район Кахетии.

Винодельческий район Кахетии находится в среднем течении реки Алазани, начиная от, т. н., Панасского ущелья, из которого выбегает Алазань, стекая с Главного хребта (приблизительно от селения Ахмети) и тянется вниз по течению Алазани, к востоку верст на 100, до аулов, где грузинское население сменяется мусульманским, которое, как известно, виноделием не занимается, согласно велениям Корана. У селения Ахмети долина Алазани имеет ширину верст в 8, а к восточному концу она постепенно раздается, достигая верст 30-ти. Самые берега Алазани почти необитаемы, так как очень болотисты, вследствие чего здесь плодятся лихорадки. Места, расположенные у реки, заняты обычно лугами и лесами. Население винодельческого района Кахетии занимает более высокие склоны долины Алазани, начиная приблизительно с высоты 300 метров над уровнем моря. Наилучшие виноградники и сады и наиболее густое население сосредоточено по обоим берегам Алазани, в полосе от 450 до 600 метров, а в окрестностях Сигнаха имеются виноградники даже на высоте от 600 до 900 метров. В Кахетии или Сигнахском и Телавском уездах считается, в общем, до 20 тысяч десятин, занятых виноградниками. Общая продукция вина их до войны определялась от 2-х до 3-х миллионов ведер. В революцию она сильно упала, но теперь опять постепенно подвигается к названным выше цифрам.

ЭКСКУРСИИ В РАЙОНЕ КАХЕТИИ.

Весь район Кахетии и выходящих в него ущелий южных склонов Большого Кавказа представляет собой место, на котором протекали многие выдающиеся события грузинской истории. Весь он, можно сказать, покрыт археологическими памятниками, по которым восстанавливаются различные эпизоды былого многострадальной Грузии, подвергавшейся постоянным нашествиям неприятелей и набегам со стороны горцев.

Шуа-Мта. В 6-ти верстах от города, по дороге к Гамборскому перевалу, находится Шуа-Мтинский монастырь. (Шуа-мта, по-грузински — «Среди-Гор»). Так как Гамборское ущелье было главным путем, по которому лезгины и другие горцы проникали в Грузию, с северных склонов Б. Кавказа, то, естественно, здесь была построена крепость. Монастырская церковь построена в 16 столетии. Монастырская ограда предсатвляла собою крепостные стены. В последние годы грузинского царства они были сильно укреплены и не раз служили убежищем для окрестного грузинского населения при лезгинских набегах.

Икалто. По дороге из Телава в город Тионеты, в долине реки Икалто находится другая такая же реликвия грузинского средневековья — Икалтовский монастырь, который тоже играл роль крепости. Основан он в 6-м столетии, одним из 13-ти сирийских отцов — Зеноном, гробница которого находится здесь. Вокруг монастыря, на всех выступах скал и в окрестностях, разбросаны во множестве развалины церквей, как его форпостов. Грузинская поговорка говорит: «В Икалто 60 церквей без одной». Все это живые свидетели отшедщего навсегда феодального строя Грузии.

Алаверды. Алавердский монастырь, это одна из самых замечательных реликвий старой Кахетии. Его грандиозный храм основан также в 6-м столетии другим из 13-ти сирийских отцов—Иосифом. Сохраняющееся в настоящее время здание сооружено в конце 9-го и в начале 10-го века. В высоту оно имеет 32 сажени, в длину — 27 и в ширину — 14. В половине 17-го века его купол обрушился и вместо него сделали деревянный, как утверждают грузины, из

дерева «негноя». Алавердский собор был кафедрой епископов Кахетии. В нем хранится замечательный список евангелия на пергаменте, дошедший от 11 столетия и несколько древних икон греческого письма. В храме гробница Иосифа. Алаверды праздник всей Кахетии (14-го сентября старого стиля), на который стекаются не только жители Кахетии, но даже и горцы-мусульмане. Алавердский собор находится в долине реки Алазани, в 18-ти верстах вверх от Телава. В военном и религиозном отношении он играл такую же роль, как два описанных выше. Расположен среди обширной покатости Алон-Гверди, или Алонской покатости, откуда создалось искаженное по-грузински «Алаверды».

Цинандали. В 7 верстах от Телава, по дороге в Сигнах, находится одно из самых больших винодельческих хозяйств Кахетии, в бывшем удельном имении — Цинандали. Здесь производятся Кахетинские вина высшего качества. Цинандали принадлежало грузинским князьям Чавчавадзе, из рода которых вышел крупнейший поэт Грузии, ее гордость— Илья Чавчавадзе, убитый в 1907 году. Чтобы почувствовать очень недавний еще быт Кахетии, надо, кстати, вспомнить следующий эпизод: В конце эпохи борьбы русской власти с горцами, летом 1854 года, отряд лезгин, спустившись через перевал из Дагестана в Кахетию, сделал набег на Цинандали и увел в плен княгинь Чавчавадзе и Орбелиани, с их семьями и людьми. Пленницы были доставлены в резиденцию Шамиля, аул Ведено, в Дагестане, где прожили до весны 1855 года. Они были освобождены за выкуп в 40.000 рублей и в обмен на сына Шамиля — Джемал Эдина, который служил офицером в Уланском полку, во Владимире, в качестве пленника.

Греми. В 20 верстах от Телава, вверх по реке Алазани, при слиянии ее с рекой Гремис-Цхали, находится старая столица кахетинских царей — Гремы. Она была разгромлена в 1615 году персидским шахом Аббасом, и с тех пор не восстанавливалась. По Гремис-Цхали идет вверх тропа, на Кодорский перевал, через Главный хребет, в Дагестан. В Книге Большого Чертежа упоминается, что в 1638 году в Греми был посол Московского царства Федор Волконский, который подробно описал его монастырь

и двор. Церковь монастыря сохранилась и теперь. Вверх по ущелью Гремис-Цхали имеется старая крепостная башня, форпост бывшей Кахетинской столицы, называется она Натлис-Цемели. Выше, по той же тропе, на самом перевале, охраняла дорогу и служила сторожевым постом для наблюдения над лезгинами Кодорская башня, сохранившаяся до настоящего времени.

Ниже Греми, по течению Алазани, имеется селение Кварелли, а в нем остатки еще одного укрепления средневековой Кахетии — Некресского монастыря. Его основание относят к 4-му столетию. В 6 веке еще один из 13-ти сирийских отцов, Авив, обратил его в кафедру епископов.

Все описанные монастыри и крепости Кахетии неоднократно подвергались нашествиям и разгромам иноплеменников, как и другие монастыри и города старой Грузии. Надо только заметить, что Кахетия, в виду близкого соседства с лезгинами Дагестана, страдала сильнее и чаще от горских набегов, чем другие местности Грузии. Эти, конечно, об'ясняется обилие в Кахетии описанных памятников средневековья, которые все имели военное значение.

Тионети. Из Телава вверх по Алазани идет колесная дорога, протяжением в 50 верст, до города Тионети (высота 1.106 метров н. у. м.). Дорога эта идет, как сказано, по Алазани, затем переваливает через Сигнахский хребет, отделяющий Алазань от Иоры, и далее по долине Иоры, в которой и расположен город Тионети. Он играл роль крепости, для защиты от набегов хевсур.

Вверх по ущелью Иоры идет вьючная тропа, на перевал через Главный хребет, в Хевсуретию (см. выше).

X. Приложения.

I) АДМИНИСТРАТИВНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО КАВКАЗСКОГО КРАЯ.

В настоящее время административно политическое устройство Кавказа представляется в следующем виде:

А. СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.

Северный Кавказ входит в Российскую Социалистическую Федеративную Республику и представлен в ее составе следующими административными и политическими единицами:

а) Республик.

1) **Дагестанская** Автономная Социалистическая Советская Республика, с центральными учреждениями в г. Махач-Кала (быв. Петровск).

б) Автономных областей.

1) **Адыгейская,** с центральными учреждениями в г. Краснодаре (быв. Екатеринодар) — имеет 5 районов.

2) **Кабардино-Балкарская** — об'единения, с центральными учреждениями в г. Нальчике — (7 районов).

3) **Карачаево-Черкесская,** с центральными учреждениями в г. Баталгашинске — (6 районов).

4) **Чеченская,** с центральными учреждениями в г. Грозном — (12 районов).

5) **Северная Осетия** (4 района), с центральными учреждениями в г. Владикавказе.

6) **Ингушетия** (3 района), с центральными учреждениями в г. Владикавказе.

в) Округов.

1) Терский, 2) Ставропольский, 3) Армавирский, 4) Черноморский, 5) Майкопский, 6) Кубанский, 7) Сунджженский, 8) г. Владикавказ, 9) г. Грозный, 10) Сальский, 11) Донской, 12) Донецкий, 13) Морозовский, 14) Шахтинский, 15) Таганрогский.

Б. ЗАКАВКАЗЬЕ

Закавказье, в Союзе Советских Социалистических Республик, представляет Закавказскую Советскую Федеративную Социалистическую Республику, с центром в г. Тифлисе.

Закавказскую федерацию составляют три советские социалистические республики:

1) **Азербейджанская** Советская социалистическая республика, с центральными учреждениями в г. Баку.

2) **Армянская** Советская социалистическая республика, с центральными учреждениями в г. **Эривани.**

3) **Грузинская** Советская социалистическая республика, с центральными учреждениями в г. **Тифлисе.**

В состав Азербейджанской Советской социалистической республики входит **Нахичеванская** автономная область, с центральными учреждениями в г. **Нахичевани** (выделена из Армянской Советской социалистической республики).

В состав **Грузинской** Советской социалистической республики входят:

1) **Абхазская** автономная Советская социалистическая республика, с центральными учреждениями в г. **Сухум-Кале.**

2) **Аджарская** автономная Советская социалистическая республика, с центральными учреждениями в г. **Батуме.**

3) **Юго-Осетинская** автономная область, с центральными учреждениями в г. **Цхинвали.**

II) ТЕРРИТОРИЯ И НАСЕЛЕНИЕ КАВКАЗА.

Для настоящего издания мы пользуемся новейшей сводкой сведений о территории и населении, составленной отделом Демографии Центрального Статистического Управления с распределением по приведенным в предшествующей главе административным и политическим сведениям на 15 мая 1923 г.

Городское по переписи 1923 г. Сельское по исчислению на 15 мая 1923 г.

Республики, области и губернии.	Площадь в тысячах квадратных верстах.	Население.		Итого.	Густота населения на квадратную версту.
		В гор. по переписи 15 марта 1923 г.	В сельских местностях по исч. ЦСУ.		
Северный Кавказ .	234	987	5.190	6.177	26
Адыгейск. авт. об.	2,6	—	90	90	34
Дагестанск. АССР	51,8	62 139	822 481	884 610	17
Горская АССР и Чеченск. авт. обл.	2,86	—	—	—	28
Кабардино-Балкарская область .	—	15	70	185	—
Карачаево-Черкесская область .	9,4	19	144	163	17
Кубано-Черноморская область .	87,4	483	2.754	2.271	35
Ставропольская губерния	32,0	104	934	830	27
Терская губерния	31.3	165	546	380	18
Закавказье	166,9	1.088	4.547	5.635	34
Абхазская АССР	8,2	17	157	171	23
Аджарская АССР	6,1	61	92	153	29
Азербейджанская АССР . . .	71,7	450	1.555	2.005	27
Армянская ССР .	30,3	147	1.253	1.400	46
Грузинская ССР .	43,7	399	1.393	1.792	41
Нахичеванск. авт. оял.	3,9	14	98	112	26
Всего по Кавказу .	400,9	2.075	99737	11.812	29

III) СПРАВКА ПО ЭКОНОМИКЕ КАВКАЗА.

Общие условия.

С хозяйственной точки зрения, Кавказ должен быть охарактеризован, как страна земледельческая. Большая часть жителей Кавказа кормится от хлебопашества, а из всей земли, вошедшей в хозяйственный оборот, половину занимают пашни. Главнейшей статьей земледельческого хозяйства является почти повсеместно посев зерновых хлебов, и только в Закавказье, и то кое-где, на первом плане, вместо хлеба, стоят виноградники, посевы хлопчатника, или огороды. Способы обработки земли и ведения хозяйства очень различны в разных местах Кавказского края.

В **Предкавказьи,** по общему правилу, преобладает, т. н., залежная система. В степях много земли и на отдельные хозяйства приходятся сравнительно большие площади. Поэтому, землю здесь почти никогда не удобряют. Посевы производят по нескольку лет подряд на одном месте, потом оставляют поля на отдых, переходя на соседние участки, и так дальше.

В Предкавказьи огромную площадь занимают северная часть Кубано-Черноморской области и Терская губерния. Здесь ¾ площади всей удобной земли принадлежит быв. казацкому населению, в столицах которого обычный надел для бывшей Кубанской области достигал, в среднем, 18 десятин на душу, а в Терской — 15 десятин. Конечно, не вся земля распределялась равномерно, но все же земельные наделы казацкого населения более или менее приближались к названным цифрам. На таких, сравнительно, больших земельных участках каждый двор мог более или менее развернуть свое земледельческое хозяйство. Поля здесь пашутся непременно плугами, сохи нигде не увидишь, у многих имеются косилки, жнеи, молотилки, веялки и другие земледельческие машины. Не редкость паровичок и нефтяной двигатель; оставшиеся от довоенного времени. Имеются кое-где и тракторы. Конечно, за время войны и последующей разрухи во время граждан-

ской войны, весь этот машинный сельско-хозяйственный инвентарь сильно истрепался. Но теперь он неуклонно, хотя и медленно, восстанавливается. Восстанавливается тоже постепенно, но много быстрее, и живой инвентарь.

Пахотьба ведется преимущественно волами. Почвенные и климатические условия в Предкавказьи очень благоприятны, и только засуха и саранча в засушливые годы вносят расстройство в местное хозяйство. Предкавказские степи разделяются на степь Черноморскую и степь Прикаспийскую. Их отделяет друг от друга широкий, уходящий далеко к северу, к Ставрополю, горный мыс (см. выше, ст. Невинномысская), с ровным и пологим спуском, так что на глаз незаметно поднятия. Этой плоской возвышенностью Кавказские степи разделились на две несходные части:

Черноморская степь покрыта толстым слоем плодоносной почвы, тут нет ни песков, ни солончаков, а чем ближе к Азовскому морю, тем почва жирнее и слой ее толще. Прикаспийская степь — это низкая, сухая равнина, почти без проточных вод, а ближе к Каспийскому морю, там и здесь по степи разбросаны озера с соленой водой. Прикаспийская степь во многих местах покрыта песками или обнажениями глины. Летом редкая, полупустынная травяная растительность этих степей желтеет и выгорает. В большей части Прикаспийских степей совсем нет земледелия, и тут их полукочевое население составляют калмыки, ногайцы и караногайцы. Только по долинам рек Кумы, Терека и их притокам расположилось быв. казачье и, т. н., пришлое русское население. По всем здешним речкам приютились большие русские села и казачьи станицы, а по водным балкам спрятались хутора и живут здесь люди лучше и сытее, чем во внутренних черноземных губерниях.

В **Закавказьи** условия хозяйства и способы его ведения, в общем, можно сказать, совсем противоположны описанным. Здесь, наоборот, земли удобной для зернового хозяйства, для огородов, хлопчатника или под виноградники не так много, и в Закавказьи земля, по общему правилу, хорошо унаваживается, и сеют на ней из года в год на одном и том же поле, без всякого отдыха, часто одни и те же хлеба. Но

Закавказское хозяйство, в свою очередь, также резко разделяется: в западной половине Закавказья, или, точнее, в Западной Грузии, значительная часть надельной земли уходит под сады или виноградники, а, главное, под кукурузные поля, и в обработку пускается весь надел удобной земли. Случается, что с одного поля в год снимается два урожая. Выгоны и пастбища имеются только на общественных землях, по крутым склонам и скалам, которых никак не отвоюешь у горной природы для посева.

В восточном Закавказьи, помимо необходимости удобрять землю, в большинстве случаев требуется еще орошать клочки посева, садов, виноградников или покосов. И здесь все хозяйство стоит часто в зависимости от количества воды, которое приносят арыки на пашни. Если воды мало, то сеется ячмень, пшеница, а там, где воды побольше, там создаются сады и огороды. С точки зрения способов хозяйства, Закавказье надо характеризовать, как страну, где в 20-м веке сохраняются орудия обработки земли и уборки урожая, вероятно, существовавшие у коренного населения Кавказа — яфетидов еще лет за 800 до нашей эры, когда они пришли сюда из Мессопотамии и других мест Малой Азии. Пашут очень тяжелым плугом — «гутани», — в который впрягается 8—10 пар волов. В горах, где управиться с ними невозможно, пашут первобытной сохой, требующей тоже не менее пары быков. Боронят волокушей — «парцхи». Это деревянный брус, в который воткнуты прутья. Молотят доской с вбитыми в нее кусками кремня. Этот снаряд носит название «кеври». На него сверху кладут камни или вскакивает подросток и гоняет быков или буйволов по разосланному кругом хлебу. При этом зерно вымолачивается, а солома перетирается на корм скоту. Веют лопатой или просеивают через ручное сито. В горных местностях перетаскивается урожай на гумно в санях, на ишаках, или даже на собственных плечах. Убирается урожай серпами и косами. Сельско-хозяйственные машины в Закавказьи распространены очень мало. Их имеют только русские хозяева: сектанты, духоборы, молокане и другие, немцы и греки-колонисты.

ЗЕМЛЕДЕЛИЕ.

Культура хлебов и других растений. Если взять весь край в целом, то в его хозяйстве основное место в полеводстве займет **пшеница.** Главное место ее посевов — это Предкавказье, откуда она в значительных количествах экспортируется не только во внутренние губернии, но и за-границу.

Кукуруза. В Терской губернии над пшеницей преобладает кукуруза. В Грузии земледельческое хозяйство складывается по различному для западной и восточной ее частей. Западная Грузия составляет район кукурузного хозяйства, где ей занимается более 90% посевной площади. В восточной Грузии преобладают колосовые злаки — пшеница, и ячмень. Здесь под кукурузой занято всего около 10% площади.

Ячмень. Следующее место за пшеницей и кукурузой в земледельческом хозяйстве Кавказа занимает ячмень, который играет здесь такую же роль, как в черноземной полосе России овес, а, может быть, даже и большую — им не только кормят лошадей, но ячменные лепешки — обычный и единственный хлеб у многих горцев. Во всех селениях, расположенных на высоте, около полутора тысячи метров и выше, ничего, кроме ячменя не вызревает.

Овес сеется только в Кубанской области и Ставропольской губернии.

Рис. В Армении и в Азербейджане очень важную роль в хозяйстве играет рис. Но его посевы возможны здесь только на орошенных полях. В Бакинской губернии, например, посевы риса занимают 15% общей площади орошаемых земель. Точных статистических сведений о количестве пудов, сбираемых в Закавказьи риса, не имеется. Но полагают, что оно должно превышать 25 миллионов пудов. В голодные годы рис вытеснял в Закавказьи посевы хлопка.

Просо. Следующим по значению колосовым злаком в хозяйстве Кавказского края является просо, при чем его сеют и в Предкавказьи и в Закавказьи. В хозяйстве многих горцев просо играет первую роль.

Рожь, гречиха, картофель. Рожь и гречиха сеется исключительно в Предкавказьи и преимущественно на землях не бывшего казачьего, а, так называемого, здесь пришлого русского населения. В Закавказьи эти хлеба можно встретить только у ссыльных русских сектантов. То же нужно отнести и к картофелю, но за последние десятилетия картофель начал распространяться во многих горских селениях, как на южных, так и на северных склонах Б. Кавказа.

Масличные растения. По всему Кавказскому краю распространены следующие масличные растения: — **подсолнечник, мак, сурепка, конопля, лен, кунжут, рыжик, репак** и **клещевина.** Из них подсолнечник занимает большое место в хозяйстве станиц Кубано-Черноморской области.

Бахчи. В Предкавказьи и по всей восточной половине Закавказья бахчи или баштаны представляют очень видную отрасль сельского хозяйства. Здесь арбузы, дыни, огурцы, тыквы и другие овощи в летнее время года составляют главную пищу для очень многих жителей.

Хлопчатник. Это — главное прядильное растение всего Закавказья. Но большое промышленное значение разведение его имеет только в Армении и Азербейджане. В последние годы перед войной под хлопком на Кавказе считалось 89½ тысяч десятин земли (в 1912 году). Собрано было хлопка-сырца 1.830 тысяч пудов. В годы революции и гражданской войны хлопководство на Кавказе совершенно упало. Но при новой экономической политике оно быстро стало возрождаться, и теперь уже достигнуты значительные результаты в деле восстановления хлопководства в Закавказьи. Так, в 1921 году под хлопком здесь было всего 2½ тысячи десятин, а в 1923 году под хлопком находилось уже более 20.000 десятин. А в 1924 году уже около 80.000 десятин, т.-е. восстановлена довоенная норма. Весь этот хлопок сбывается на текстильные фабрики Московского района. Нужно, кстати заметить, что хлопководство на Кавказе — это, вообще, еще очень недавняя отрасль земледелия: именно, в 1883 году были выписаны из Америки семена хлопка и розданы хозяевам, а также учреждена опытная станция. После этого местный сорт хлопка был вытеснен более стой-

ким и более выгодным американским хлопком, и хлопководство стало развиваться. В 900-х годах по всей линии железной дороги, от Баку до Батума и Поти, а также в Алазанской долине посевы хлопчатника стали общепринятой статьей хозяйства. Вопрос о восстановлении хлопководства и развитии его в меру представляющихся возможностей составляет один из важных вопросов сельско-хозяйственной политики Закавказской федерации.

Табак. Следующим по значению промышленным растением в хозяйстве Кавказского края стоит табак. Его разводят как в Предкавказьи, так и в Закавказьи. Имеются колонии греков и сектантов и селения коренных Кавказских жителей, особенно абхазцев, для которых табак составляет основу их хозяйства. Табак на Кавказе сеют: 1) в Кубанской области, преимущественно в, т. н., Майкопском районе; 2) по всему побережью Черного моря и особенно в Сухумском округе автономной республики Абхазии и 3) в Батумской области или в республике Аджарии, а также и по реке Алазани. в Кахетии. В названных районах табак сеется для экспорта, а по всему остальному краю он распространяется в той или другой мере для местного потребления. Особенно высокие сорта табаков производятся в Сухумском округе и по всему Черноморскому побережью от Батума до Туапсе. В довоенное время производство табаку на Кавказе превышало 1.200.000 пудов, из которых приблизительно больше 400.000 пудов, приходилось на сбор табаку в Сухумском округе.

После окончания гражданской войны табаководство на Кавказе стало быстро восстанавливаться. Так, площадь посева табаку в Кубано-Черноморской области в 1922 году составляла всего 700 десятин, с которых было собрано около 40.000 пудов, а в 1923 году площадь посева его составляла уже 10.000 десятин и собрано было около 500.000 пудов. То же нужно сказать и о знаменитых табаках Сухумского округа. В 1922 году посев не превышал здесь 600 десятин, а сбор достиг всего 30.000 пудов. В 1923 году посев поднялся сразу до 4.000 десятин, а сбор — до 200.000 п.

Экспорт продуктов сельского хозяйства Кавказа. С конца прошлого века и особенно первое десятилетие 20-го века Предкавказье было оборудовано довольно густой сетью железных дорог, а через запад-

ную оконечность Кавказского хребта были проведены перевальные линии к Новороссийску и к Туапсе, от ст. Тихорецкая и Армавир, быв. Владикавказской, теперь Северо-Кавказской железной дороги. Вместе с тем, в Новороссийске и Туапсе были оборудованы порты для отпуска зерна заграницу. Эти жел.-дор. пути сильно повлияли на сельское хозяйство северного Кавказа, быв. Кубанской и Терской областей. Запашки в степях Предкавказья очень быстро увеличивались за счет распахивания степной целины. Хозяева переходили с обработки земли ручными орудиями на обработку машинами, и сбор зерна здесь быстро и постоянно возрастал, до самой войны. В хорошие годы Кавказ вывозил тогда до 180 миллионов пудов разных хлебов, частью во внутренние губернии России, частью заграницу. Эта цифра, конечно, приходилась на хозяйства северного Кавказа. В Закавказьи всегда не хватало своего зерна по большинству хлебов. Он давал на вывоз только некоторое количество кукурузы и риса.

СКОТОВОДСТВО.

За хлебопашеством следующей по значению отраслью сельского хозяйства на Кавказе является скотоводство. Экономисты считают, что из 100 кавказских жителей для 40 чел., т.-е. для 40% населения скотоводство является основой хозяйства, а все полукочевники (калмыки, нагайцы, каранагайцы, курды и др.) только скотоводством и живут. Бывшие казаки в Кубано-Черноморской обл., Терской губ. и в степях Закавказья занимаются животноводством, имеющим промышленное значение и дающим на вывоз скот и разные продукты. Но надо отметить, что за последние полвека перед войной в степях Предкавказья, вследствие отмеченного выше увеличения запашек и сокращения пастбищ скотоводство падало за счет увеличения зернового хозяйства. В Закавказьи другое дело: там скотоводство перед войной развивалось, так как степи Закавказья могут обратиться в земледельческие места только после проведения в них широкой сети оросительных каналов. Между тем, ирригационные работы там шли медленно, и вопрос об орошении степей восточного Закавказья только теперь ставится на очередь в более или менее значительных размерах. Наконец, в высокогорных

областях Кавказа, где, вообще, невозможно земледелие, скотоводство для горцев всех племен является единственной отраслью сельского хозяйства, которая в связи с кустарными промыслами по обработке шерсти дает им все средства к жизни. Кстати сказать, в горах у каждого общества или племени имеются свои пастбищные места, не распределяемые по наделам, которые составляют все хозяйственное богатство горцев.

Рогатый скот. В степях Предкавказья разводятся для экспорта на мясо крупные черкасские быки, представляющие очень ценную породу. Они же являются главной рабочей силой в живом инвентаре здешнего хозяйства. Рогатый скот довольно хорош и породист, и у некоторых горских племен, например, у осетин. У турецких или тюркских племен северного Кавказа — балкарцев — имеется рогатый скот, близкий к шведской породе. Хорош рогатый скот и у кабардинцев. Горские породы рогатого скота очень мелки, но прекрасно приспособлены к условиям горского скотоводства на высоких пастбищах, среди скал, и дают много молока. В зависимости от прекрасного корма горных лугов, молоко очень высокого качества и могло бы итти на выработку швейцарского сыра. В Закавказьи вместо коров и быков распространены буйволы, представляющие и молочный и рабочий скот. Они необычайно выносливы, легко оклиматизируются во всех климатах и очень неприхотливы на корм. По цифрам 1911 года, в общем, на Кавказе крупного рогатого скота приходилось по одной голове на две души населения, а общая цифра его составляла более 6-ти миллионов голов.

Лошади. Еще в конце 19-го века Кавказ славился многими породами своих лошадей. Теперь, после перехода к зерновому хозяйству, не то. Совершенно естественно сильно сократились табуны быв. казачьих станиц. Вместе с этим, значительно выродились и породы лошадей. Очень известная, игравшая большую роль в казачьем коневодстве, кабардинская порода, теперь выродилась в рабочую лошадь. В самой Кабарде лошадей чистой крови остается меньше. В Ставропольской губернии хозяева разводят еще и теперь очень выносливых и подходящих к степному климату лошадей калмыцкой и ногайской породы. Отсюда они распространились по всему югу России. В Закав-

казьи очень славилась раньше порода необычайно резвых карабахских коней (арабской породы). Но и здесь, в зависимости от изменений в экономике края, внесенных развитием промышленности, коневодство постепенно сокращается. У горских племен в высокогорных областях свои породы верховых лошадей, мелкие, выносливые, необычайно приспособленные к движению по головоломным тропам и кручам. Они употребляются здесь исключительно для верховой езды. По цифрам 1911 года, на Кавказе одна лошадь приходилась на 6 душ населения, а всего на всем Кавказе считалось больше двух миллионов лошадей.

Овцы. Во всем Кавказском скотоводстве овца, может быть, стоит на первом месте по значению для хозяйства, особенно в степях и в высокогорных областях, среди полукочевых племен или у горцев, где хлебопашество, вообще, невозможно. В Предкавказьи до войны содержались огромные отары тонкорунных и курдючных овец. А у полукочевников, у которых овцы остаются на подножном корму всю зиму, никакая другая порода, кроме курдючных, невозможна. В Закавказьи имеются свои очень интересные и хорошие породы овец: тушинская, пшавская, сванская, грузинская и др. На северных склонах Б. Кавказа очень известна карачаевская овца, дающая очень вкусное мясо. Вообще, надо сказать про все кавказские и горские породы, что они дают хорошее мясо, мягкую шерсть и молоко, которое идет преимущественно на местные сыры. Кроме того, для всего населения Кавказского края баранина почти единственная мясная пища, а овечьи сыры распространены среди всех племен Кавказа. Шерсть в большей своей части идет на домашнюю выработку ручным способом тканей, в которые одевается все горское население. Из нее же выделывают ковры и бурки, и еще значительная часть ее шла до войны на русские и заграничные фабрики. Всего на всем Кавказе, по цифрам 1911 года, было больше 11 миллионов штук, или почти по одной овце на одну душу населения. Общая продукция овечьей шерсти исчислялась в полтора миллиона пудов ежегодно.

Свиньи. Так как мусульманское население Кавказа свиней совсем не держит, а во многих частях края разводить их трудно, то свиньи в кавказском скотоводстве имеют второстепенное значение, по сравне-

нию, например, с овцой. По цифрам 1922 г., свиней исчислялось около 1.200.000 штук, или одна голова приходилась на девять душ населения.

Ослы (ослы, ишаки, мулы). В качестве рабочего животного для перевозки тяжестей на Кавказе, в особенности в высокогорных областях, играют весьма большую роль ослы, или по местному, ишаки и помеси ослов с лошадью, т. н., лошаки и мулы. По цифрам 1911 года, их считалось 124.000 штук.

Верблюды. В степях восточного Закавказья и на востоке Ставропольской губернии, в качестве животного для перевозки грузов служат еще верблюды. Они же дают хорошую шерсть, и, как известно, незаменимы в пустынях и полупустынях. В 1911 году на Кавказе считалось 24.000 штук.

ПЧЕЛОВОДСТВО.

Многие местности Кавказа чрезвычайно удобны для пчеловодства по богатству растительности и цветов, и при рациональной постановке, оно могло бы иметь большое значение в сельском хозяйстве Кавказа. Но, несмотря на древность этой отрасли хозяйства, она не имеет там большого значения, т. к. промышленных пасек мало. Пчеловодство большей частью служит только подспорьем в хозяйстве быв. казаков в Кубано-Черноморской области, Терской губернии, в Армении и в Грузии, преимущественно в Кутаисской губернии, особенно у русских ссыльных сектантов и немцев колонистов. В 1910 году на Кавказе насчитывалось до 600 тысяч ульев на пасеках, с которых он попадал на рынок. В том же году рыночного меда на Кавказе было собрано 1.300.000 пудов.

САДОВОДСТВО И ВИНОГРАДАРСТВО.

Садоводство и виноградарство — очень древние отрасли народного хозяйства на Кавказе, и после хлебопашества и скотоводства имеют весьма важное значение для края. Но, надо сказать, что богатейшая кавказская природа могла бы давать по этим отраслям хозяйства неизмеримо больше того, что дает теперь, ибо садоводство и виноградничество ведутся крайне примитивно и небрежно, за исключением очень небольшого количества культурных садов и виноград-

ников. Главная причина этого заключается в том, что кавказские фрукты трудны для вывоза за отсутствием дорог и организованного экспорта. Кроме того на Кавказе много нежных сортов, которые в свежем виде ни перевозить, ни сохранять нельзя. Для использования, фрукты надо перерабатывать или консервировать, а фабрик и заводов для этого почти нет или очень мало. Во многих местностях Кавказа, особенно на Черноморском побережье и в западном Закавказьи много диких плодовых деревьев, растущих среди леса, а здешние туземные сады обычно имеют вид такой запущенный, что на глаз их тоже не отличишь от леса. На северных предгорьях Б. Кавказа и на Черноморском побережьи осталось много заброшенных полусадов, полулесов на местах бывших черкесских аулов и селений других выселенных горцев.

В Предкавказьи по составу пород сады близки к садам южных губерний. Здесь те же яблоки, груши, вишни и черешня. Главная разница в том, что над названными породами преобладают абрикосы и кое-где разводятся персики. Нужно заметить также, что какой-нибудь садик имеется здесь почти в каждом хозяйстве. Однако, устроенных промышленных фруктовых садов очень немного на этих благодатных обширных пространствах предкавказских степей. Садов больше и они имеют большое значение в хозяйстве по долинам рек Кубани, Терека и Кумы. Здесь они имеют более устроенный вид. Закавказье садами более богато и об них здесь заботятся больше, особенно в восточной Грузии, в Азербейджане и в Армении, где садоводство поставлено еще выше, но не особенно приспособлено к условиям экспорта. Здесь промышленные сады принадлежат преимущественно русским сектантам или немцам колонистам и армянам. В Эриванской котловине у подножия Арарата имеется много плодовых деревьев, неизвестных в средней России, таковы—гранаты, инжир, айва, фисташки, миндаль, фиговое дерево и др. На побережьи Черного моря и в Ленкоранском крае на берегах Каспийского моря разводят для экспорта и для местного потребления апельсины, мандарины и лимоны, а также маслины. По всей прибрежной полосе Черного моря с 90-х годов прошлого века стало быстро создаваться плодовое хозяйство в виде

промышленных садов и виноградников. Здесь было создано много частно-владельческих хозяйств и удельных имений. Близ Батума на землях быв. удельного имения Чаква и имений чайных промышленных фирм были заведены чайные плантации. Около Сухума были садоводства, экспортировавшие на столичный рынок цветы. Огромные виноградники и плантации апельсинов, лимонов и особенно мандаринов имелись в хозяйстве Ново-Афонского монастыря близ Сухума. Перед войной на чайных плантациях близ Батума собиралось в год около 1.100.000 фунтов чаю. Чайные посадки занимали до 700 десятин. Большинство, названных хозяйств, особенно быв. удельных имений, сохраняется и теперь, и эксплоатация их налаживается, но производительность пока далеко не достигает довоенной. Плодовое хозяйство в быв. частно-владельческих имениях за время войны и революции пострадало сильнее.

Большую часть фруктов кавказское население обращает на свое потребление. Меньшую поставляет на местные базары, и совсем ничтожная часть их вывозится внутрь России.

Виноградарство. Виноградарство в хозяйстве Кавказского края имеет гораздо большее значение, чем садоводство. В соединении с виноделием оно дает заметный доход местному населению. Виноградные и винодельческие районы распределяются здесь следующим образом: 1) район нижнего течения реки Терека, 2) виноградный район Кутаисской губернии, 3) Кахетия или долина реки Алазани (описание см. выше), 4) Ленкорань и 5) виноградники Армении. Здесь площадь виноградников в четыре раза меньше. В общем, надо сказать, что Предкавказье в винодельческом отношении стоит выше Закавказья. Здесь площадь виноградников в четыре раза меньше чем в Закавказье: в Предкавказьи занято виноградниками всего до 20.000 десятин земли, а в Закавказьи площадь земли, занятой виноградниками, достигает 80.000 десятин. Однако, в Закавказьи производилось до войны всего 14 миллионов ведер вина. Тогда как Предкавказье давало 7 миллионов ведер вина, т.-е. только вдвое меньше.

Приблизительно половина винограда поедается в свежем виде на месте или, в лучшем случае, сушится на изюм. и всего не более половины урожая вино-

града идет на вино. При этом большая часть вина выпивается самими хозяевами, гостями или расходится по местным погребкам и духанам, а частью перекуривается на самогон, и лишь не более четверти всего получаемого на всем Кавказе вина экспортируется во внутренние губернии. Вино выделывается обычно простейшим и очень плохим старинным способом, при чем виноград давится ногами. Выдерживается вино за малым исключением очень не долго. Несмотря на это кавказские вина хорошо расходятся в Москве, Ленинграде и по всем городам Союза. Продаются они обычно под названием Кахетинских или Крымских вин, при чем соответственно вкусам потребителей подмешиваются и разбавляются спиртом. Большим препятствием для виноградничества и виноделия Кавказа является запрет Корана для мусульманского населения пить хмельное, вследствие чего по общему правилу магометане на Кавказе виноделием совсем не занимаются.

Как указано выше в 1912 году на Кавказе было приготовлено вина всего 21 миллион ведер. Теперь приготовляется, по подсчетам, не более половины этого количества, хотя площадь под виноградниками, в общем, не сократилась, только многие из них запущены, имеют плешины и не приведены в порядок.

ШЕЛКОВОДСТВО.

Шелководство является промыслом, тесно связанным с садоводством. Для Закавказья оно представляет один из древнейших промыслов. Обычно в садах разводят тутовые деревья, листьями которых питаются шелковичные черви или точнее гусеницы шелкопряда. Перед превращением в куколку гусеница выпускает из себя паутину и создает из нее очень плотное гнездо. Это и есть кокон, который разматывается потом на шелк. Коконы скупают на пуд московские фабрики, или они разматываются на месте кустарными способами.

Шелководство распространено в Закавказьи, при чем в этом деле заняты руки до 200.000 семейств. На всем Кавказе собиралось до войны ежегодно до 280.000 пудов коконов шелковичного червя, а всего производилось шелку на 5 миллионов рублей в год. ¾ этого количества сбывалось на Московские фаб-

рики и заграницу, а остающаяся четверть обрабатывалась на месте кустарями, которые выделывают из него ткани, шали и платки. В недавнее, сравнительно, время, в 90-х годах прошолого века шелководство Кавказа едва не погибло вследствие эпидемии, которая напала на шелкопряда. Грена или яички от больных шелкопрядов оказывались тоже зараженными и новое поколение также погибало. Весь промысел должен был исчезнуть, если бы не были приняты особые меры. Для спасения его, выписывали и распространяли среди шелководов здоровую грену новой породы, к которой болезнь не прилипала. Эти меры спасли серьезную статью народного хозяйства на Кавказе. Наряду с этим, в Тифлисе и в других местах Закавказья было учреждено несколько шелководных школ и опытных станций, на которых обучали рациональному способу ухода за шелкопрядом и улучшенные приемы размотки коконов. Таким образом этот промысел снова поднялся. Надо заметить, что качество кавказского шелка очень высокое, и если бы его умели лучше разматывать и лучше ухаживать за шелкопрядом, то с русских фабрик кавказский шелк давно бы вытеснил заграничный.

ЛЕСНОЕ ДЕЛО И ЛЕСНЫЕ БОГАТСТВА.

Лесные богатства Кавказа велики, а лесной промысел там развит очень слабо. Происходит это от того, что доставлять лес из горных местностей к портовым городам или станциям железных дорог очень трудно, а часто совсем невозможно, ибо нет ни сплавных рек, ни разработанных горных дорог. Кроме того, само горское население очень не предприимчиво, а промышленные предприятия с большими капиталами не возникали. Лесное дело всего бойчее шло на Черноморском побережье, Ленкорани. А в лесных областях гор, где хлеб родится плохо, лес мог бы давать подсобный промысел. Но он так слаб здесь, что лесной материал на Кавказ даже ввозится из России. Леса на горах Б. Кавказа поднимаются в высоту до 2.200 метров, за ними выше имеется только низкорослый кустарник и береза, а затем расстилаются горные луга, до скалистых пиков или вечных снегов и льдов. Леса—это великое благо гор Б. Кавказа, без них он был бы в значительной сте-

пени дик и безлюден, ибо, как известно, лес удерживает своими корнями мягкую, легко выветриваемую почву на склонах, а, с другой стороны, очень умеряет климат, замедляя таяние снегов и сток дождевых вод. Вместе с тем умеряются и разливы и наводнения горных ручьев и рек. К сожалению, во время борьбы русской власти с горцами, леса Б. Кавказа очень пострадали. Лес вырубался тогда большими полосами на целые сотни верст в длину для устройства просек, военных дорог и укрепленных линий. Одновременно и сами горцы, вытесняемые из насиженных мест, перед уходом на новые места обычно выжигали леса на брошенном месте и расчищали новые поляны для селения и пашен. Во время войны лесные пожары происходили постоянно, и очень много лесу гибло тогда от огня. Много лесу ежегодно пропадает и теперь от пожаров. Надо сказать, что в горах Кавказа человек до сих пор только грабил и продолжает еще грабить природу, в лице ее лесных богатств, с очень небольшой пользой для себя и с очень малой мыслью о будущем, о том, что ограбленная природа гор жестоко отомстит ему засухой, наводнениями, горными обвалами и запустением. При всем том в центральной части Б. Кавказа по склонам и ущельям много таких мест, где леса стоят еще в своей нетронутой первобытности. То же самое надо сказать о лесах, покрывающих склоны гор к западу от того места, где от Главного хребта отходит небольшой отрог, заканчивающийся Эльбрусом. Здесь, по долинам и ущельям всех рек и потоков, впадающих в Черное море или текущих к северу и впадающих в Кубань, сохранились нетронутые, сплошные лесные заросли. Вековые дубы, бук, клен, вяз, липа, а на более высоких склонах сосны, ели и пихты роскошно растут, совершенно недоступные человеку. Здесь почти нет или очень редко население с тех пор, как в 60-х годах прошлого века, отсюда были высланы коренные жители — Адыгейское или черкесское население.

В восточной части Б. Кавказа и в Дагестане совсем нет больших лесных пространств. Там горы от природы бедны лесом, так как слишком сух климат. На более низких склонах по притокам Терека леса очень поредели во время борьбы русских с горцами. Особенно хороши и богаты кавказские леса на

южных склонах Б. Кавказа вдоль берегов Черного моря. Здесь лес, можно сказать, стихия гор. Лесами покрыты от устьев до самых верховьев все долины и ущелья рек, текущих к Черному морю, тут и великолепный лиственный лес с дубами, буками, каштаном и орехом, с роскошным подлеском из боярышника и орешника, дикой смородины, жасмина, а в нижних долинах вечно зеленые формы и среди них самшит или кавказская пальма, дающая очень ценный материал для всякого рода промышленных целей. Разработка леса для экспорта ведется кое-где ближе к берегам Черного моря, по долине рек Риона и Ингура. Были лесные разработки у Афонского монастыря, и в других местах Сухумского округа. Шел на вывоз через порты Черного моря лесной материал из благородного дерева ореха, тисса и самшита.

РЫБНЫЕ ПРОМЫСЛЫ.

Горные реки и озера Кавказа довольно богаты рыбой, главным образом, форелью, но она ловится преимущественно для личного потребления. Рыболовство в виде промысла (за исключением озера Гокчи на плоскогориях Малого Кавказа) существует в виде промысла только у устьев рек и в морских водах около устья. Это настоящие рыбные места, где рыболовные угодья являются подлинным богатством. Кавказские рыболовства распределены по следующим районам: 1) район Азовско-Кубанских рыбных промыслов в лиманах Азовского моря при устье Кубани и других рек; 2) Терско-Каспийское рыболовство — в устьи Терека и в Каспийском море у его устьев; 3) Каспийско-Куринское рыболовство в устьи реки Куры и в морских водах около ее устья, и 4) наконец, последним районом служат берега Черного моря на всем протяжении от Тамани до Батума. Все названные рыбные промыслы составляют государственное достояние и являются, как сказано, богатейшими угодьями, где ловится красная рыба— осетр, белуга, севрюга, лосось; затем — судак, сом, карп, лещ, тарань, шемая. Получается в большом количестве и свежий, и соленый товар на вывоз. Кроме рыбы заготовляется икра, балыки, рыбий клей, вязига и рыбий жир. Самым бедным из названных промыслов является Каспийско-Терское рыболовство,

которое до войны давало в год разной рыбы приблизительно 90.000—100.000 пудов. Азовско-Кубанское рыболовство давало на вывоз ежегодно более 900 тысяч пудов. Самыми же богатыми являлись Каспийско-Куринские промыслы, которые доставляли до 2.200.000 пудов рыбного товара на вывоз. Район Черного моря давал до войны около 540.000 пудов ежегодно. Промыслы на реке Куре сосредоточены около города Сальяны и в местечке «Божий Промысел». Тут к забоям, которые устраиваются на рукавах реки Куры в периоды метания икры, море ежегодно доставляет несметные ватаги рыбы. Как сказано, все кавказские рыбные промыслы составляют достояние СССР и, в общем, до войны давали до 3.700.000 пудов рыбы и разных рыбных товаров, которые в большом количестве шли не только на наши столичные рынки, но экспортировались и за границу.

Сбор диких растений.

В Закавказьи, в некоторых местах, порядочный заработок жителям дает сбор диких растений.

Так, в Кутаисской губернии и почти по всему побережью от Батума до Сочи значительный промысел составлял сбор в лесах лаврового листа. Вторым таким промыслом является здесь сбор т. н. кавказской черники — особого растения, листья которого приготовляются в виде чая, и их подмешивают на фабриках в низшие сорта китайских и индийских чаев (байховый чай).

Особенно значительным промыслом такого рода за последние лет 20 до войны стал в степях восточного Закавказья сбор дикорастущего солодкового корня, который перерабатывается на лакрицу и расходится по аптекам. Солодкового корня до войны собиралось здесь в год около 2 миллионов пудов и приблизительно половина этого количества вывозилась в Англию и Америку. В Закавказьи было три местных лакричных фабрики.

НЕДРА ЗЕМЛИ.

Едва ли не самые большие богатства Кавказа заключены в недрах земли. Среди них на первом месте стоит нефть, затем марганцевая руда, медь, соль,

каменный уголь, серебро, цинк, серный колчедан, барит, глауберова соль, цемент и другие. минералы.

Нефть. Разработка нефтеносных земель, добыча нефти и переработка ее составляет в промышленном хозяйстве Кавказа дело первостепенной важности. Выходы нефти встречаются здесь в очень многих местах у подножия Б. Кавказа, как на западном, так и на восточном конце его, как на северных, так и на южных склонах, но пока нефтеносные земли эксплоатируются в больших количествах лишь в трех главных нефтяных районах Кавказа:

1) В Бакинском нефтяном районе, т.-е. у восточной оконечности Б. Кавказа на Апшеронском полуострове; 2) в Грозненском нефтяном районе, расположенном на северных склонах его в Горской республике близ города Грозного и 3) в Майкопском нефтяном районе, на северных склонах западной части Б. Кавказа в Кубано-Черноморской области. Во всех трех названных районах имеются промыслы с большим оборудованием, с заводами, нефтепроводами и большим количеством рабочих.

До войны добыча нефти на Кавказе по всем промыслам составляла около 550 миллионов пудов, из которых девять десятых приходилось на Бакинский нефтяной район. На нефтяных промыслах в Грозном в 1912-м году было добыто 84 миллиона пудов и в Майкопском районе всего 9 миллионов пудов. Во время войны и революции, и последующей гражданской войны все эти промыслы упали. Но с 1921-го года, сравнительно быстро, стали восстанавливаться. Так в Бакинском нефтяном районе в 1921—1922-м операционном году добыто нефти 183 миллиона пудов, а в следующем 1922—1923-м году—217 миллионов пудов. На 1923—1924 операционный год, согласно предположению, добыча нефти еще увеличилась. В Грозненском районе в 1921—1922-м году добыто 87 миллионов пудов, а в 1922—1923-м году—91 миллионов пудов, т.-е. добыча нефти превышает здесь довоенную норму. В Майкопском районе в 1921—1922-м году добыто 3,1 миллионов пудов, а в 1922—1923-м году—2,8 миллионов пудов.

Главные нефтяные богатства Бакинского района находятся на, т. н., Балахоно-Сабунчинской площади, в нефтяном городе, верстах в 12-ти от Баку и на Биби-Эйбате за Байловым мысом.

Нефтяной район. Тут множество легких вышек, облепленных всякими зданиями с машинами, над буровыми скважинами и резервуарами для нефти. Отсюда по трубам паровые машины перегоняют нефть в «Черный Город» и «Белый Город» — это города керосиновых заводов, где тысячи машин и тысячи людей работают над нефтью, чтобы получить из нее керосин, бензин, машинное масло, серную кислоту и проч. Тут машины, грохот колес, склады, вагоны, баки, бочки, толпы суетливо работающих людей, — вот картина этого керосинового царства. Дело ведется громадное.

Черный город старше Белого города, он возник, когда еще не умели сжигать нефть в форсунках, и получил свое название от массы копоти. Это город множества нефтеперегонных заводов, не очень большого размера. К январю 1915 г. в нем было 80 заводов, из которых работало всего 35. Их заглушили заводы крупных фирм, у которых дело было поставлено много совершеннее с технической стороны. Они устраивались, главным образом, в Белом городе, который является продолжением Черного города. Здесь меньше копоти и воздух лучше. Снабжают энергией и промыслы, и заводы грандиозные электрические станции, быв. «О-ва Электрическая сила» — одна на границе Белого города, другая Баилова мыса, подающая энергию и на Биби-Эйбат.

Майкопский нефтяной район. В 1900 и 1901 г.г. и последующих годах геологические исследования установили, что близ Майкопа на землях станиц Ширванской, Апшеронской, Нефтяной и Хадыжинской имеются нефтяные земли — пространство их в длину 38 верст и в ширину около 8 верст. Очень быстро затем начались разработки. От ст. Хадыжинской до Краснодара (б. Екатеринодара) был построен нефтепровод длиною в 91 в. Теперь имеется нефтепровод и в Туапсе. Были оборудованы шоссейные дороги и телефоны, и создались два нефтяных центра — ст. Апшеронская и ст. Хадыжинская, в 20-ти верстах один от другого. Недалеко от каждого из них в лесных балках разбросаны вышки и заводы для переработки нефти. В 1912-м году добыто нефти здесь 9 миллионов пудов, в 1922—23 году, как сказано, — 2,8 миллиона пудов.

Грозненский нефтяной район. По количеству и качеству стоит на втором месте за Бакинским районом. Нефтяной площади в нем 2.295 десятин. Количество нефти в недрах земли исчисляется не менее 9 миллиардов пудов. До войны работало более 400 скважин. Ежегодная добыча была 80 милл. пудов. В 1913 году было добыто 73,7 милл. пудов, в 1922 году—87,7 милл. пудов и в 1923 году—91,7 милл. пудов.

Марганцевая руда. Огромное промышленное богатство составляют залежи марганцевой руды и марганцевые копи в Читаурском районе Шарапанского уезда, куда имеется особая железнодорожная ветка от ст. Шарапань Закавказской железной дороги. Залежи руды здесь огромные и руда превосходного качества, употребляется она при выплавке высших сортов стали. Возникла марганцевая промышленность в крае в 1870-м году, но достигла большого развития лишь в последние годы 19-го столетия, и особенно в 900-х годах, когда наладился экспорт марганцевой руды через Поти на Черном море. Этот порт строился и перестраивался лет 30, и затрачено было на него около 20 миллионов рублей казенных денег, но оставался мало удобным. Только с переходом его в последние годы перед войной к городскому самоуправлению был создан марганцевый элеватор, а порт расширен так, что в нем может теперь грузиться одновременно до 10-ти океанских пароходов. Порт, железнодорожная ветка от ст. Самтреди Закавказских железных дорог, и самый город Поти построены, можно сказать, на марганце. До войны через Поти вывозили за границу преимущественно в Англию и Голландию до 30 миллионов пудов марганца ежегодно. А всего марганцевой руды было добыто, например, в 1916-м году 60 миллионов пудов. Затем вывоз марганца снизился до 2-х миллионов пудов, и лишь с 1921-го года марганцевая промышленность начала восстанавливаться и теперь экспорт за границу повысился до 10-ти миллионов пудов.

Медь. Очень большое дело на Кавказе добыча медной руды и выплавка меди на медно-плавильных заводах. Главные места добычи его в Закавказьи — это Ганджинский округ (быв. Елизаветпольский) в Азербейджане, Борчалинский уезд в Грузии и

Аджария. Географически залежи медной руды находятся в ущельях по склонам плоскогорий и гор М. Кавказа к долине Куры и Чороха, по притокам которых и расположены медно-плавильные заводы. В 1912 году было добыто медной руды на всем Кавказе до 20-ти миллионов пудов и выплавлено из нее металла около 600.000 пудов. В настоящее время медная промышленность еще не восстановлена.

Соль. Поваренная соль имеется в различных местностях Кавказа в виде каменной соли и самосадочной в соляных озерах и соляных источниках. Добыча соли из озер производится на северном Кавказе и в Дагестане, а самые значительные ломки каменной соли находятся в Армении. В 1912-м году в Армении добыто каменной соли 1.300.000 пудов, а общая добыча соли на всем Кавказе, считая отошедшую теперь к Турции Карскую область, в том же году составляла около 2.170.000 пудов.

Каменный уголь. На Кавказе много мест, где имеются выходы каменного угля и где окрестное население разрабатывает его для своих потребностей. Однако, месторождения каменного угля с промышленной разработкой имеются пока только в двух районах: 1) в т. н. Тквибульском районе близ Кутаиса, в Закавказьи и в Кубано-Черноморской области. Последние разработки, впрочем, очень незначительны. Тквибульский каменный уголь находится в 41-ой версте от Кутаиса на склонах, т. н., Накеральского хребта. В 1912-м году эти копи дали более 4-х миллионов пудов угля. Разработка угля здесь в настоящее время начинает восстанавливаться. В Кубано-Черноморской области в том же году добыто всего 78.000 пудов. Это дело перед войной только начиналось.

Серебро и цинк. За медью следующим по значению промыслом стоит разработка серебро-свинцовых и цинковых руд, выходы которых встречаются во многих местностях края. Однако, широко было поставлено дело только на северных склонах Б. Кавказа, в предприятиях быв. Акционерных Об-в «Алагир» и «Эльбрус». В 1912-м году всего было добыто серебро-свинцовых руд на Кавказе 1.766.000 пудов. На заводах Об-ва «Алагир» было получено цинка 180.000 пудов, свинца 95.000 пудов и в качестве дополнительного продукта 257 пудов серебра. Теперь

разработка цинково-свинцовых руд идет в Государственном об'единении «Кавцинк», в составе которого работают Садонский рудник на Военно-Осетинской дороге, и расположенный там же Мизурский завод и завод во Владикавказе (см. описание выше «Владикавказ»).

Серебро-свинцовые рудники быв. Об-ва «Эльбрус» находятся в верховьях Кубани. Колесная дорога к ним разработана вверх по течению Кубани от селения Георгиевско-Осетинского на Военно-Сухумской дороге. Рудники быв. Об-ва «Эльбрус» — это одно из богатейших в мире серебро-свинцовых рудников по качеству, руды, по количеству залежей и доступности разработки. Но дорога к ним плохо разработана и очень далеки они от железнодорожных путей. Рудники Об-ва «Эльбрус» пока еще не восстановлены.

Цемент и цементные заводы. На Черноморском побережье Кавказа в районе гор. Новороссийска имеются очень большие залежи цементного камня, которые признаются едва ли не лучшими и наиболее удобными в мире. Самым крупным до войны был здесь завод Акционерного «Об-ва Черноморско-Цементного производства», который давал в год до 5 миллионов пудов цемента. Крупные заводы имели Об-ва «Цепь» и «Орел». На станции Тонельной в 22-х верстах от Новороссийска расположены заводы быв. Об-в «Бетон», «Титан» и «Орел». У станции Гайдук имеются заводы «Победа» и «Анадыр». Завод Об-ва Черноморско-Цементного производства в Новороссийске работает и в настоящее время.

Разработка прочих руд. В пределах Кавказского края имеются еще промышленные разработки серного колчедана, барита, глауберовой соли и друг. Перед войной серного колчедана получалось около 1 миллиона пудов в год, барита — 76.000 пудов, глауберовой соли — 300 пудов.

ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКОЕ ДЕЛО.

По сравнению с описанными богатствами края при его пространстве, превышающем Францию и Румынию вместе взятые, при количестве населения — около 12 миллионов (11.812.000) фабрично-заводское дело в крае развито очень слабо. Богато разрослось

на Кавказе только одно нефтяное дело в виде добычи нефти и переработки ее продуктов главным образом в керосин (см. выше).

До войны на Кавказе следующим за керосиновым делом стояло винокурение, и в Предкавказье и в Закавказье было много винокуренных и коньячных заводов.

Затем, на следующем месте за нефтяным стояло мукомольное дело. Около 400 мельниц промышленного характера вырабатывали до 4-х миллионов пудов муки.

В городе Новороссийске и округе играли большую роль огромные цементные заводы, названные выше.

Наконец, надо отметить несколько десятков промышленных кожевенных заводов и сотни мелких кустарных.

Вместе с керосиновым делом существовали большие заводы, изготовляющие бочки, ящики и жестянки для продуктов переработки нефти. При таком ничтожном развитии фабрично-заводского дела и вообще обрабатывающей промышленности, совершенно естественно, что на Кавказе очень развиты кустарные или даже домашние промыслы. Выделка почти всего сырья ведется здесь туземцами, кустарями и горцами для своих потребностей. На рынок изготовляются шелковые ткани, разные поделки из кожи, седла, узды, ремни и вообще шорные изделия, чувяки и другая местная обувь, ковры, войлок, шерстяные материи, бурки, войлочные сапоги, холодное оружие, серебряные ювелирные вещи, медная и глиняная посуда и другие предметы домашнего хозяйства. Все это доставляют кавказскому населению кустари или вырабатывается в своем хозяйстве.

Торговля. Торговый оборот Кавказа характеризуется тем, что он в 4 раза больше отпускает товара, чем их привозит по общей сумме оборота. Вторым характерным моментом ее является тот факт, что Кавказ отпускает громадное количество своей продукции в виде сырых материалов. Наконец, третьим характерным моментом торгового оборота Кавказа было приблизительно равномерное распределение всех вывозимых с Кавказа товаров по сумме оборотов, между отпуском во внутренние губернии и вывозом за границу. Заграничный обмен Кавказа товарами шел с различными странами в следующем

порядке по размеру оборотов — с Францией, с Турцией, с Персией, Англией и Голландией.

Ввоз товаров на Кавказ исчерпывался следующими фабрикатами: мануфактурный и преимущественно бумажный товар, сахар, изделия из железа и меди, машины, строительный лесной материал и посуда.

Заключение. Из всего сказанного в этой беглой справке совершенно очевидно, что экономические богатства и возможности Кавказского края огромны и при развитии его промышленности он мог бы давать большое количество дорогих и важных материалов. Здесь производится зерновой хлеб, хлопок, шерсть, шелк, вино, фрукты, добываются — нефть, марганец, медь, соль, каменный уголь, цинк, свинец, серебро, соль, цемент, серный колчедан, барит, глауберова соль и много других минералов. Все это сырье могло бы идти в обработку на всевозможных фабриках и заводах и для переработки его могла бы существовать на Кавказе громадная обрабатывающая промышленность, особенно если иметь в виду, что берега Кавказа и с востока и с запада омываются морями, что очень облегчает сбыт товаров. Но, как мы видим, этого нет. И, кажется, главной причиной бедного развития кавказской промышленности является необычайная трудность путей сообщения между отдельными местностями Кавказа, где совсем нет или очень мало местных культурных дорог за исключением железнодорожных магистралей и шоссе, построенных преимущественно для стратегических и военных целей.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАРШРУТЫ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ С КАВКАЗОМ.

Первый практический вопрос, который приходится разрешить каждому, это — как проехать на Кавказ. Для этого сообщаем все прямые маршруты на Кавказ по железным дорогам и на пароходах:

1) Москва—Рязань—Козлов—Воронеж—Ростов — Тихорецкая—Минеральные воды — Кисловодск (и вся группа курортов Минеральных вод). Или: Москва—Минеральные воды—Беслан—Владикавказ. Или: Москва—Минеральные воды — Беслан — Махач-Кала (быв. Петровск)—Баку—Тифлис—Батум.

2) Москва — Тула — Орел—Курск—Харьков—Ростов—Минеральные воды и т. д.

3) Москва—Тула—Орел—Курск—Харьков — Лозовая—Севастополь. Дальше по Черному морю береговым рейсом: Севастополь — Ялта — Феодосия — Керчь—Анапа—Новороссийск—Геленджик — Туапсе—Сочи—Адлер — Гагры—Гудауты—Новый Афон—Сухум—Поти—Батум.

4) Москва—Ростов—Тихорецкая — Новороссийск. Дальше по Черноморскому берегу до Сухума и Батума.

5) Москва—Ростов—Армавир — Туапсе — Сочи. Дальше по Черному морю до Батума.

6) Москва—Нижний. Дальше по Волге до Царицына. Оттуда по железной дороге: Царицын—Тихорецкая—Минеральные воды и т. д. Или: Царицын—Тихорецкая—Новороссийск и дальше по Черному морю.

7) Москва—Нижний. Дальше по Волге до Астрахани. От Астрахани по Каспийскому морю до Махач-Кала — Минеральные воды и т. д. Или от Астрахани по Каспийскому морю до Баку и дальше по Кала (быв. Петровска). Дальше по железной дороге железной дороге: Баку—Тифлис—Батум; Тифлис—Кутаис; Тифлис—Поти; Тифлис—Ленинкан (б. Александрополь)—Эривань.

По всем этим маршрутам от Москвы ходят поезда с беспересадочным сообщением в спальных вагонах мягких и жестких, при этом по трем первым—скорые.

Расписание пароходн. рейсов по Черному морю.

ОДЕССА—БАТУМ и обратно.

Три рейса в неделю.

и

Расписание поездов дальнего следования до Кавказа.

С 1 мая 1925 года.

РОСПИСАНИЕ ПАРО
ПО ЧЕРНОМУ

От Одессы до Батума.

Черноморско-Азовское Государственное паро-ходство.		Рейс 1.	Рейс 2.	Рейс 3.
		Дни и часы.	Дни и часы.	Дни и часы.
Одесса	От.	Втрн 12.0.	Ср. 16,0	Суб. 11.0.
Евпатория	Пр.	Ср. поздн.утр.	Четв. 11,45.	Вскр. утром.
	От.	Ср.п.12,0по ок.оп	Четв, 13,45.	Вс.ут.по ок. оп
Севастополь	Пр.	Ср. ран. зеч.	Четв. 18,15.	Вскр. 13.0.
	От.	Ср. вечер.	Четв. 21.0.	Вскр. 16.0.
Ялта	Пр.	Чтв. ран. утр.	Пят. с рассв.	Вс. позд. веч
	От.	Четв. утром.	Пт. утр,поок.оп.	Пон. ночью.
Судак	Пр.	Четв. днем.	—	—
	От.	Четв. днем.	—	—
Феодосия	Пр.	Четв. вечер.	Пятн. днем.	Пон. 9.30.
	От.	Пятн. ночью.	Пятн. 16.30.	Пон. 12.0.
Керчь	Пр.	Пятн,около 12.0	—	Пон. 21.0,
	От.	Пятн. ран.веч.	—	Пон. 24.0.
Анапа	Пр.	Субб. ночью.	—	Вт утром.
	От.	Субб. ран. утр.	—	Вт. утром.
Новороссийск	Пр.	Суб. поздп.утр.	Суа. 6.12.	Вт. 12.40.
	От.	Вск.поздп.утр.	Суб. 14,0.	Вт. 18.40.
Геленджик	Пр.	Вс. после 12,0.	—	—
	От.	Вскр. днем.	—	—
Джубга	Пр.	Вскр. веч.	—	Ср. после 24,0
	От.	Вск. поздн. веч.	—	Ср. ночью.
Туапсе	Пр.	Пон. ночью.	Субб. 22.40.	Ср. 3,05.
	От.	Пон. ран. утр.	Вскр. ночью.	Ср. 6.50
Сочи	Пр.	Пон.после 12.0.	Вскр. утром.	Ср. 12 20.
	От.	Пон. днем.	Вск.поздн.утр.	Ср. 15.20.
Адлер	Пр.	Пон. Ран. веч.	Вскр. 12.0.	Ср. днем.
	От.	Пон. вечер.	Вс.после 1.20.	Ср. вечером.
Гагры	Пр.	Пон 24,0.	Вскр. днем	Ср. вск.
	От.	Втори. ночью	Вскр. днем.	Ср. вечер.
Гудаут	Пр.	Вт. рано утр.	Вск. вечером.	Чт. посл. 24.0.
	От.	Вт. утром.	Вск. вечером.	Чтв. ночью.
Н. Афон	Пр.	Вт. поздн. утр.	—	Чтв. с рассв.
	От.	Вт. в 24.0	—	Четв. ран. утр.
Сухум	Пр.	Вт. днем.	Вск.около 24,0.	Чтв. утром.
	От	Вт. веч.	Пон. с рассвет.	Четв. позд.утр.
Очемчиры	Пр.	Вт. в полн.	—	Четв. днем.
	От.	Ср. ночью.	—	Четв. днем.
Поти	Пр.	Ср. утром.	Пнд. 10.10.	Четв.20.0.
	От.	Ср. поздн. веч.	Пнд. 16.0.	Пятн.2.30,
Батум	Пр.	Четв. 2 ч. 25 м.	Пнд. 20.0.	Пятн. 7.30.

ХОДНЫХ РЕЙСОВ МОРЮ.

От Батума до Одессы.

Черноморско-Азовское Государственное Пароходство.		Рейс 1. Дни и часы.	Рейс 2. Дни и часы.	Рейс 3. Дни и часы.
Одесса	Пр.	Суб. 5.0.	Пнд. 10.30.	Четв. 15.45.
Евпатория	Пр.	Пятн. утром.	Вскр. 15.45.	Ср. веч.
	От.	Пятн.ран.утр.	Вскр. 13.45.	Ср. веч.
Севастополь	Пр.	Чт. позди.веч.	Вскр. 9·15.	Ср. 14.15.
	От.	Четв. вечер.	Вскр. 3.45.	Ср. 11 45,
Ялта	Пр.	Четв. полдень	Субб. вечер.	Ср. с рассв.
	От.	Четв. утром.	Суб. ран. веч.	Ср. ночью.
Судак	Пр.	Четв. ночью.	—	—
	От.	Ср. около 24.†.	—	—
Феодосия	Пр.	Ср. вечер.	Сб. поздн. утр.	Вт. 17.15.
	От.	Ср. днем.	Суб. 8.45.	Вт. днем.
Керчь	Пр.	Ср. ран. утром.	—	Вт. 6.15.
	От.	Вт. в полночь.	—	Вт. 3.14.
Анапа	Пр.	Вт. днем.	—	Пон. веч.
	От.	Вт.после 12.0.	—	Пон. веч.
Новороссийск	Пр.	Вт. утром.	Пятн. 19.0.	Пон. 14.44.
	От.	Пон. утром.	Пятн. 3.0.	Пон. 10.15.
Геленджик	Пр.	Пон. ран. утр.	—	—
	От.	Пон. с рассв.	—	—
Джубга	Пр.	Вс. поздн. веч.	—	Пон. ран. утр.
	От.	Вскр. веч.		Пон. с рассвет.
Туапсе	Пр.	Вскр. днем.	Четв. 18.20.	Пон. 1.15.
	От.	Вс около 12.0.	Четв. 15.15	Вскр. 22·45.
Сочи	Пр.	Вскр. ран. утр.	Четв: утром.	Вскр. 17.15.
	От.	Вскр. ночью.	Четв. в 6.40.	Вскр. 15.15.
Адлер	Пр.	Суб. в 24.0.	Четв. рано утр.	Вскр. днем.
	От.	Субб. вечер.	Четв. с расв.	Вс. после 12.0.
Гагры	Пр.	Субб. ранн.веч.	Четв. ночью.	Вскр.позд. утр.
	От.	Субб. днем.	Чт. после 24.0.	Вскр. утром.
Гудаут	Пр.	Сб. около 12,0.	Среда, веч.	Вскр. утром.
	От.	Субб. утром.	Среда, веч.	Вскр. рано утр.
Н. Афон	Пр.	Субб. утром.	—	Вск. с рассв.
	От.	Сб. ран.утром.	—	Вскр. ночью.
Сухум	Пр.	Сб ран.утром.	Ср. рано веч.	Вскр. ночью.
	От.	Пят.поздн.веч.	Ср. днем.	Субб. вечер.
Очемчиры	Пр.	Пят, ран. веч.	—	Сб.дн.по ок. оп.
	От.	Пятн. днем.	—	Субб. днем.
Поти	Пр.	Пт. около 1 2.0.	Ср. утром.	Субб. 11.15.
	От.	Пт. ран. утром.	Среда 2.0.	Субб. 5,0.
Батум	Пр.	С.чт.на пт.24.0.	Вт. 22.*.	Субб. 1.0.

I. Расписание поездов для сооб

№№ по порядку.	Маршруты.	Отправление из Москны [3])		
		Назв. и №№ поездов.	Дни следования.	Часы, минуты
1	**Ленинград—Боржом** . . (через Москву, Курск, Харьков, Яму, Никитовку, Ростов, Мин. Воды, Баку, Тифлис)	Скор. 1 к[1])	Понед.	13.10
2	**Ленинград—Эривань** . (через Москву, Курск, Харьков, Ростов, Тифлис)	Скор. 1 к[1])	Понед.	13.10
3	**Ленинград—Минеральные Воды** . . . . . (через Москву, Рязань, Козлов, Воронеж, Ростов)	Скор. 2 м[2])	Воскр., Вт., Четв.	13.30
4	**Ленинград—Минеральные воды** . . . . . через Москву, Курск, Харьков, Ростов)	Скор. 1 к[1])	Пятница	13.10
5	**Москва—Баку** . . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Беслан)	Скор. 1 к[1])	Суббота	13.10
6	**Москва—Боржом** . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Тифлис)	Скор. 1 к[1])	Четв.	13.10
7	**Москва—Владикавказ** . (через Курск, Харьков, Ростов, Мин. Воды, Беслан)	Скор. 1 к[1])	Суббота	13.10
8	**Москва—Тифлис** . . . (через Курск, Харьк., Ростов)	Скор. 1 к[1])	Четв.	13.10
9	**Москва—Минеральные Воды** . . . . . (через Курск, Харьк., Ростов)	Скор. 1 к[1])	Вторн.	13.10
10	**Москва—Минеральные Воды** . . . . . (через Рязань, Козлов, Воронеж, Ростов)	Скор. 2 м[2])	Понед. Среда Пятн., Субб.	13.30
11	**Москва—Нальчик** . . . (через Рязань, Козлов, Ростов. Минер. Воды)	Почт. 10 р[3])	Ежедн.	15.35
12	**Москва—Ростов** . . . . (через Рязань, Козлов, Во: он.)	Почт. 4 р[4])	Ежедн.	23.20
		Почт. 10 р[3])	Ежедн.	15.35

щения с Кавказом (сезон 1925 г.).

Прибытие в Москву.			Время в пути от Москвы.		Примечания.
Назв. и №№ поездов.	Дни следования.	Часы, минуты	Туда ч. м.	Обр. ч. м.	
Скор. 2 к[1])	Пятница.	16.45	114.45	130.50	1) Курский вокз. Приплаты. Плацкарты для лежания. Спальн. ваг. прям. сообщ. (б. Межд. О-ва) в сообщ. Ленинград—Тифлис и Ленинград — Ростов — Минер. Воды, Москва—Тифлис — Баку, Москва — Ростов—Минер. Воды. Курортн. спальн. ваг. в сообщ. Ленинград—Воронеж — Минер. Воды, Ленинград — Курск. — Минер. Воды, Москва—Минер. Воды. Ваг.-ресторан в сообщ. Ленинград—Тифл. (от Москвы до Баку), Москва—Баку, Москва — Минер. Воды (до Ростова). 2) Казанский вокзал. Приплаты. Плацкарты для лежания. Спал. ваг. прям. сообщ. (б. Межд. О-ва) и Кур. спал. в сооб. Ленингр.—Минер. Воды и Москва—Минер. Воды, Ваг.-рест. в сообщ. Мин. Воды—Ленингр. и Мин. Воды—Москва (на уч. Рост.—Москва). В жест. (одном) ваг. для курорт. больн. имеются спальн. принадл. за особ. плату. Прим. Из Ленингр. эти поезда отп. накан. дня приб. в Москву в 23.0 ч., а прибыв. в 10 ч. 40 м. следующего дня. 3) Казан. вокз. Плацкарты для лежания. 4) Казан. вокз. Плацкарты для леж. и сид.
Скор. 1 м[2])	Воскр., Понед., Пятница	18.25	60.0	61.15	
Скор. 2 к[1])	Среда	16.45	61.0	64.10	
Скор. 2 к[1])	Субб.	16.45	71.15	71.35	
Скор. 2 к[1])	Понед.	16.45	100.35	112.55	
Скор. 2 к[1])	Субб.	16.45	54.30	55.15	
Скор. 2 к[1])	Воскр.	16.45	88.35	88.50	
Скор. 2 к[1])	Понед.	16.45	46.50	46.15	
Скор. 1 м[2])	Вт., Четв., Ср., Субб.	18.25	45.30	45.0	
Почт. 9 р[3])	Ежедн.	16.10	69.50	71.50	
Почт. 3 р[4])	Ежедн.	6.40	40.40	41.25	
Почт. 9 р[2])	Ежедн.	16.10	44.45	45.0	

II. Расписание поездов к побережью

№№ по порядку.	Маршруты.	Отправление из Москвы [3]).		
		Назв. и №№ поездов.	Дни следования.	Часы, минуты.
1	**Ленинград — Новороссийск** . . . . . (через Москву, Курск, Харьков, Ростов, Тихорецк, Краснодар)	Ск. 1 кл. [1])	Среда	13,10
2	**Ленинград — Новороссийск** . . . . . (через Москву, Рязань, Воронеж, Ростов, Тихорецкую.	Ск. 1 кл. [2])	Воскр.	13,30
3	**Ленинград — Туапсе** (Сочи) . . . . . (через Москву, Курск, Харьков, Ростов, Армавир).	Ускор. 5 [3])	Ежедн.	23,30
4	**Ленинград—Одесса** . . (через Витебск, Жлобин, Бахмач, Киев).	Ускор. 7 [4])	Воскр. и Среда.	22,0[4]
5	**Москва—Батум** . . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Мин. Воды, Баку, Тифлис)	Ск. 1 кл. [5])	Четв.	13,10
6	**Москва—Новороссийск** (через Харьков, Ростов, Тихорецкую)	Ск. 1 кл. [1])	Воскр.	13,10
7	**Москва—Новороссийск** (через Рязань, Козлов, Ростов, Тихорецкую)	Почт. 4 р. [6])	Ежедн.	23,20
8	**Москва—Туапсе** (Сочи) (через Курск, Харьков, Ростов, Армавир)	Уск. 7 р. [7])	Ежедн.	23,30
9	**Москва—Одесса** . . . . (через Брянск, Киев).	Уск. 7 р. [8])	Ежедн.	18.50

Черного моря (сезон 1925 г.).

Прибытие в Москву.			Время в пути.		Примечания.
Назв. и №№ поездов.	Дни следования.	Часы минуты.	Туда ч. м.	Обр. ч. м.	
2 кл. [1]	Вторн.	16,45	62,45	67,10	1) Курск. вокз. Приплаты. Плацк. для спд. Сп. ваг. пр. сообщ. (б. межд. о-ва) в сообщ. Ленингр. Новороссийск и Москва-Новороссийск - Кур.-сп. в. в сообщ. Ленингр.-Новороссийск. Ваг.-рест. от Москвы и Ростова.
Ск. 2 кл. [2]	Вторн.	18,25	62,45	67,10	2) Казанск. вокз. Маршрут согласов. Приплаты. Плацк. для леж. Курорт спальн. ваг. в сообщ. Ленингр-Воронеж-Мин.вод.
Уск. 6 [3]	Ежедн.	6,0	82,25	85,40	3) Курск. вокз. Плацкарты для леж. Курорт. спальные ваг. в сообщ. Ленинград-Туапсе.
Уск. 8 [4]	Вт.иСуб.	6,55 [4]	59,65	60,25	4) Из Ленингр. Плацк. для леж. и сид. Спальн. в. пр. сообщ. (б. М. о-ва).
2 кл. [5]	Воскр.	16,45	125,15	129,40	5) Курск. вокз. Припл. Плацк. для лежан. вагоны. Прям. сообщ.(б. межд. о-ва). В сообщен. Москва-Батум, Москва-Новороссийск. Ваг.-рестор.(от Москвы до Баку Кур. сп. вг. до Мин. Вод.
Ск. 2 кл. [1]	Пятн.	16,45	48,35	49,15	6) Казан. вокз Плацк. для леж. и сид. Курорт. сп. вагон.
Почт. 3 р. [6]	Ежедн.	6.40	48,15	50,55	7) Курск. вокз. Плацк. для леж. и сид. Сп. ваг. прям. сообш. (б. межд.о.) и курор. сп. ваг. в сообщен. Москва-Туапсе.
Уск. 8 р. [7]	Ежедн.	6,0	56,10	57,20	8) Брянск. вокз. Сп.в. пр. сообщ.(б.межд.о-ва)
Уск. 8 р. [8]	Ежедн.	9.50	39,05	39,20	9) Из Ленингр эти поезда отпр. № 1к.-в 23,0ч. нак.дня прия.в Москву № 5. ускор.-в 21.15. № 2к.-в 10 ч.40м. с. д. № 6уск.-в 10 ч. 20 м.

Стоимость проезда до городов (с указанием растояния

№№ по порядку.	До станций.	От Москвы.		
		Разстояние в километрах.	Тариф за проезд в жестк. ваг. без припл. за скор. плацк. ипр. (см. пр.)	За провоз 5 килограмм багажа.
			р. к.	р. к.
1	Баку (м.-курской ж. д. . . .	2.571	16.00	1.29,93
2	Батум (м.-курск. ж. д)	3,441	20.60	1.58,31
3	Боржом	3.241	19.40	1.52,82
4	Владикавказ (моск.-курск. ж. к.)	2·000	13.40	1.05,24
5	Краснодар (моск.-курск. ж. д.)	1.618	11.80	0.90,66
6	» (моск.-каз. ж. д.) .	1.563	11.60	0.88,77
7	Минер. воды (м.-курск. ж. д.)	2.796	12.60	0.97,22
8	» (м.-каз. ж. д.) .	1.749	12.40	0.96,09
9	Нальчик (м.-каз. ж. д.) . . .	1.901	13.00	1.01,58
10	» (м.-курск. ж. д.) . .	1.948	13.20	1.03,41
11	Новороссийск (м.-каз. ж. д.) .	1.698	12.20	0.94,26
12	» (м.-курск. ж. д,)	1.753	12.40	0.960,9
13	Одесса (м.-киево-вор. ж. д.) .	1.510	11.20	0.8[illegible],11
14	Ростов н/Д (м.-курск. ж. д.) .	1.309	10.20	0.75,96
15	» (м.-каз. ж. д.) . .	1.244	10.00	0.74,13
16	Тифлис (м.-курск. ж. д.) . .	3.092	18.60	1.49,16
17	» (м.-каз. ж. д.)	3.045	18.20	1.47,98
18	Туапсе (м.-курск. ж. д.) . . .	1.846	12.18	0.99,75
19	Эривань (м.-курск. ж. д.) . .	3.467	20.60	1.57,31

Кавказа и курортов Черноморья.
от Ленинграда и Москвы).

От Ленинграда.			
Расстояние в километрах.	Тариф за проезд в жестк. ваг. без припл. за скор. плацк. и пр. (см. пр.)	За провоз 5 килограм багажа.	Примечания.
	р. к.	р. к.	
3,222	19.40	1.52,83	1) За проезд в мягк. вагон. взимается двойная (против тарифа плата в жестк. ваг, а за проезд детей от 5 до 10 л.— четвертая часть платы для взрослых.
4,092	24.60	1.76,61	2) Сверх указанной в этой таблице платы за проезд взимается: а) дополн. сбор в пользу о-ва Кр. Креста в размере 15 к. за билеты на проезд в жестких вагонах стоимостью не ниже 7 р. 50 к. и в мягких не ниже 2 р. 50 к.; б) приплаты за плацкарты: места для сиденье в размере 10 проц. и за места для лежания—25 проц. от соответствующей стоимости бил. в жестком или мягком вагоне; в) приплаты за скорость в разм. 25 проц. от стоим. бил. в жест. или мягком ваг.; г) целев. сбор на дело просвещ. на транспорте в разм. 5 проц. от стоим. бил., включая стоим. плацкарты и припл. за скорость: д) припл. в ваг. (б. межд. о-ва): от 10 до 15 проц.
3,892	23.00	1.69,28	
2,651	16.40	1.30,86	
2.269	14.60	1.16,22	
2.214	14.40	1.14,39	
2.447	15.40	1.23.54	
2.400	15.20	1.21,71	
2.552	16.00	1.29,03	
2.599	16,20	1.30,86	
2.349	15.00	1.19,88	
2.404	15.20	1.21,71	
1·984	13.40	1.05,24	
1.960	13,20	1.03,41	
1.895	13.00	1.01,58	
3.743	22.20	1.65,63	
3.696	21.30	1.63,80	
2.497	15.60	1.25,37	
4.118	24.20	1.74,78	

3) За спальн. места в „курортн. сп. ваг. одноврем. с покупк. бил. и плацкарты, курортн. больной, по взн. 3 р., получ. квит., по пред'явл. котор. проводн. ваг., посл. выдает компл. спальн. прин. Бил. и плацк. на проезд в этих ваг. приобретаются: в Москве в Кур. бюро (зд. б. Метроп.): в Ленинграде—в в так. же бюро (ул. Жуковского, 28) или на городск. ст. на курортн. ст., на городских станц. В пр. мест. бил. и плацк. приобретаются непосредств. в ж.д. кассах по пред'явл. курорти. книжки, а квит. на польз. сп. прин. или в ж. д. кассе или у пров. вагона.

Перечень Курортов с указанием их характера, сезонов и минимальных сроков лечения.

НАИМЕНОВАНИЕ КУРОРТОВ	Характер лечения	Срок функциониро-вания	Минимальный срок курортного лечения
КАВКАЗСКИЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ [1]).			
Пятигорск . . .	Бальнеологич. и грязевое	16/V—30/IX	Бальнеологич. лечение 6 недель грязевое не менее 1 месяца
Эссентуки . . .	„	16/V—30/IX	„
Железноводск . .	„	1/VI—30/IX	„
Кисловодск . . .	Климатическ. и виноградн.	Кругл. год.	Не менее 6 недель
КУБАНО-ЧЕРНОМОРСКИЕ.			
Сочи и Уч-Дере .	Климатич. и морск. купанья	Кругл. год. с перерывом с 15 дек. по 15 марта	„
Мацеста [1]) . . .	Бальнеологич.	1/V—15/X	Не менее 6 недель
Красная Поляна .	Климатическ.	1/VI—30/IX	Туберк. не менее 2 месяцев. Выезд., малокр.. переутомл. от 1 мес. до 6 недель.
Туапсе (Магри) .	Клим. и морск. купанья	1/V—30/IX	Выезд., малокр., переут от 4 до 6 нед.
Анапа	Клим. и морск. куп. виногр. грязевое	16/V—30IX 1/VI—30/IX	От $1^1/_2$ до 2 мес. Не менее 1 мес. [1])
Геленджок . . .	Климатич.	16/V—30/IX	От $^1/_2$ до 2 мес.
„ детская кост. туб. сан. .	„	Кругл. год.	Костян. туберкулез от 2—3 месяцев
Ейск	Бальнеологич.	16/V—15/IX	6 недель
Кабардинка . . .	Клим. и морск. купанья	16/V—30/IX	От $1^1/_2$ и до 2 мес.
АБХАЗИЯ.			
Сухум	Климатическ.	1/X—31/V	Туберк. не менее 2 м.
Гагры	Клим. и морск. купанья	1/IV—15/XI	„

[1]) Обязательно предоставлять больным после лечения двухнедельный отпуск для пребывания в доме отдыха или на другом курорте (нахкур).

Расценки стоимости мест в санаториях Главкурупра в сезон 1925 г. (с 1 мая *).

№№ по порядку.	Наименование курортов.	Договорная.	1-я катег.	2-я катег.	3-я катег.	1-я катег.	2-я катег.	3-я катег.
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Куб.-Черноморье:	Цены на срок до 15/VIII				Цены с 1/VIII по 1/X—25 г.		
1	Геленджик.	120	126	132	204	—	—	—
2	„ — детск. костно-туберк. санатории	120	126	132	204	—	—	—
3	Кабардинка — взрослые . . .	114	120	126	192	—	—	—
4	„ — дети.	102	108	120	162	—	—	—
5	Анапа — взрослые [2])	120	126	132	192	132	144	204
6	„ — дети [2])	108	114	126	168	120	132	192
7	„ — грязев. санат.	150	156	162	240	—	—	—
8	Ейск.	114	120	132	150	—	—	—
9	Гагры.	144	156	168	240	—	—	—
		Цены на срок до 15/VIII				Цены с 15/VII —по 1/IXI.		
10	Сочи и Уч-Дере [2])	126	132	144	240	138	162	300
11	Сочи — в курортных пансионах	102	108	120	150	—	—	—
12	Мацеста — в санат	150	156	162	240	—	—	—
13	Красная - Поляна — в санатории	150	156	162	240	—	—	—
14	Красная-Поляна — в курортн. пансион	102	108	120	150	—	—	—
15	Туапсе — в кур. пансион . . .	90	102	114	150	—	—	—
	II. Кавказские минеральные воды:	Цены на срок до 15/VII.				Цены с 16/VII —10/IX—25 г.		
	Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск, Железноводск. . . .	165	162	168	300	168	180	360

1) Помещения для больных.

Санатории — лечебные учреждения для больных, нуждающихся в специальном курортном лечении со строгим режимом под наблюдением врачей специалистов.

Курортные пансионы (Дома отдыха) — помещения для утомленных и отдыхающих, не нуждающихся в специальном врачебном уходе и наблюдении, без строгого соблюдения режима.

Курортные отели (гостиницы) и **дачи** — помещения для отдыхающих или (на бальнеологических курортах) для больных, желающих и могущих пользоваться курортным лечением амбулаторно.

2) Расценка стоимости мест.

В санаториях — места предоставляются в общей комнате, с постельным бельем, питанием, процедурами и лечением по назначению врача санатория.

Дорого стоющие медикаменты, патентованные средства, рентген, фототерапия, оперативная, акушерско-гинекологическая, ортопедическая помощь (крахмальные повязки, вытяжные кровати, корсеты и т. д.) и зубоврачебная помощь в расценку не вклю-

---

[1]) Установлены следующие категории расценки: а) договорная — при заключении договоров учреждениями и организациями и в количестве не менее 20-ти койко месяцев (графа 1-я) б) 1-я категория — рабочие физического труда, члены РКП (б), военнослужащие и члены Союза Медсантруд (графы 2-я и 5-я), в) катег. — члены профсоюзов (рабочие не физического труда и служащие), семьи членов профсоюзов, партийных РКП (б) и военнослужащих, состоящие на их иждивении, и учащиеся (графа 3-я и 6-я), г) 3-я кат. — кустари и проч. (графы 4-я и 7-я).

[2]) При аренде коек учреждениями и организациями по договорам на весь курортный сезон применяется договорная расценка (графа 1-я). При аренде учреждениями и организациями по договорам: на Кавказск. минер. водах только с 16/VIII — 30/IX а не на весь сезон — применяется расценка 1-й категории (графа 2-ая).

Покупающие места на указанные сроки в индивидуальном порядке платят по ценам, указанным в графе 5, 6, 7-й.

чены. За них **особая плата по таксе.** За **отдельную комнату,** при наличии таковой, доплата на курорте по **соглашению.**

В курпансионах — места предоставляются в общей комнате, или отдельной (разница в цене) с постельным бельем и питанием, но без процедур и врачебного ухода. Процедуры и врачебные советы по таксе через курортную поликлинику.

В отелях, гостиницах и дачах — предоставляются отдельные номера или комнаты, с постельным бельем или без такового, без питания и лечения. Живущие в них пользуются преимущественным правом получения по таксе бальнеологических и физиотерапевтических процедур (грязи, ванны и т. п.) перед живущими в частных учреждениях и квартирах. **Питание** в курортных ресторанах по прейс-куранту в среднем от 1 руб. до 2-х р. в сутки.

Цены на номера и комнаты в гостиницах и дачах колеблются в зависимости от сроков сезона, удобств, обстановки и т. п. в пределах от 75 коп. до 12—15 руб. в сутки.

3) Расценка на перевозки больных по территории курортов.

№№ по порядку.	Название курортов.	Способ перевозки.	Стоимость в оба конца.
1	**Новороссийское курорт. управление:**		
	Тоннельная=Анапа .	Авто . . .	7 руб.
	Новороссийск — Кабардинка . . .	» . . .	4 руб. 50 к.
	Новороссийск — Геленджик	» . . .	6 руб.
2	**Сочинское кур. упр.:**		
	Туапсе—Сочи . . .	Жел. дор. .	6 руб.
	Сочи—Мацеста . .	Авто . . .	5 руб.
	Сочи—Уч-Дере . . .	» . . .	12 руб. 50 к.
	Сочи — Красная Поляна	» . . .	22 руб. 50 к.

Имеются в продаже КНИГИ по КАВКАЗУ:

Сергей Анисимов.—«Военно-Грузинская дорога». Экскурсионная книга члена профсоюза, изд. ВЦСПС, Москва, 1925 г.

Того же автора—«Район Минеральных Вод». Экскурсионная книга члена профсоюза того же издат. Москва, 1925 год).

Того же автора—«Черноморское Побережье». (Экскурсионная книжка члена профсоюза того же издат. Москва, 1925 год).

Того же автора—«Кавказский край» (Путеводитель). Изд. Мосполиграф. Москва, 1924 г.

Того же автора—«Картины Кавказа» (очерк с путеводителем). Издат. «Задруга». Москва 1918 год.

Того же автора—«Картины Кавказа» (Очерки и путеводитель по Сванетии и Теберде). Изд. «Задруга». Москва. 1915 г.

Того же автора—«Кавказ» (Библиотека для школ и народа). Изд. бр. Салаевых. Москва. 1916 г.

Того же автора.—«К ледяным полянам Эльбруса». Очерки и путеводитель.

Того же автора.—«Вечный снег и лед». (Научно-популярный очерк).

Цена 1 р. 65 к.